



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ.Υπουργό
Μεταφορών και Υποδομών

Θέμα: Σχετικά με την πορεία εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Λοιπές μελέτες ολοκλήρωσης του οδικού άξονα Αγ. Βάρβαρά – Αγ. Δέκα – Βιάννος – Ιεράπετρα – Παχεία Άμμος, Τμήμα: Ιεράπετρα – Μύρτος»

Ο βουλευτής Λασιθίου ΣΥΡΙΖΑ Π.Σ. Μανόλης Θραψανιώτης καταθέτει αναφορά την επιστολή Πολιτικού Μηχανικού μέλους της ομάδας μελετητών του έργου «Λοιπές μελέτες ολοκλήρωσης του οδικού άξονα Αγ. Βαρβάρα – Αγ. Δέκα – Βιάννος – Ιεράπετρα – Παχεία Άμμος, Τμήμα: Ιεράπετρα - Μύρτος». Το οδικό τμήμα Μύρτος – Ιεράπετρα, μήκους 15 Km περίπου, αποτελεί τμήμα του Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης, ο οποίος έχει ενταχθεί στο Διευρωπαϊκό δίκτυο. Ως Νότιος Οδικός Άξονας Κρήτης χαρακτηρίζεται ο άξονας Ρέθυμνο – Σπήλι – Αγ. Γαλήνη – Αγ. Δέκα – Βιάννος – Ιεράπετρα – Παχεία Άμμος, με συνολικό μήκος 170 Km. περίπου.

Επισημαίνεται ότι Η εκπόνηση της μελέτης ανατέθηκε σε μελετητικό σχήμα τον Μάρτιο 2009. Έκτοτε, καταβλήθηκε τεράστια προσπάθεια, τόσο από τους μελετητές όσο και από την Διευθύνουσα Υπηρεσία και την Προϊσταμένη Αρχή, για την Περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου. Τελικά, στις 29.7.2016, εκδόθηκε θετική Γνωμοδότηση, μετά από την διαδικασία της ΠΠΕΑ. Τα στάδια της μελέτης που έχουν ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα, είναι: Προωθημένη Αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας, προκαταρκτική μελέτη κόμβων και αναγνωριστική γεωλογική μελέτη και μελέτη Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (ΠΠΕΑ).

Στις 20/12/2017 έγινε παρουσίαση της μελέτης από την επιβλέπουσα Υπηρεσία και τον μελετητή, στον Δήμο Ιεράπετρας, Κατ' αυτήν αποφασίστηκε να γίνει ανοικτή παρουσίαση τόσο της μελέτης που έχει -κατ' αρχή- λάβει περιβαλλοντική αδειοδότηση, όσο και όλων των εναλλακτικών λύσεων, προκειμένου να ληφθούν υπόψη στα επόμενα στάδια της μελέτης οι

παρατηρήσεις του Δήμου και των φορέων, στα πλαίσια του εφικτού από τεχνική, οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική άποψη.
Έκτοτε, επανειλημμένα εκφράστηκε η αναγκαιότητα του έργου και κατά συνέπεια η ανάγκη άμεσης ολοκλήρωσης της μελέτης.

Δεδομένου ότι υφίσταται ενεργή σύμβαση για την σύνταξη της μελέτης με τίτλο: «Λοιπές μελέτες ολοκλήρωσης του οδικού άξονα Αγ. Βαρβάρα – Αγ. Δέκα – Βιάννος – Ιεράπετρα – Παχεία Άμμος, Τμήμα: Ιεράπετρα - Μύρτος», **ζητούν την άμεση έγκριση των μελετών του 1ου σταδίου και να δοθεί εντολή εκπόνησης των υπολοίπων σταδίων της μελέτης**, ώστε να είναι δυνατή η διεκδίκηση των αναγκαίων οικονομικών πόρων για την υλοποίηση του υπόψη έργου.

Επισυνάπτεται η σχετική επιστολή και τα σχετικά συνημμένα.

Παρακαλούμε για την απάντηση, τις σχετικές ενέργειες σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα 30/03/2023

**Οι καταθέτοντες Βουλευτές
Θραψανιώτης Μανόλης**

Βαρδάκης Σωκράτης

Ηγουμενίδης Νικόλαος

Μαμουλάκης Χάρης

Ξανθός Ανδρέας

Σχετικά με την πορεία εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Λοιπές μελέτες ολοκλήρωσης του οδικού άξονα Αγ. Βαρβάρα – Αγ. Δέκα – Βιάννος – Ιεράπετρα – Παχεία Άμμος, Τμήμα: Ιεράπετρα - Μύρτος» σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Το οδικό τμήμα **Μύρτος – Ιεράπετρα**, μήκους 15 Km περίπου, αποτελεί τμήμα του Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης, ο οποίος έχει ενταχθεί στο Διευρωπαϊκό δίκτυο. Ως Νότιος Οδικός Άξονας Κρήτης χαρακτηρίζεται ο άξονας Ρέθυμνο – Σπήλι – Αγ. Γαλήνη – Αγ. Δέκα – Βιάννος – Ιεράπετρα – Παχεία Άμμος, με συνολικό μήκος 170 Km. περίπου.

Η υλοποίηση του Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης θα συμβάλει στην γεωργική και τουριστική ανάπτυξη της νότιας Κρήτης. Επιπλέον, θα συνδέσει τα νότια παράλια με το υπό κατασκευή Αεροδρόμιο στο Καστέλι.

Η εκπόνηση της μελέτης ανατέθηκε σε μελετητικό σχήμα τον Μάρτιο 2009.

Εκτοτε, καταβλήθηκαν τεράστια προσπάθεια, τόσο από τους μελετητές όσο και από την Διευθύνουσα Υπηρεσία και την Προϊσταμένη Αρχή, για την Περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου. Τελικά, στις 29.7.2016, εκδόθηκε θετική Γνωμοδότηση, μετά από την διαδικασία της ΠΠΕΑ.

Τα στάδια της μελέτης που έχουν ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα, είναι:

Προωθημένη Αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας, προκαταρκτική μελέτη κόμβων και αναγνωριστική γεωλογική μελέτη.

Μελέτη Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (ΠΠΕΑ).

Στις 20/12/2017 έγινε παρουσίαση της μελέτης από την επιβλέπουσα Υπηρεσία και τον μελετητή, στον Δήμο Ιεράπετρας, παρουσία του Δημάρχου & του αρμόδιου Αντιδημάρχου. Κατ' αυτήν αποφασίστηκε να γίνει ανοικτή παρουσίαση τόσο της μελέτης που έχει -κατ' αρχή- λάβει περιβαλλοντική αδειοδότηση (μετά από την σύμφωνη γνώμη όλων των Υπηρεσιών από τις οποίες ζητήθηκε η έκφραση γνώμης), όσο και όλων των εναλλακτικών λύσεων, προκειμένου να ληφθούν υπόψη στα επόμενα στάδια της μελέτης οι παρατηρήσεις του Δήμου και των φορέων, στα πλαίσια του εφικτού από τεχνική, οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική άποψη.

Εκτοτε, επανειλημμένα εκφράστηκε η αναγκαιότητα του έργου και κατά συνέπεια η ανάγκη άμεσης ολοκλήρωσης της μελέτης.

Παρά το γεγονός ότι ήδη απαιτήθηκε μεγάλο χρονικό διάστημα για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου -και επομένως ήταν επιτακτική η ανάγκη επίσπευξης των διαδικασιών για την συνέχιση εκπόνησης της μελέτης-, δεν προωθήθηκε για έγκριση η ήδη περιβαλλοντικά αδειοδοτημένη λύση και δεν δόθηκε εντολή προς τον μελετητή για την συνέχιση της μελέτης, στα πλαίσια της οποίας θα συνεκτιμηθούν τα συμπεράσματα της διαβούλευσης.

Επισημαίνουμε ότι:

- Σε επόμενο στάδιο, μετά από την σύνταξη της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και κατά την διαδικασία έκδοσης της ΑΕΠΟ, θα υπάρξει ευρείας έκτασης δημοσιοποίηση της μελέτης και δυνατότητα υποβολής παρατηρήσεων και ενστάσεων, οι οποίες θα εξετασθούν από τα αρμόδια όργανα.
- Οι εντολές που έχουν δοθεί στους μελετητές είναι ότι πρέπει να καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για τον περιορισμό των κοινωνικών επιπτώσεων του έργου στην περιοχή από την οποία διέρχεται η χάραξη. Σε επόμενο στάδιο θα γίνει λεπτομερής αποτύπωση της ζώνης διέλευσης της οδού και των επικειμένων, ώστε να μειωθούν στο ελάχιστο οι επιπτώσεις στις γεωργικές εγκαταστάσεις.
- Μεγάλο μέρος της χάραξης ακολουθεί την υφιστάμενη παραλιακή οδό Ιεράπετρα – Μύρτος, προκειμένου να μην θίγονται οιασδήποτε φύσεως επικείμενα. Στο υπόλοιπο τμήμα, η χάραξη ακολουθεί, κατά το πλείστον, υφιστάμενες οδούς, ώστε να μην γίνεται κατάτμηση των ιδιοκτησιών.
- Σύμφωνα με τον Χωροταξιακό σχεδιασμό Κρήτης, ο οδικός άξονας διασχίζει το πεδινό μέρος της περιοχής Μύρτος – Ιεράπετρα. Η χάραξη του επίμαχου οδικού τμήματος ακολουθεί την πορεία που έχει προκριθεί στην παρούσα φάση με τον Χωροταξιακό σχεδιασμό Κρήτης.
- Η χάραξη του οδικού τμήματος Μύρτος – Ιεράπετρα οφείλει να προσαρμοστεί στα εκατέρωθεν οδικά τμήματα, για τα οποία υπάρχει εγκεκριμένη μελέτη σε αρκετά προωθημένο στάδιο.

- Η μελέτη του οδικού τμήματος Μύρτος – Ιεράπετρα οφείλει να εκτιμήσει την Γεωλογική σύσταση εδαφών, η οποία αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για την επιλογή της χάραξης

Δεδομένου ότι υφίσταται ενεργή σύμβαση για την σύνταξη της μελέτης με τίτλο: «Λοιπές μελέτες ολοκλήρωσης του οδικού άξονα Αγ. Βαρβάρα – Αγ. Δέκα – Βιάννος – Ιεράπετρα – Παχεία Άμμος, Τμήμα: Ιεράπετρα - Μύρτος», θεωρείται αναγκαία η άμεση έγκριση των μελετών του Ιου σταδίου και να δοθεί εντολή εκπόνησης των υπολοίπων σταδίων της μελέτης, ώστε να είναι δυνατή η διεκδίκηση των αναγκαίων οικονομικών πόρων για την υλοποίηση του υπόψη έργου.

24.03.2028

Από τους μελετητές

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.