

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1733
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/4/2023



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**Θέμα: Ακτοπλοϊκή σύνδεση Στερεάς Ελλάδας – Εύβοιας – Καρύστου –
με Κυκλάδες και Ραφήνα**

Ο βουλευτής Ευβοίας Αποστόλου Ευάγγελος καταθέτει προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής το από 15.02.2023 έγγραφο της Επιτροπής Φορέων Αντιπεριφέρειας Εύβοιας και το από 01.03.2023 έγγραφο του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Τουρισμού Καρύστου, με τα οποία αιτούνται την ακτοπλοϊκή σύνδεση Στερεάς Ελλάδας – Εύβοιας – Καρύστου – με Κυκλάδες και Ραφήνα και την αποκατάσταση του προβλήματος του βάθους του λιμανιού της Καρύστου.

Επισυνάπτονται τα σχετικά έγγραφα.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 03 Απριλίου 2023

Ο καταθέτων βουλευτής

Αποστόλου Ευάγγελος

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΦΟΡΕΩΝ
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΥΣΤΟΥ
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.3062.....
ΟΛΟΘΗΚΕ 19.3.2023

Κάρυστος Ευβοίας 15/2/2023

ΠΡΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

- Κο. ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗ / Υπουργό
- Κο. ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ / Αναπληρωτή Υπουργό
- Κο. ΚΥΡΙΑΖΟΠΟΥΛΟΣ / Γενικό Γραμματέα
- Αντιναύαρχο. Κο. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗ / Αρχηγό Λ.Σ.
- Αντιναύαρχο Κο. ΚΟΥΤΟΥΛΑΚΗ / Γραμματέα Ανάπτυξης.
- Μέλη Σ.Α.Σ. (Συμβουλίου Ακτοπλοικών Συγκοινωνιών)
- Δ/ντή Δ.Α.Σ. (Διεύθυνσης Ακτοπλοικών Συγκοινωνιών) κ. ΡΙΓΚΑΣ (Λ.Σ.)

Κοινοποίηση

- Βουλή των Ελλήνων
- Τομάρχες Ναυτιλίας των Πολιτικών Κομμάτων Ελλάδας
- Ενδιαφερόμενους Εφοπλιστές Ακτοπλοίας

ΘΕΜΑ : ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΕΥΒΟΙΑΣ-ΚΑΡΥΣΤΟΥ
ΜΕ ΚΥΚΛΑΔΕΣ & ΡΑΦΗΝΑ

Η Νότια Εύβοια, βρίσκεται στο κέντρο της Ελλάδας και του Αιγαίου, σε απόσταση λίγων ναυτικών μιλίων από την Αττική προς τα δυτικά και τις Κυκλάδες προς τα Νότια. Το λιμάνι της Καρύστου από το 1920, είχε τακτικά δρομολόγια με τη Ραφήνα και τις Κυκλάδες. Είναι γνωστή η συμβολή της Καρυστίνης οικογένειας στην ακτοπλοϊκή ιστορία της χώρας μας. Το 1990 από το λιμάνι της Καρύστου ξεκίνησε η ILIO LINES, που σήμερα ως SEA JETS, αποτελεί την μεγαλύτερη εταιρεία ταχυπλόων στον κόσμο,

Η απουσία της Καρύστου από τον ακτοπλοϊκό χάρτη της χώρας, τα τελευταία χρόνια, οδηγεί την περιοχή μας σε απομόνωση και μαρασμό. Τα παραδείγματα της σύνδεσης της Κύμης και του Μαντουδίου με τις Σποράδες, μας οδηγούν στην σωστή κατεύθυνση.

Η περιοχή της Καρυστίας έχει 50.000 μόνιμους κατοίκους και οι παραθεριστές είναι υπερδυσλάνιοι. Οι τουρίστες που επισκέπτονται την περιοχή του Δήμου Καρύστου είναι περίπου 80.000 ετησίως ενώ οι αντίστοιχοι επισκέπτες σε κοντινές περιοχές όπως η Ερέτρια είναι πολλαπλάσιοι. Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας έχει περισσότερους από 500.000 κατοίκους, που τουλάχιστον διπλασιάζονται, τη θερινή περίοδο.

Οι ακτοπλοϊκές συνδέσεις στην Ελλάδα, συνεχώς βελτιώνονται τα τελευταία χρόνια. Αντίθετα, στο σημαντικό, κατά την διάρκεια του περασμένου αιώνα, λιμάνι της Καρύστου, είναι ανύπαρκτες. Ακόμη και οι Ευβοιώτες πρέπει να ταξιδέψουν στη Ραφήνα, για να μεταβούν στην αντικρυνή μας Άνδρο και τα άλλα Κυκλαδονήσια. Τα πλοία που ξεκινούν από τη Ραφήνα, μας προσπερνούν σε απόσταση μόλις 3 ναυτικών μιλίων από την Κάρυστο.

Θεωρούμε σήμερα, επιβεβλημένη, χρήσιμη όσο ποτέ και προσοδοφόρα για τους πλοιοκτήτες, την δρομολόγηση επιβατικού πλοίου στη γραμμή Ραφήνα –Κάρυστος-Κυκλάδες με πιθανή προέκταση σε Αλιβέρι – Ωρωπό –Χαλκίδα.

Τα βασικά πλεονεκτήματα είναι:

- Η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού της Εύβοιας και γενικότερα της Κεντρικής Ελλάδας προς τις Κυκλάδες και & αντίστροφα,

- η σύνδεση των Κυκλάδων μέσω της Εύβοιας (Κύμη-Μαντούδι) με τις Σποράδες & Σκύρο και αντίστροφα.

- η μεγιστοποίηση του τουριστικού ρεύματος στις εμπλεκόμενες περιοχές, με την ανάπτυξη ανερχόμενων τουριστικών προϊόντων, όπως το island hopping (περυήγηση μεταξύ νησιών), συνδυασμένα πακέτα θρησκευτικού τουρισμού (Τήνος, Όσιος Ιωάννης Ρώσος), μονοήμερες αποδράσεις για τους επισκέπτες της Εύβοιας σε κοντινά νησιά & αντίστροφα, κ.ά..

- η αποσυμφόρηση του λιμανιού της Ραφήνας, που σήμερα οδηγείται σε απόλυτο κορεσμό, με αδυναμία των χερσαίων υποδομών της, να εξυπηρετήσουν την διογκούμενη επιβατική κίνηση.

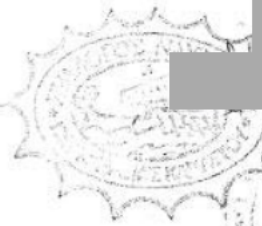
Θεωρούμε δε, την συμβολή της Πολιτείας, με την ένταξη της γραμμής, στο δίκτυο της επιδότησης, επιβεβλημένη.



Πρόεδρος Επιτελείου Εύβοιας.



Препарат Офогнон 241 Группировка 241



Προσφορές Ζητήσεων



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΡΥΣΤΟΥ

Κάρυστος 01/03/2023

Προς:

-ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

> >

-ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΒΟΙΑΣ

-Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.

-ΔΗΜΟ ΚΑΡΥΣΤΟΥ

-ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΥΒΟΙΑΣ

-ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΥΒΟΙΑΣ

-ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΚΑΡΥΣΤΟΥ

-

Αγαπητές/οί, κυρίες/οι,

Στις δύσκολη περίοδο που βιώνουν οι πολίτες της χώρας,

Θεωρούμε απαραίτητη την απρόσκοπτη και ασφαλή μεταφορά προσώπων & αγαθών και την παραγωγική χρήση των υποδομών που έχουν κατασκευαστεί με το υστέρημα του έλληνα φορολογούμενου.

Στην Κάρυστο βιώνουμε τα τελευταία χρόνια τον παραλογισμό, το λιμάνι Καρύστου που κατασκευάστηκε με δωρεά της Καρυστινής οικογένειας Κότσικα πριν από ένα αιώνα, να έχει μετά την επέκταση του εξωτερικού λιμενοβραχίονα πριν μερικά χρόνια, να έχει προβληματική λειτουργία στην είσοδο της λιμενολεκάνης.

Το βάθος που με βάση τις σημερινές ανάγκες πρέπει να είναι τουλάχιστον 6 μέτρα, όπως προβλέπει και η μελέτη του έργου, βρίσκεται σήμερα στα 3 – 3,50 μέτρα.

Κατά συνέπεια δημιουργούνται προβλήματα σε όλες τις χρήσεις του λιμανιού με πολύ πιθανό τον κίνδυνο ατυχήματος.

Ιδιαίτερη θλίψη μας προκαλεί το γεγονός, ότι η έλλειψη κατάλληλου βάθους στην είσοδο του λιμανιού, βάζει οριστική ταφόπλακα στο ζήτημα της ακτοπλοΐας σύνδεσης Εύβοιας-Κυκλάδων που έχει δρομολογηθεί για τους επόμενους μήνες.

Απαιτούμε την άμεση αποκατάσταση του προβλήματος,

βραχυπρόθεσμα με άμεση εκβάθυνση και μακροπρόθεσμα με μελέτη

αποκατάσταση του προβλήματος που δημιουργείται με τα ρεύματα

που σωρεύουν την άμμο της Δυτικής παραλίας, στη είσοδο του λιμανιού.

Για το Δ.Σ.

