



Αθήνα, 4 Απριλίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Επικινδυνότητα στην υφιστάμενη Εθνική Οδό Πατρών – Πύργου»

Οι παρεμβάσεις στην υφιστάμενη Εθνική Οδό Πατρών – Πύργου είχαν ως στόχο να περιορίσουν την επικινδυνότητα του συγκεκριμένου δρόμου – καρμανιόλα, για την αύξηση της ασφάλειας των διερχόμενων οδηγών. Δυστυχώς, αυτό δεν κατέστη δυνατό να πραγματοποιηθεί, καθώς η έλλειψη Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ) στον αρχικό σχεδιασμό του έργου, η μειωμένη ορατότητα και η θάμβωση από τα φώτα των αντίθετα κινούμενων οχημάτων κατά τη νυχτερινή οδήγηση αποτελούν σοβαρά αίτια πρόκλησης τροχαίου δυστυχήματος.

Δυστυχώς, η προβληματική κατάσταση δυσχεραίνει ακόμα περισσότερο, εξαιτίας της κατασκευής τσιμεντένιων νησίδων σε διάφορα σημεία της Εθνικής Οδού Πατρών – Πύργου, όπως στις διασταυρώσεις Νέας Μανωλάδας Λάππα, Ριόλου και Σαγείκα. Συγκεκριμένα, καταλαμβάνουν μεγάλο μέρος του οδοστρώματος, με αποτέλεσμα αυτό να μικραίνει απότομα, δημιουργώντας επικίνδυνες συνθήκες στη διέλευση των οχημάτων, με τους διερχόμενους οδηγούς πολλές φορές να μην έχουν τη δυνατότητα να αντιδράσουν και να ελιχθούν, εξαιτίας και των τοποθετημένων κορυμών. Προκύπτει, λοιπόν, πως σε αυτά τα σημεία, ο κίνδυνος πρόκλησης δυστυχήματος αυξάνεται ραγδαία.

Αν όλα αυτά συνδυαστούν με την ανυπαρξία φωτισμού, τότε γίνεται εύκολα αντιληπτό ότι οι συνθήκες γίνονται ακόμα δυσκολότερες κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Επίσης, από τον σχεδιασμό του έργου, έχουν προκύψει και άλλα ζητήματα, όπως, η διακοπή της λειτουργίας αρκετών κόμβων. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η διασταύρωση των Σαβαλίων, που στο παρελθόν πολλοί κάτοικοι της περιοχής χρησιμοποιούσαν για να έχουν πρόσβαση στην κατοικία και στις αγροτικές εκμεταλλεύσεις τους, αλλά και στη θάλασσα. Πλέον, με την κατάργηση της παραπάνω διασταύρωσης, έχει επηρεαστεί αρνητικά η καθημερινότητα πολλών συνανθρώπων μας.

Παρά, λοιπόν, τις αντικειμενικές ανάγκες που υπάρχουν για βελτιωτικές, επιδιορθωτικές και προσθετικές ενέργειες επί των ατελειών, των ελλείψεων και των παραλείψεων του έργου, κάτι τέτοιο, έως σήμερα, δεν έχει συμβεί.

Επειδή παρεμβάσεις και ελλείψεις στην υφιστάμενη Εθνική Οδό Πατρών – Πύργου, προκαλούν κινδύνους για δυστυχήματα.

Επειδή το συγκεκριμένο οδικό δίκτυο χαρακτηρίζεται από υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο.

Επειδή τα αρχικά προβλήματα στο σχεδιασμό του έργου παραμένουν.

Επειδή αρκετοί κόμβοι της Εθνικής Οδού Πατρών – Πύργου έκλεισαν, με αποτέλεσμα πολλοί συμπολίτες μας να αντιμετωπίζουν μεγάλες δυσκολίες στην καθημερινότητά τους, όπως συμβαίνει στην περιοχή των Σαβαλίων.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1) Τι προτίθεται να πράξει προκειμένου να αρθεί η επικινδυνότητα από τις νησίδες που έχουν ήδη τοποθετηθεί ή τοποθετούνται κατά μήκος της Εθνικής Οδού Πατρών – Πύργου σε συνδυασμό με την έλλειψη Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ) στον αρχικό σχεδιασμό του έργου, τη μειωμένη ορατότητα και τη θάμβωση από τα φώτα των αντίθετα κινούμενων οχημάτων κατά τη νυχτερινή οδήγηση; Σκοπεύει να προχωρήσει σε διορθωτικές και προσθετικές κινήσεις επί του αρχικού σχεδιασμού του έργου βελτίωσης του υφιστάμενου οδικού δικτύου;

2) Θα αποκατασταθεί η λειτουργία της διασταύρωσης των Σαβαλίων;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Καλαματιανός Διονύσης – Χαράλαμπος

Αθανασίου Αθανάσιος (Νάσος)

Αλεξιάδης Τρύφων

Αναγνωστοπούλου Σία

Αραχωβίτης Σταύρος

Αυλωνίτης Αλέξανδρος-Χρήστος

Βαρδάκης Σωκράτης

Γκιόλας Ιωάννης
Δρίτσας Θεόδωρος
Κασιμάτη Νίνα
Καφαντάρη Χαρά
Κουρουμπλής Παναγιώτης
Μάλαμα Κυριακή
Μάρκου Κώστας
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
Μπακαδήμα Φωτεινή
Μπαλάφας Γιάννης
Νοτοπούλου Αικατερίνη
Παπαδόπουλος Σάκης
Παπαηλιού Γιώργος
Παππάς Νίκος
Πούλου Γιώτα
Σαρακιώτης Ιωάννης
Σπίρτζης Χρήστος
Τελιγιορίδου Ολυμπία
Τζούφη Μερόπη
Φάμελλος Σωκράτης
Φίλης Νικόλαος
Φωτίου Θεανώ
Χατζηγιαννάκης Μίλτος
Χρηστίδου Ραλλία

