



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 30-03-2023

Της ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑΣ – ΧΑΪΔΩΣ Βουλευτού Β' Πειραιώς

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Άθλια η κατάσταση των δρόμων της Αττικής»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Είναι γεγονός ότι οι δρόμοι των μεγάλων αστικών περιοχών δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες μιας ομαλής μετακίνησης των πολιτών, όπως διαπιστώνεται καθημερινά από την κίνηση που υπάρχει στους δρόμους. Στην Ελλάδα χρειάζονται επιδιόρθωση οι περισσότεροι δρόμοι -και δη, από την στιγμή που δεν γίνεται η αναγκαία σχετική τακτική συντήρηση. Μελέτες έχουν ενημερώσει ότι η επιδιόρθωση κατεστραμμένων δρόμων στοιχίζει 2 με 3 φορές περισσότερο, από την έγκαιρη συντήρηση. Επιπλέον, οι δρόμοι με τρύπες και ρωγμές, κακή οδική σήμανση και κακώς συντηρημένα όρια συμβάλλουν σε περισσότερα ατυχήματα και μειωμένη προσβασιμότητα. Στους δημοτικούς δρόμους είθισται να γίνονται μπαλώματα, που επίσης, είναι επικίνδυνα. Σε πολλά άλλα έθνη του πλανήτη οι αρμόδιες Υπηρεσίες χρησιμοποιούν ειδικό μηχάνημα που 'κλείνει' τρύπες στο οδόστρωμα και απορούμε γιατί δεν προκρίθηκε μια τέτοια λύση από τις εντός της χώρας αρμόδιες Περιφερειακές Υπηρεσίες. Σύμφωνα, δε, με το «Global Competitiveness Report 2019», του «World Economic Forum», η χώρα μας, λαμβάνοντας βαθμολογία «4,6», βρέθηκε σε λίγο καλύτερη θέση από την Βουλγαρία, που έλαβε σχετική βαθμολογία «3,4» και από την Αλβανία, που έλαβε «3,9», αναφορικά με το οδικό δίκτυο.

Τα αποτελέσματα σχετικής έρευνας που πραγματοποίησε ο Συνήγορος του Πολίτη, πριν από μερικά χρόνια, σε Κυψέλη, Άνω Πατήσια, Άγιο Παντελεήμονα, Νίκαια,

Πέραμα και Ρέντη είναι εντυπωσιακά. Οι κάτοικοι ανέδειξαν, ως μεγαλύτερο πρόβλημα των περιοχών αυτών, σε ποσοστό 24,2%, τους ανεπαρκείς και μη συντηρημένους ελεύθερους δημόσιους δρόμους και χώρους της περιοχής τους. Τα ίδια ισχύουν και στην περιοχή της Ανατολικής Αττικής, όπου η κατάσταση του οδικού δικτύου, για παράδειγμα, στο Πόρτο Ράφτη ήταν πάντα κατώτερη των προσδοκιών των κατοίκων, με το οδικό δίκτυο να είναι πλέον όχι απλά κακό, αλλά επικίνδυνο για την ασφάλεια και τις ζωές των πολιτών. Τα ίδια ισχύουν και για την Φέριζα του Σαρωνικού, η οποία επλήγη, το περσινό καλοκαίρι, από πυρκαγιές και στην οποία, σε οποιαδήποτε καιρική συνθήκη, πολύ, δε, περισσότερο σε περίπτωση βροχοπτώσεων ή καταιγίδων, οι τοπικοί δρόμοι, πέραν του γεγονότος ότι γίνονται αδιάβατοι, αφού μετατρέπονται σε λεκάνες λάσπης, γίνονται και επικίνδυνοι. Στην εν λόγω περιοχή, επίσης, το ζήτημα της έλλειψης τοπικών ή αστικών συγκοινωνιών είναι τεράστιο, με αποτέλεσμα να επηρεάζεται σε πολύ μεγάλο βαθμό αρνητικά η καθημερινότητα των κατοίκων. Τα μέλη των αρμοδίων τοπικών Υπηρεσιών επιρρίπτουν την ευθύνη το ένα στο άλλο, χωρίς να υπάρχει μια σοβαρή ανάληψη ευθύνης και μια σοβαρή ανάληψη πρωτοβουλίας και σχεδιασμού για να επιλυθεί το πρόβλημα του κακού οδικού δικτύου της περιοχής.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεσθε να προχωρήσετε, άμεσα, στην αποκατάσταση του οδικού δικτύου, ειδικά στις ανωτέρω περιοχές της Αττικής, ούτως ώστε να σταματήσει η δραματική υποβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων τους;
2. Ποιος έχει την ευθύνη για την φροντίδα του οδικού δικτύου των πόλεων και των οικισμών της Αττικής, σε περίπτωση που δεν εισακούγονται σχετικά αιτήματα των κατοίκων προς τις Αυτοδιοικητικές και Περιφερειακές Αρχές, προκειμένου για αποκατάσταση του υπάρχοντος οδικού δικτύου;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ