

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2911
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/3/2023



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 28/03/2023

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Δικαιοσύνης
Τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

ΘΕΜΑ: «Ορισμός κλοπής ηλεκτρολογικού υλικού στους Σιδηροδρόμους ως κακούργημα επιβολής ισοβίων»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Συμφώνως προσφάτων δημοσιευμάτων, τα οποία αναδεικνύουν τις κλοπές που λαμβάνουν χώρα κατά κόρον στον ΟΣΕ, και σε συνέχεια της τρίτης (3^{ης}) υποερώτησης σε ερώτησή μας με Αριθμό Πρωτ. 8871/10/9/2021 την εν θέματι: «**Απαρχαιωμένο δίκτυο και έλλειψη προσωπικού στον Ελληνικό Σιδηρόδρομο**», επανερχόμενοι αναδεικνύουμε την άμεση αναγκαιότητα θέσπισης αυστηρότερης νομοθεσίας στους κλέφτες και κλεφταποδόχους αποδεδειγμένου υλικού ασφαλείας των Σιδηροδρόμων, ελλείψει του οποίου τίθενται σε κίνδυνο οι σιδηροδρομικές μεταφορές. Κυκλώματα κλεπτών - κλεπταποδόχων (χύτες χυτηρίων) λυμαίνονται τον ΟΣΕ, αφαιρώντας καλώδια χαλκού, από τα οποία είναι φτιαγμένα τα καλώδια σηματοδότησης και ηλεκτροκίνησης του σιδηροδρόμου. Σε αυτά τα κυκλώματα διόλου απίθανο να εμπλέκονται ακόμη και επίορκοι υπάλληλοι των Σιδηροδρόμων. Μικρές «ομάδες κρούσης» εφορμούν σε αφύλαχτα σημεία του σιδηροδρομικού δικτύου, συχνά έχοντας εσωτερική πληροφόρηση - κατά τα δημοσιεύματα - κλέβοντας, όπως επί παραδείγματι, από τις αρχές του 2000 δις το χάλκινο καλώδιο της σηματοδότησης του άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη, το οποίο βρισκόταν σε τσιμεντένιο αύλακα πλαγίως της σιδηροδρομικής γραμμής. Σύμφωνα με δηλώσεις επιπρόσθετα, κατά τα αναφερόμενα δημοσιεύματα, υπολογίζεται ότι «...από την Αθήνα μέχρι τη Θεσσαλονίκη και από εκεί μέχρι τα σύνορα έχουν αφαιρεθεί 700 χιλιόμετρα καλωδίου και στις δύο γραμμές κυκλοφορίας δύο φορές...». Προσφάτως δε, συνέβη περιστατικό δολιοφθοράς σε μπάρα διάβασης του ΟΣΕ (στην Πάτρα) κόβοντας οι δράστες τα καλώδιά της και αχρηστεύοντάς την, με συνέπεια να παραμείνει κατεβασμένη εμποδίζοντας τη διέλευση των οχημάτων. Εν κατακλείδι, συμπεραίνεται ότι έως τούδε τα μέτρα πρόληψης και καταστολής, εάν δεν είναι ανύπαρκτα, εφαρμόζονται αποσπασματικά και με άνευ ουσιαστικού περιεχομένου καταλογισμού εγκληματικών προθέσεων στους εμπλεκόμενους της εν λόγω εγκληματικής δράσης. Συνεπώς, είναι επιβεβλημένη η καθιέρωση, άνευ ελαφρυντικών σε τέτοιες περιπτώσεις, της επιβολής ισοβίου κάθειρξης με το αιτιολογικό της

προπαρασκευής μαζικής εγκληματικής ενέργειας στους Σιδηρόδρομους της χώρας και γενικότερα στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς της.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεστε, επαναφέροντάς σας την πρότασή μας, όπως αυστηροποιήσετε την όποια υφιστάμενη νομοθεσία περί ποινών και προστίμων ένεκα βανδαλισμών και κλοπών της περιουσίας του Ελληνικού Σιδηρόδρομου, αφού τα κρούσματα αυτών των βανδαλισμών και κλοπών ζωτικού υλικού ασφαλείας σιδηροδρόμων τα τελευταία χρόνια έχουν αυξητική πορεία στον ανοιχτό σιδηρόδρομο της χώρας, άνευ επιεικείας έναντι των προαναφερόμενων εγκληματικών δράσεων, τα όποια δύνανται να προκαλέσουν θανατηφόρα εξέλιξη και κατάληξη;

2. Πόσα περιστατικά κλοπής και κλεπταποδοχής καλωδίων χαλκού και γενικότερα σιδηροδρομικού υλικού εντοπίστηκαν από τις αστυνομικές αρχές από το 2019 και εντεύθεν και σε ποιες περιοχές της χώρας;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ