

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ:	2967
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων:	139
Ημερομ. Κατάθεσης:	29/3/2023



Αθήνα, 29 Μαρτίου 2023

Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Εσωτερικών
- Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Θέμα: «Η ανεπάρκεια Ν.Δ. και Περιφέρειας Αττικής έχουν πάει την ανάπτυξη του Φαληρικού Μετώπου τέσσερα χρόνια πίσω»

Σύμφωνα με το δελτίο τύπου του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αλλά και προεκλογικές ανακοινώσεις του υπουργού και του περιφερειάρχη Αττικής στα ΜΜΕ, οι πολίτες της Καλλιθέας, του Μοσχάτου και, ευρύτερα, της Νότιας Αθήνας και του Λεκανοπεδίου, καλούνται να «επιβραβεύσουν» μετά από σχεδόν τέσσερα χρόνια καθυστέρησης την -προσκείμενη στη Ν.Δ.- περιφερειακή αρχή του κ. Πατούλη, η οποία εξασφάλισε χρηματοδότηση μέσω ΕΣΠΑ της πολύπαθους και πολυαναμενόμενης ολοκλήρωσης της ανάπτυξης του φαληρικού μετώπου με τη δημιουργία ενός Περιβαλλοντικού Πάρκου.

Πρόκειται για τη Β' Φάση της ανάπτυξης, την οποία η Περιφέρεια Αττικής υπό τη διοίκηση της Ρένας Δούρου είχε ωριμάσει με έτοιμα τεύχη δημοπράτησης από το 2019, ταυτόχρονα με την περάτωση της Α' Φάσης του έργου (αντιπλημμυρικά έργα και συγκοινωνιακές ρυθμίσεις επί της παραλιακής). Η Α' Φάση επρόκειτο να ολοκληρωθεί εντός του 2020, αλλά ακόμη αναμένεται λόγω των καθυστερήσεων της Περιφέρειας (σ.σ.: τα αντιπλημμυρικά έργα δεν προβλέπεται να ολοκληρωθούν ούτε μέσα στο 2023, εφόσον δεν υπάρχουν καν οι αναγκαίες πιστώσεις στο Τεχνικό Πρόγραμμα της Περιφέρειας).

Δυστυχώς, όμως, για τους κατοίκους της περιοχής αρκεί μια απλή ανάγνωση των Ειδικών Όρων της Απόφασης Ένταξης, που εκδόθηκε στις 6/3/2023, για να καταλάβει κανείς ότι πρόκειται για μια προεκλογική εξαγγελία κυβέρνησης και Περιφέρειας, μια προσπάθεια να μετατραπεί η 4ετής ταλαιπωρία των πολιτών των Δήμων Μοσχάτου και Καλλιθέας σε ένα success story.

Σύμφωνα με τους Ειδικούς Όρους της Απόφασης Ένταξης, αν και το έργο εντάχθηκε ως χρηματοδοτούμενο, προς το παρόν δεν υπάρχει παρά ένταξη της -ήδη κατά 95%

ολοκληρωμένης- Α' Φάσης στο ΕΣΠΑ 2014-2020, που μετά τις παρατάσεις Covid ολοκληρώνεται πλήρως στο τέλος του 2023 και βρίσκεται σε διαδικασία κλεισίματος.

Αντίθετα, αναφέρεται ρητά από την Διαχειριστική Αρχή ότι η πολυπόθητη Β' Φάση (περιβαλλοντικό πάρκο και ανάπλαση) έπεται στους επόμενου μήνες.

Οι δύο δημοτικές αρχές Καλλιθέας και Μοσχάτου και σύσσωμες οι δημοτικές παρατάξεις συγκάλεσαν κοινό δημοτικό συμβούλιο που ορίστηκε στις 13/3/2023, κατόπιν συνεννόησης με τον κ. Πατούλη. Σκοπός η παροχή ενημέρωσης και η λήψη απαντήσεων για τα φλέγοντα θέματα που αφορούν το έργο:

1. Πότε θα ολοκληρωθεί η Α' Φάση (αντιπλημμυρικά) και πότε θα δημοπρατηθεί το συνοδό αντιπλημμυρικό έργο του Ιλισού.
2. Πότε θα ενταχθεί στη νέα προγραμματική περίοδο που ήδη τρέχει η Β' Φάση, πότε θα δημοπρατηθεί και με ποια διαδικασία δημοπράτησης.
3. Πότε θα ιδρυθεί ο Φορέας Διαχείρισης και Λειτουργίας του Περιβαλλοντικού Πάρκου.
4. Πότε θα απομακρύνει ή έστω διαχειριστεί περιβαλλοντικά η Περιφέρεια το βουνό από μπάζα, που εδώ και 4 χρόνια αποτελεί εστία περιβαλλοντικής μόλυνσης, ενώ υπάρχουν και καταγγελίες για παράνομη μεταφορά επιπλέον ποσοτήτων μπαζών στον χώρο του έργου.
5. Αν θα παραμείνουν και αν θα αναβαθμιστούν οι υπάρχουσες πολύτιμες αθλητικές εγκαταστάσεις και ποιο θα είναι το είδος και η μορφή των λοιπών εγκαταστάσεων.

Δυστυχώς, ο περιφερειάρχης, χωρίς καμία διάθεση απάντησης και απολογίας για τα τέσσερα χρόνια καθυστέρησης, ζήτησε από όλες και όλους «υπομονή» και την επιβράβευση της Περιφέρειας για την εξεύρεση χρηματοδότησης.

Εν συνεχεία, σε μια πρωτοφανή ενέργεια, ο κ. Πατούλης επιτέθηκε εναντίον των αιρετών δημάρχων Καλλιθέας, Μοσχάτου – Ταύρου και των αιρετών δημοτικών συμβούλων επειδή με κοινό τους ψήφισμα απαίτησαν το αυτονόητο, δηλαδή την υλοποίηση του έργου ανάπλασης του Φαληρικού όρμου.

Ο δε υπουργός Ανάπτυξης και Υποδομών με μια υπογραφή «κατάφερε» να εντάξει στο ΕΣΠΑ ένα έργο σχεδόν ολοκληρωμένο ώστε να συγκαλύψει την αποτυχία τη δική του και της κυβέρνησης Μητσοτάκη στην ομαλή απορρόφηση του Επιχειρησιακού Προγράμματος Υποδομές, Μεταφορές και Αειφόρος Ανάπτυξη του ΕΣΠΑ. Τούτο γιατί, λίγους μήνες πριν την ολοκλήρωση του ΕΣΠΑ, αποδεικνύεται ότι στο πρόγραμμα υπάρχει «τρύπα» απορρόφησης τουλάχιστον 110 εκατ. ευρώ, την οποία κλείνει τώρα με έτοιμα έργα. Πρόκειται για σιωπηρή παραδοχή της κυβερνητικής αποτυχίας στην απορρόφηση κονδυλίων ΕΣΠΑ, τα οποία θα έπρεπε να έχουν διατεθεί στην ανάπτυξη νέων αναγκών μεταφορικών υποδομών που δεν έγιναν ποτέ με τραγικά αποτελέσματα όπως το δυστύχημα των Τεμπών.

Επειδή το έργο, εφόσον εντάχθηκε στο ΥΜΕΠΕΡΑΑ, δεν αποτελεί πλέον αποκλειστική αρμοδιότητα της Περιφέρειας, αλλά εντάσσεται στις αρμοδιότητες του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Επειδή το έργο αποτελεί «σημαία» για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, καθόσον θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τις αρχές του Ευρωπαϊκού Bauhaus (Βιωσιμότητα, Αισθητική, Συμπερίληψη), αλλά ο περιφερειάρχης αρνείται τη δημιουργία του Φορέα Διαχείρισης και Λειτουργίας του Περιβαλλοντικού Πάρκου, που θα εξασφαλίσει την συμπερίληψη των τοπικών κοινωνιών στον τελικό σχεδιασμό που θα πραγματοποιηθεί κατά την μελετοκατασκευή.

Επειδή οι πολίτες του Νότιου Τομέα Αθηνών δεν αντέχουν τον εμπαιγμό, τις αλλεπάλληλες και ανεκπλήρωτες δεσμεύσεις του περιφερειάρχη για τη δημοπράτηση της Β' Φάσης του έργου, αλλά και τις υποσχέσεις του κ. Μητσοτάκη τον Ιούνιο του 2020.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1) Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα της δημοπράτησης και ολοκλήρωσης της Β' Φάσης σύμφωνα με τα υποβληθέντα;
- 2) Ποια μέτρα θα λάβουν προκειμένου να προχωρήσει η Περιφέρεια στη σύσταση Φορέα Διαχείρισης και Λειτουργίας του Πάρκου (που δεν πρέπει να συγχέεται με την έννοια του Δικαιούχου του Έργου-ΕΣΠΑ) με τη συμμετοχή των δύο δήμων, κάτι που αποτελεί κρίσιμο στοιχείο της ωρίμανσης και του σχεδιασμού της Β' Φάσης;
- 3) Ποιοι είναι οι λόγοι που το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, παρά την υπερδέσμευση, αναγκάζεται να εντάξει ήδη ολοκληρωμένα έργα και ποιος ο λόγος που η ένταξη του έργου έγινε στην παρούσα συγκυρία (σ.σ.: η πρόσκληση προς την Περιφέρεια έγινε τον Σεπτέμβριο του 2022) ενώ θα μπορούσε να γίνει από το 2019 οπότε και ανέλαβε η κυβέρνηση Μητσοτάκη;

Αιτούμεθα την κατάθεση των παρακάτω εγγράφων:

- 1) Το με ID 354993 Τεχνικό Δελτίο Πράξης και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα, προς την ΕΥΔ ΠΕΚΑ & ΠΟΛΠΡΟ για την ένταξη της Πράξης «Ανάπλαση Φαληρικού Όρμου» με Κωδικό MIS (ΟΠΣ) 5198123 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 σε όλες τις εκδόσεις του.
- 2) Την επικοινωνία με τον Δικαιούχο με την οποία προσκομίσθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία / διευκρινίσεις για την αξιολόγηση της πράξης.
- 3) Τη με Α.Π. 19703/02-03-2023 γνωμοδότηση της ΕΥΚΕ (Α.Π. ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ: 2289/02.03.2023).

Οι ερωτώντες και αιτούντες βουλευτές

Παππάς Νικόλαος

Αλεξιάδης Τρύφων

Αναγνωστοπούλου Σία

Αυλωνίτης Αλέξανδρος - Χρήστος

Βαρδάκης Σωκράτης

Δρίτσας Θεόδωρος

Καφαντάρη Χαρά

Μάλαμα Κυριακή

Μάρκου Κωνσταντίνος

Μουζάλας Γιάννης

Μπαλάφας Γιάννης

Μπουρνούς Γιάννης

Μωραΐτης Θάνος

Ξενογιαννακοπούλου Μαριλίζα

Παπαδόπουλος Σάκης

Πολάκης Παύλος

Πούλου Παναγιού

Σαρακιώτης Ιωάννης

Φάμελλος Σωκράτης

Φωτίου Θεανώ

Χατζηγιαννάκης Μίλτος

Χρηστίδου Ραλλία

Ψυχογιός Γεώργιος