



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 3/4/2023

Του: Βιλιάρδου Βασίλειου, βουλευτή Επικρατείας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Τον κ. Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

ΘΕΜΑ: «Ανάγκη για διευκρινίσεις σχετικά με το κατά πόσο είναι υλοποιήσιμη η πρόθεση των πλοιοκτητών σκαφών 1500 έως 3000 κόρων να δρομολογηθούν νομοθετικές διευκολύνσεις προς κατάργηση των ελληνικών πληρωμάτων»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Εκπρόσωποι του συνδικαλιστικού φορέα των ναυτικών «Πανελλήνια Ένωση Ναυτικών Εμπορικού Ναυτικού» μας ενημέρωσαν για ανακοίνωση την οποία υπογράφει ο Πρόεδρος των πλοιοκτητών μικρών αποστάσεων (EENMA), εντός της οποίας ζητείται από την Πολιτεία η δυνατότητα κατάργησης του θεσμικού πλαισίου που υπαγορεύει και ωθεί τους εφοπλιστές της σχετικής κατηγορίας πλοίων που εκπροσωπεί η Ένωσή του να απασχολούν ελληνικά πληρώματα. Συγκεκριμένα, μας ενημέρωσαν οι ως άνω ότι, ο παραπάνω Πρόεδρος της EENMA ζήτησε να εφαρμοστεί για τις οργανικές συνθέσεις στελέχωσης ο νόμος Κεφαλογιάννη, όσον αφορά στα πλοία της κατηγορίας που εκπροσωπεί (1500 έως 3000 κόρων), έτσι ώστε να έχουν την δυνατότητα απασχόλησης ανασφάλιστων αλλοδαπών οι εν λόγω ιδιοκτήτες, στο ίδιο ποσοστό προσωπικού που ισχύει για τα αντίστοιχα άνω των 3000 κόρων.

Ενόψει, κιόλας, του αιτήματος του Προέδρου της EENMA για λήψη πρωτοβουλίας από την κυβέρνηση να χρηματοδοτηθεί μέσω κρατικών πόρων και ενισχύσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης η κατασκευή καινούργιων πλοίων των εφοπλιστών που εκπροσωπεί, οι εκπρόσωποι των ως άνω ναυτικών κρίνουν απαράδεκτο το να ζητούν από την Πολιτεία οι πλοιοκτήτες τον θεσμικό έμμεσο ή άμεσο αποκλεισμό των Ελλήνων ναυτικών από την απασχόληση στη ναυτιλία δια της αδειοδότησης εφαρμογής καθεστώτων εργασιακού «μεσαίωνα» στα πλοία οποιασδήποτε κατηγορίας. Μάλιστα, αναφέρει η ως άνω σχετική ανακοίνωση των παραπάνω εκπροσώπων των ναυτικών ότι, οι εφοπλιστές ήδη πήραν την πρωτοβουλία να καθλωσουν τους μισθούς αξιωματικών και πληρωμάτων στα επίπεδα του 2010, ενώ οι κατώτεροι μισθοί των νεοεισερχόμενων στα καράβια τους είναι κάτω από την εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας. Ως εκ τούτου, θεωρούμε απαράδεκτο το να απασχολούνται ναυτεργάτες από Έλληνες εφοπλιστές, υπό οποιαδήποτε σημαία σκάφους, χωρίς αμοιβές κατοχυρωμένες από την εκάστοτε ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και χωρίς την προβλεπόμενη κοινωνική ασφάλιση, ενώ, διερωτώμαστε για τις προθέσεις επί του θέματος της αρμόδιας πολιτικής ηγεσίας.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Είναι στις προθέσεις σας η ικανοποίηση του αιτήματος των ανωτέρω εφοπλιστών της ΕΕΝΜΑ, που διεκδικούν την θεσμοθέτηση από μέρους σας νομοθετικών ρυθμίσεων που θα προκαλέσουν την έμμεση ή άμεση αποπομπή των Ελλήνων ναυτικών από τα σκάφη 1500 έως 3000 κόρων, δια της παροχής μιας θεσμικής διευκόλυνσης στους πρώτους να απασχολούν αλλοδαπούς, χωρίς κατοχυρωμένα μισθολογικά και ασφαλιστικά δικαιώματα;

2. Προτίθεσθε να λάβετε τις απαραίτητες νομοθετικές πρωτοβουλίες, προκειμένου να εξασφαλιστεί και να περιφρουρηθεί το ότι όλοι οι ναυτικοί που απασχολούνται εργασιακά σε εμπορικά πλοία ή πάσης φύσης επιβατικά πλοία με δραστηριοποίηση εντός της Ελληνικής Επικράτειας λαμβάνουν αμοιβές που διέπονται από την αντίστοιχη εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, ενώ είναι, παράλληλα, ασφαλισμένοι στο ΝΑΤ;

Ο ερωτών βουλευτής

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ