



Αθήνα, 28 Μαρτίου 2023

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Να συμπεριληφθούν οι ιδιοκτήτες ΕΔΧ Ταξί των νησιών του Βορείου Αιγαίου στο δικαίωμα αντικατάστασης των πενταθέσιων οχημάτων τους με πολυθέσια (έξι έως εννέα θέσεων) με ταξίμετρο.»

Ο Βουλευτής Ιωάννης Μπουρνούς καταθέτει προς τον **κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών** αναφορά με την επιστολή του *Περιφερειακού Συμβουλίου ΕΔΧ Ταξί Βορείου Αιγαίου*, με την οποία εκφράζεται η έντονη διαμαρτυρία για την επιχειρούμενη εξαίρεση τους να θέτουν σε κυκλοφορία πολυθέσια οχήματα έξι (6) έως εννιά (9) θέσεων ΕΔΧ με ταξίμετρο σε αντικατάσταση των πενταθέσιων ΕΔΧ ΤΑΞΙ τους.

Αναφέρεται ότι στο σ/ν *«Μέτρα στήριξης των συγγενών των θυμάτων και των πληγέντων του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών της 28ης Φεβρουαρίου 2023, συνταξιοδοτική διάταξη, ρυθμίσεις για την ενίσχυση της ασφάλειας των συγκοινωνιών, διατάξεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης, παρεμβάσεις για τον εκσυγχρονισμό της τουριστικής νομοθεσίας και άλλες επείγουσες διατάξεις»* που αναμένεται να εισαχθεί προς συζήτηση στην Ολομέλεια την Πέμπτη 30.03.2023 - και συγκεκριμένα με το άρθρο 80 - δίνεται η δυνατότητα στους ιδιοκτήτες ΕΔΧ ΤΑΞΙ σε όλη την νησιωτική Ελλάδα , **πλην**

των νησιών του Βορείου Αιγαίου, προαιρετικής αντικατάστασης των πενταθέσιων ΕΔΧ οχημάτων τους με πολυθέσια ΕΔΧ με ταξίμετρο.

Επισημαίνεται ότι η άδικη αυτή εξαίρεση θα επιβαρύνει ακόμα περισσότερο την δύσκολη κατάσταση που βιώνουν οι επαγγελματίες ΕΔΧ ΤΑΞΙ καθώς ό όγκος εργασιών τους έχει ήδη περιοριστεί σε μερικές διαδρομές την ημέρα.

Επισυνάπτεται η επιστολή.

Παρακαλούμε για την απάντηση, τις σχετικές ενέργειες και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Ο καταθέτων βουλευτής

Μπουρνούς Ιωάννης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ Β.ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Επικοινωνία:

Πρόεδρος :

Βόρειο Αιγαίο, 27/3/23

ΘΕΜΑ : ΠΟΛΥΘΕΣΙΑ ΕΔΧ ΤΑΞΙ ΜΕ ΤΑΞΙΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΜΙΣΘΩΣΗ ΕΙΧ.

Στο σχέδιο νόμου με τίτλο: «Μέτρα στήριξης συγγενών θυμάτων του δυστυχήματος των Τεμπών», ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε': ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, Άρθρο 80 Αντικατάσταση Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτων με επιβατηγά αυτοκίνητα από έξι (6) έως εννέα (9) θέσεων – Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 68 ν. 4850/2021, δίνεται η δυνατότητα σε όλη την νησιωτική Ελλάδα, πλην των νησιών του Βορείου Αιγαίου, να θέτουν σε κυκλοφορία πολυθέσια οχήματα έξι (6) έως εννιά (9) θέσεων ΕΔΧ με ταξίμετρο σε αντικατάσταση των πενταθέσιων ΕΔΧ ΤΑΞΙ τους.

Συγχρόνως, από το 2012 έχει δοθεί η δυνατότητα να εκτελούν μεταφορικό έργο ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ, ΕΙΧ με οδηγό. Υποτίθεται ότι αυτό έγινε ώστε να εξυπηρετούνται οι επισκέπτες - τουρίστες, στα μέρη που τα ΕΔΧ ΤΑΞΙ δεν επαρκούν και μάλιστα σε συγκεκριμένα μικρή χρονική περίοδο (εποχιακά). Στην αρχή η ελάχιστη διάρκεια μίσθωσης τέτοιων οχημάτων, ήταν οι 24 ώρες. Σήμερα σε όλη την νησιωτική Ελλάδα, πλην Κρήτης και Εύβοιας, η ελάχιστη διάρκεια μίσθωσης ΕΙΧ είναι τα 30' (μισή ώρα). Στην δε ηπειρωτική Ελλάδα είναι 180' (τρεις ώρες)

Αυτή την στιγμή, στα νησιά του Βορείου Αιγαίου ισχύει η χρονομίσθωση 30' (μισή ώρα) με ελάχιστο κόστος μίσθωσης για τα ΕΙΧ τα 30€ πλέον ΦΠΑ, με το σκεπτικό ότι τα νησιά μας **είναι τουριστικός προορισμός** και τα ΕΔΧ ΤΑΞΙ δεν επαρκούν και μάλιστα σε συγκεκριμένα μικρή χρονική περίοδο (εποχιακά) να εξυπηρετήσουν το «πλήθος» των επισκεπτών, πράγμα που δεν είναι λογικό δεδομένο του ότι από το 2009, ιδιαίτερα το 2015 εξαιτίας του προσφυγικού και με την πανδημία αμέσως μετά, ο τουρισμός στα νησιά του Β.Αιγαίου και κυρίως στην Λέσβο, **ΜΗΔΕΝΙΣΤΗΚΕ**. Το έργο των ΕΔΧ ΤΑΞΙ έχει περιοριστεί σε μερικές διαδρομές την ημέρα, πράγμα που εύκολα το διαπιστώνει κανείς, βλέποντας τα ΕΔΧ ΤΑΞΙ να αναμένουν μίσθωση επί ώρες παρκαρισμένα στις πιάτσες.

Σε όλα τα παραπάνω έρχεται να προστεθεί και η καταφανής διάκριση, στο προς ψήφιση νομοσχέδιο την επόμενη Πέμπτη κατά των νησιών του Βορείου Αιγαίου, τα οποία δεν θα έχουν την δυνατότητα να αντικαθιστούν προαιρετικά τα ΕΔΧ ΤΑΞΙ από πενταθέσια σε πολυθέσια έξι (6) έως εννιά (9) θέσεων με ταξίμετρο, υποτίθεται με την λογική ότι **δεν είναι τουριστικός**

προορισμός. Παραμένουν όμως στην κατάσταση τα ΕΙΧ να εργάζονται με καθεστώς χρονομίσθωσης 30' (μισής ώρας), με την λογική ότι δεν επαρκούν και μάλιστα σε συγκεκριμένα μικρή χρονική περίοδο (εποχιακά), να εξυπηρετήσουν τους επισκέπτες επειδή υποτίθεται ότι είμαστε τουριστικός προορισμός, με αποτέλεσμα ουσιαστικά να διενεργούν αστική μεταφορά.

ΖΗΤΑΜΕ ΓΙΑ ΑΚΟΜΑ ΜΙΑ ΦΟΡΑ ως Έλληνες πολίτες επαγγελματίες ΕΔΧ ΤΑΞΙ με **μοναδικό αντικείμενο εργασίας ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ** , να έχουμε κι εμείς το δικαίωμα αντικατάστασης των πενταθέσιων οχημάτων μας σε πολυθέσια έξι (6) έως εννιά (9) θέσεων με ταξίμετρο , ως εργαλείο δουλειάς απέναντι στον ανταγωνισμό όσων δεν είναι η μεταφορά προσώπων το κύριο αντικείμενο εργασίας τους, καθώς επίσης **ΝΑ ΑΥΞΗΘΕΙ** η διάρκεια χρονομίσθωσης από 30' (μισή ώρα) σε 180' (τρεις ώρες) με ελάχιστο κόστος τα 90€ , των ΕΙΧ με οδηγό, όπως ισχύει στην Ηπειρωτική Ελλάδα, στην Εύβοια και στην Κρήτη.

Με τιμή

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΕΔΧ ΤΑΞΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΕΣΤΟΡΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ:

1. Υφυπουργός Μεταφορών κ. Μιχάλης Παπαδόπουλος.
2. Γενικός Γραμματέας Μεταφορών κ. Ιωάννης Ξιφαράς.
3. Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου.
4. Ομοσπονδία ΠΟΕΙΑΤΑ.