

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3047
Ημερομ. Κατάθεσης: 3/4/2023

Χάρης Καστανίδης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Αθήνα, 3.4.2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους: 1. Υπουργό Εθνικής Άμυνας και

2. Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών

ΘΕΜΑ: Ζητήματα υποστελέχωσης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Πολεμικής Αεροπορίας και ισότιμης μεταχείρισής τους έναντι των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της ΥΠΑ.

Οι Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας θα πρέπει να στελεχώνονται και να λειτουργούν πλήρως για να μπορούν να ανταπεξέλθουν στο αυξημένο πτητικό έργο και τις απαιτήσεις των αεροδρομίων. Όπως είναι γνωστό, ο έλεγχος Εναέριας Κυκλοφορίας ασκείται από τους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας της ΥΠΑ και από τους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας της Πολεμικής Αεροπορίας. Με τον ν. 4389/2016 κυρώθηκε η σύμβαση παραχώρησης 14 περιφερειακών αεροδρομίων στην εταιρεία FRAPORT GREECE, μέσα στα οποία συμπεριλαμβάνονται οι πολιτικοί αερολιμένες Χανίων, Ακτίου, Ζακύνθου και Κεφαλονιάς. Ειδικότερα, τα αεροδρόμια Ακτίου και Χανίων λειτουργούν παράλληλα με τις στρατιωτικές βάσεις της Πολεμικής Αεροπορίας, οι οποίες υποστηρίζουν σε όλους τους τομείς τις πολιτικές πτήσεις, ενώ ταυτόχρονα είναι υπεύθυνες για τη συντήρηση και την ασφάλεια όλων των υποδομών.

Στις υπηρεσίες αυτές υπηρετούν αποκλειστικά Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας της Πολεμικής Αεροπορίας, οι οποίοι παρέχουν υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας τόσο στις Τερματικές περιοχές όσο και στα αεροδρόμια, για τον έλεγχο και την εξυπηρέτηση των στρατιωτικών και των πολιτικών αεροσκαφών, χωρίς καμία δαπάνη για την ΥΠΑ, με ευσυνειδησία, επαγγελματισμό και αίσθημα ευθύνης προς το επιβατικό κοινό και πάντα με γνώμονα την ασφάλεια των πτήσεων. Σύμφωνα δε με τη FRAPORT GREECE οι κινήσεις μόνο των πολιτικών πτήσεων σε αυτά τα αεροδρόμια που ελέγχονται από τους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας της Πολεμικής Αεροπορίας για το έτος 2022 ήταν από 6.610 έως 22.728.

Οι στρατιωτικοί Ελεγκτές είναι κάτοχοι πτυχίων και ειδικοτήτων, που απονέμονται από την ΥΠΑ (β.δ. 636/1972), σε αντίθεση με τους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας της ΥΠΑ, που τα πτυχία τους είναι εναρμονισμένα με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς (EC) 216/2008 και (EU) 340/2015, και παρέχουν ισοδύναμες υπηρεσίες Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας στα πολιτικά αεροσκάφη, σύμφωνα με τις προβλέψεις του π.δ. 19/2010 (ΦΕΚ Α' 50/26.3.2010 και ΦΕΚ Β' 28.2.2014). Οι Ελεγκτές Εναέριας

Κυκλοφορίας της Πολεμικής Αεροπορίας, τα τελευταία χρόνια αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα υποστελέχωσης με αποτέλεσμα τον φόρτο εργασίας και την κόπωση στο εναπομείναν προσωπικό και, παρότι έχουν τις ίδιες ευθύνες και εκτελούν την ίδια εργασία με τους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας της ΥΠΑ, εντούτοις, σε αντίθεση με αυτούς, δεν λαμβάνουν κανένα επίδομα, ούτε απολαμβάνουν την αναλογούσα αποζημίωση από το Eurocontrol.

Δεδομένου, ότι η ασφάλεια των πτήσεων είναι αδιαπραγμάτευτη.

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

1. Προτίθενται να ενισχύσουν, για λόγους ασφαλείας, με νέο προσωπικό την ειδικότητα των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας στην Πολεμική Αεροπορία, την ώρα που επιβαρύνονται υπέρμετρα με την υποστήριξη και στρατιωτικών και πολιτικών αεροσκαφών σε διάφορα αεροδρόμια;
2. Για ποιο λόγο οι στρατιωτικοί Ελεγκτές δεν λαμβάνουν κανένα επίδομα, ως κίνητρο βελτίωσης και αποδοτικότητας των απαιτητικών υπηρεσιών που προσφέρουν στα πολιτικά και στρατιωτικά αεροσκάφη?
3. Προτίθεται η κυβέρνηση να εξομοιώσει πλήρως τα πτυχία των στρατιωτικών Ελεγκτών με εκείνα των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της ΥΠΑ, ώστε να είναι εναρμονισμένα με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς;

Ο ερωτών βουλευτής

Χάρης Καστανίδης