



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: “Επιστολή του Σωματίου Επιβατών για την ασφαλή λειτουργία και επανεκκίνηση του Προαστιακού και στην Κορινθία”

Ο βουλευτής Κορινθίας του ΣΥΡΙΖΑ Π.Σ., κ. Γεώργιος Ψυχογιός, καταθέτει ως Αναφορά το από 27/3/2023 δημοσίευμα της τοπικής ηλεκτρονικής εφημερίδας korinthia.net.gr, καθώς και το από 06.03.2023 Δελτίο Τύπου του Σωματίου Εργαζομένων Επιβατών Προαστιακού (ΣΕΕΠ), που αφορούν στη λειτουργία του προαστιακού σιδηρόδρομου.

Σύμφωνα με το δημοσίευμα, θα υπάρξουν καθυστερήσεις στην επαναλειτουργία του σιδηροδρόμου καθώς με βάση τον αρχικό σχεδιασμό, θα έπρεπε να έχει προστεθεί στα υπάρχοντα δρομολόγια του Προαστιακού η διαδρομή Αθήνα, Κόρινθος, Κιάτο, Αίγιο, αφού, βέβαια, έχουν διασφαλιστεί οι αναγκαίες παρεμβάσεις και οι προϋποθέσεις ασφαλείας που θέτουν εδώ και μέρες οι εργαζόμενοι στα τρένα.

Σύμφωνα δε με το Δελτίο Τύπου του ΣΕΕΠ, οι εργαζόμενοι και επιβάτες του Προαστιακού σιδηροδρόμου, έχοντας βιώσει στο παρελθόν οριακούς εκτροχιασμούς του Προαστιακού, επικίνδυνες και ανθυγιεινές συνθήκες μεταφοράς λόγω υπερπληρότητας των συρμών σε σταθμούς μετεπιβίβασης, αλλεπάλληλες καθυστερήσεις, ακυρώσεις και καταργήσεις δρομολογίων, πολύωρες αναμονές υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, βλέπουν κενά ασφαλείας και τεράστιο αίσθημα ανησυχίας απέναντι στη μετακίνηση με τον Προαστιακό.

Τούτων δοθέντων, ζητούν απαντήσεις καιν άμεσες ενέργειες: α) για τα υπάρχοντα ενεργά συστήματα ασφαλείας και ελέγχου σε όλο το δίκτυο του Προαστιακού και των σιδηροδρόμων της χώρας, καθώς και, κυρίως, για τα προβλεπόμενα μέτρα βελτίωσης, αποκατάστασης ή και εφαρμογής των συστημάτων αυτών, β) για τους τρόπους με τους οποίους θα αποκατασταθεί η εύρυθμη λειτουργία του Προαστιακού και όλων των σιδηροδρόμων της χώρας σε επίπεδο στελέχωσης, υποδομών, συνθηκών μετακίνησης, εργασιακών συνθηκών, ενημέρωσης, προγραμματισμού και ομαλότητας δρομολογίων και γ) για τους τρόπους με τους οποίους θα καλυφθούν οι τρέχουσες, κατεπείγουσες ανάγκες μετακίνησης των χιλιάδων επιβατών, που αφορούν άμεσα και στην Κορινθία.

Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Συν: α) το δημοσίευμα τοπικού ιστότοπου και β) το Δελτίο Τύπου του Σωματίου Εργαζομένων Επιβατών Προαστιακού.

Αθήνα, 29/03/2023

Ο καταθέτων βουλευτής

Ψυχογιός Γεώργιος



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Κόρινθος, 6 Μαρτίου 2023

Τα μέλη του Σωματείου Εργαζομένων Επιβατών Προαστιακού (ΣΕΕΠ), το επιβατικό κοινό, μαζί με σύσσωμο το πανελλήνιο, εκφράζουμε την οδύνη και τον αποτροπιασμό μας για τον τραγικό χαμό των συνανθρώπων μας, επιβατών και εργαζομένων στα δύο τρένα που συγκρούστηκαν στα Τέμπη στις 28 Φεβρουαρίου 2023. Το πολύνεκρο δυστύχημα συνεχίζει να εγείρει μέσα μας αισθήματα πόνου, οργής, αλλά και βαθιάς ανασφάλειας, πολλώ δε μάλλον καθώς δεν διαφαίνεται ακόμη στον ορίζοντα μια κάποια ουσιώδης θεσμική ανταπόκριση.

Ως εργαζόμενοι και επιβάτες του Προαστιακού σιδηρόδρομου, είδαμε, δυστυχώς, τις μακρόχρονες ανησυχίες μας να επιβεβαιώνονται με τον πιο απάνθρωπο και άδικο τρόπο στην Κοιλιάδα των Τεμπών. Αναλογιζόμενοι τη σειρά σοβαρών σιδηροδρομικών δυσλειτουργιών, ατυχημάτων και δυστυχημάτων ανά την Ελλάδα κατά τα τελευταία χρόνια, και έχοντας βιώσει οι ίδιοι και οι ίδιες οριακούς εκτροχιασμούς του Προαστιακού (στα Μέγαρα και στους Αγίους Θεοδώρους το 2019, στο Ξυλόκαστρο το 2020), άκρως επικίνδυνες και ανθυγιεινές συνθήκες μεταφοράς λόγω υπερπληρότητας των συρμών σε σταθμούς μετεπιβίβασης, αλληπάλληλες καθυστερήσεις, ακυρώσεις και καταργήσεις δρομολογίων (που μόνον εν μέρει υποκαθίστανται ενίοτε από ανεπαρκή αριθμό λεωφορείων), πολύωρες αναμονές υπό ακραίες καιρικές συνθήκες σε κάποια σιωπηλή αποβάθρα, βλέπουμε σήμερα να επιβάλλεται, ως αδιαμφισβήτητος πλέον, ο κίνδυνος των κατάφωρων κενών ασφαλείας και να εντείνεται το ήδη διαδεδομένο αίσθημα ανησυχίας απέναντι στη μετακίνηση με τον Προαστιακό και τους ελληνικούς σιδηροδρόμους εν γένει.

Συγχρόνως, καθώς έρχονται στο φως της δημοσιότητας όλο και περισσότερα, συνταρακτικά τεκμήρια για τη σχεδόν προδιαγεγραμμένη πορεία των ελληνικών σιδηροδρόμων προς την απαξίωση, παρακολουθούμε με απορία την απουσία μέριμνας, στα όρια της πλήρους αδιαφορίας, για τις τρέχουσες ανάγκες του επιβατικού κοινού: ανάγκες άμεσης και έγκυρης ενημέρωσης, ανάγκες ασφαλούς συγκοινωνιακής κάλυψης, ανάγκες αποκατάστασης της εμπιστοσύνης προς το μέσο μεταφοράς που κάποτε θεωρούσαμε και επιλέγαμε ως το καταλληλότερο και ασφαλέστερο για τις



καθημερινές μετακινήσεις μας. Μπροστά σε αυτό το κενό, πολλοί επιβάτες του Προαστιακού και το ίδιο το ΣΕΕΠ έχουν ήδη αρχίσει να αναλαμβάνουν πρωτοβουλίες αλληλοβοήθειας για την αποτελεσματική μετακίνησή τους: εν αναμονή μιας κάποιας ουσιώδους θεσμικής ανταπόκρισης.

Ως εργαζόμενοι επιβάτες του Προαστιακού, ως Έλληνες και Ευρωπαίοι πολίτες με κατοχυρωμένα δικαιώματα, απαιτούμε από την Hellenic Train ΑΕ, τον ΟΣΕ, την ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ, τη ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ, τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, να προβούν, σύμφωνα με την αρμοδιότητά τους, στην άμεση και διεξοδική ενημέρωσή μας:

(1) για τα υπάρχοντα ενεργά συστήματα ασφαλείας και ελέγχου σε όλο το δίκτυο του Προαστιακού και των σιδηροδρόμων της χώρας, καθώς και, κυρίως, για τα προβλεπόμενα μέτρα βελτίωσης, αποκατάστασης ή και εφαρμογής των συστημάτων αυτών.

(2) για τους τρόπους με τους οποίους σκοπεύουν να αποκαταστήσουν την εύρυθμη λειτουργία του Προαστιακού και όλων των σιδηροδρόμων της χώρας, σε επίπεδο στελέχωσης, υποδομών, συνθηκών μετακίνησης, εργασιακών συνθηκών, ενημέρωσης, προγραμματισμού και ομαλότητας δρομολογίων.

(3) για τους τρόπους με τους οποίους σκοπεύουν να καλύψουν τις τρέχουσες, κατεπείγουσες ανάγκες μετακίνησης των χιλιάδων επιβατών.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΕΕΠ

ΣΕΕΠ

Ιστότοπος: <https://epivatesproastiakou.gr/>

Email: epivatesproastiakou@gmail.com

Προαστιακός: Στον «αέρα» το δρομολόγιο Αθήνα – Κιάτο



By [KORINTHIA.NET.GR.2](https://www.korinthia.net.gr) 1 day ago



0



Καθυστερήσεις θα υπάρξουν στη δεύτερη φάση επαναλειτουργίας του σιδηροδρόμου καθώς σύμφωνα με τον αρχικό σχεδιασμό, σήμερα (Δευτέρα) θα έπρεπε να προστεθεί στα υπάρχοντα δρομολόγια και του Προαστιακού η διαδρομή Αθήνα, Κόρινθος, Κιάτο, Αίγιο.

Ωστόσο, η επαναλειτουργία στο εν λόγω τμήμα του Προαστιακού, αλλά και στα τμήματα του υπεραστικού δικτύου στη βόρεια Ελλάδα δε θα ξεκινήσει, καθώς δεν έχουν απαντηθεί οι απαιτήσεις των εργαζομένων στα τρένα.

Έτσι, τη λειτουργία τους θα συνεχίσουν μόνο συγκεκριμένα τμήματα του προαστιακού δικτύου, τα οποία έχουν ήδη επανεκκινήσει από την Τετάρτη 22 Μαρτίου.

Παρά τις διαβεβαιώσεις του ΟΣΕ, οι σιδηροδρομικοί έχουν σκληρύνει την στάση τους και ζητούν να διασφαλιστεί η άρτια λειτουργία του συνόλου του δικτύου, προτού αυτό αρχίσει να επαναλειτουργεί πλήρως.

Συγκεκριμένα, οι μηχανοδηγοί ζητούν:

- Επικοινωνία μέσα στις σήραγγες
- Επαρκή φωτισμό
- Μέτρα πυροπροστασίας

Share this: [Twitter](#) [Facebook](#)