



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**Θέμα: «Σημαντικά ζητήματα προς επίλυση για την εύρυθμη λειτουργία του
Αεροδρομίου Ηρακλείου»**

Καταθέτουμε αναφορά, το υπόμνημα του Παγκρήτιου Συλλόγου Εργαζομένων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας – Υ.Π.Α./Κ.Α.Η.Κ., με το οποίο θέτουν μία σειρά ζητημάτων που χρήζουν επίλυσης για την εύρυθμη λειτουργία του Αεροδρομίου Ηρακλείου «ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ».

Επισυνάπτεται το σχετικό υπόμνημα.

Παρακαλούμε για την εξέταση του υπομνήματος και να ενημερωθούμε σχετικά με τις άμεσες ενέργειες στις οποίες θα προβείτε για την επίλυση των εν λόγω ζητημάτων.

Αθήνα , 27/03/2023

**Οι καταθέτοντες Βουλευτές
Βαρδάκης Σωκράτης**

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος

Γκαρά Αναστασία (Νατάσα)

Δρίτσας Θεόδωρος

Ηγουμενίδης Νικόλαος

Θραψανιώτης Εμμανουήλ

Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)

Μάλαμα Κυριακή

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Μπακαδήμα Φωτεινή

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παπαδόπουλος Αθανάσιος

Παππάς Νικόλαος

Πολάκης Παύλος

Πούλου Παναγιού (Γιώτα)

Φίλης Νικόλαος

Χρηστίδου Ραλλία

ΠΑΓΚΡΗΤΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – Υ.Π.Α./Κ.Α.Η.Κ.
ΓΡΑΦΕΙΑ: ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ
"ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ"
Τηλ./ Φαξ: 2810-397166, email: pankritios.ypa@gmail.com
Κιν. τηλ. [REDACTED]



Αρ.Πρωτ: 4

Ηράκλειο 22-03-2023

Προς: Κον ΣΩΚΡΑΤΗ ΒΑΡΔΑΚΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Κύριε Βαρδάκη,
στα πλαίσια της ανοιχτής επικοινωνίας - ενημέρωσης κατά την επίσκεψή σας στο αεροδρόμιο Ηρακλείου, προκειμένου να ενημερωθείτε για τα προβλήματα που αφορούν το αεροδρόμιο Νίκος Καζαντζάκης σε προσωπικό και υποδομές, θα θέλαμε να σας γνωστοποιήσουμε συνοπτικά τα παρακάτω, ενόψει της νέας τουριστικής περιόδου, καθώς θεωρούμε ότι με την βοήθειά σας θα μπορούσε να βελτιωθεί σημαντικά η εικόνα που παρουσιάζει κατά την θερινή περίοδο η λειτουργία του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου.

A. ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Το προσωπικό του αερολιμένα έχει μειωθεί δραματικά, λόγω μεγάλου αριθμού συνταξιοδοτήσεων τα τελευταία χρόνια, χωρίς να έχει γίνει ουδεμία αναπλήρωση μέχρι σήμερα.

Το αεροδρόμιο Ηρακλείου λειτουργήσε κατά γενική ομολογία και πέρυσι μόνο με τον υπερβάλλοντα ζήλο και το φιλότιμο του προσωπικού, προκειμένου να ανταποκριθεί στην αυξημένη κίνηση, που έφθασε τον αριθμό των 8.200.000 διακινουμένων επιβατών περίπου. Στον αερολιμένα υπηρετούν σήμερα 58 υπάλληλοι που καλύπτουν διοικητικές - οικονομικές λειτουργίες, οδηγοί (follow me), αερολιμενικό τμήμα, γραφείο ασφαλείας, τμήμα τεχνικής συντήρησης, το οποίο

παρέχει τεχνική υποστήριξη σε κτιριακές εγκαταστάσεις - εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας – ραντάρ - πύργο ελέγχου – VOR - κέντρο εκπομπής – φωτισήμανσης, σε 24ωρη βάση.

Επιπλέον όλοι οι υπάλληλοι επιφορτίζονται με τη συμμετοχή τους σε πολυάριθμες επιτροπές, απαραίτητες για την λειτουργία του αερολιμένα.

Το εναπομείναν προσωπικό του αερολιμένα, σε συνδυασμό με την κατακόρυφη αύξηση του αριθμού των διακινουμένων επιβατών – ο οποίος φέτος αναμένεται να ξεπεράσει τους 8.200.000 (περυσινό ρεκόρ) - δεν μπορεί πλέον να αντεπεξέλθει στις ανάγκες που απαιτούνται, **προκειμένου να διακινηθούν με ασφάλεια επιβάτες και προσωπικό** και να έχει την εικόνα που αρμόζει στο πρώτο αεροδρόμιο σε πτήσεις τσάρτερ της Χώρας μας.

B. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Απαιτείται άμεσα εκσυγχρονισμός - αντικατάσταση πεπαλαιωμένων κτιριακών, ηλεκτρικών, υδραυλικών, μηχανολογικών και ψυκτικών εγκαταστάσεων του αερολιμένα, καθώς επίσης και οχημάτων προκειμένου να εξασφαλισθεί η ομαλή λειτουργία του αερολιμένα, μέχρι να λειτουργήσει το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλλι Πεδιάδος.

Πολλά από τα συστήματα και τις εγκαταστάσεις που λειτουργούν σήμερα ξεπερνούν τα 30 έτη λειτουργίας, τα οποία εκτός από ενεργοβόρα, πλέον υπολειτουργούν (κάποια από τα αναφερόμενα δεν λειτουργούν καν), φτάνοντας στα όρια ασφάλειας λειτουργίας τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις, ενισχύοντας την κακή εικόνα του αερολιμένα στα μάτια του επιβάτη, με συχνές βλάβες στους ιμάντες αποσκευών, στη λειτουργία του κλιματισμού, με συχνές διακοπές στο δίκτυο παροχής ενέργειας και φωτισμού του αερολιμένα και στον περιβάλλοντα χώρο αυτού.

Παρ' όλο που όλα αυτά τα προβλήματα έχουν επισημανθεί και στο παρελθόν, η απαιτούμενη χρηματοδότηση, προκειμένου να καταστεί δυνατή η συντήρηση και η αντικατάσταση των ανωτέρω αναφερομένων εγκαταστάσεων, είναι σχεδόν ανύπαρκτη.

Θέτουμε υπόψιν σας τα παρακάτω:

1. Οι περισσότερες κλιματιστικές μονάδες της κεντρικής ψύξης – θέρμανσης, που καλύπτουν και τα συστήματα της αεροναυτιλίας, καθώς και οι αντίστοιχες υδραυλικές σωληνώσεις αυτών δεν λειτουργούν και χρήζουν άμεσης αντικατάστασης λόγω παλαιότητας. Αναμενόμενη συνέπεια όλων αυτών και φέτος η ψύξη να μην είναι επαρκής στις αίθουσες αναμονής και να

- υπάρξουν φαινόμενα λιποθυμιών και δυσφοριών, λόγω του μεγάλου αριθμού των επιβατών που συνωστίζονται εκεί.
2. Οι περισσότερες αυτόματες πόρτες του Α/Σ είναι κατεστραμμένες, με συνέπεια απώλεια ψύξης και θέρμανσης.
 3. Πρέπει να γίνει έλεγχος στατικότητας των πυλώνων φωτισμού περιβάλλοντος χώρου του Α/Σ.
 4. Απαιτείται άμεση συντήρηση πυροσβεστικών μέσων του αερολιμένα.
 5. Ο φωτισμός του διαδρόμου προσγείωσης – απογείωσης και πίστας αεροσκαφών χρήζει άμεσης συντήρησης.

Γ. ΑΝΤΙΠΛΗΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Τα τελευταία τρία (3) χρόνια έχει αναγκασθεί να κλείσει δύο φορές το αεροδρόμιο λόγω πλημυρικών φαινομένων και μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει αντιπλημυρικός σχεδιασμός ούτε κανένα έργο αντιπλημυρικής προστασίας.

Δ. ΑΝΕΞΟΦΛΗΤΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Υπάρχει μεγάλος αριθμός δαπανών του αερολιμένα, αλλά και ολόκληρης της ΥΠΑ, οι οποίες παραμένουν ανεξόφλητες από το 2016. Συνέπεια αυτού δημιουργείται θέμα αξιοπιστίας και φερεγγυότητας της Υπηρεσίας, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει ενδιαφερόμενος στην αγορά να συνεργασθεί με την ΥΠΑ σε τοπικό επίπεδο.

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος



Ευάγγελος Βιστάκης

Η Γ. Γραμματέας

Άννα Πουκαμισά