

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2862
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/3/2023



Αθήνα, 24 Μαρτίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: «Άμεση ανάγκη για οικονομική στήριξη των περιοχών και των κατοίκων της Π.Ε. Κοζάνης που πλήγηκαν από το κλείσιμο της Γέφυρας των Σερβίων»

Όπως είναι γνωστό, από την Παρασκευή 17 Μαρτίου έχει επιβληθεί πλήρης απαγόρευση διέλευσης οχημάτων στην γέφυρα των Σερβίων καθώς τα προβλήματα ασφαλείας και η έλλειψη συντήρησης καθιστούσαν αδύνατη την συνέχιση της λειτουργίας της γέφυρας.

Η γέφυρα, μήκους 1.372 μέτρων, διασχίζει τη λίμνη του Πολυφύτου, ενώ αποτελεί μέρος του εθνικού δικτύου που συνδέει την Π.Ε. Κοζάνης με τη Λάρισα και τον κεντρικό οδικό άξονα της χώρας. Επομένως, η απαγόρευση διέλευσης προκαλεί μείζονα προβλήματα στην εύρυθμη καθημερινότητα των πολιτών.

Με επίκαιρη ερώτηση μου, (Υπ' αριθ. πρωτ.:568/15-3-22) έθεσα τα προβλήματα υπόψη του αρμόδιου Υπουργού αναδεικνύοντας ότι εδώ και 3 χρόνια, παρά τα γνωστά ζητήματα ασφαλείας που είχαν εντοπιστεί, δεν υπήρξε κανένα ουσιαστικό μέτρο για την συντήρηση της γέφυρας. Η κυβέρνηση και οι αρμόδιες αρχές, διακινδυνεύοντας την ασφάλεια των

διερχόμενων πολιτών ολιγώρησαν, με καταστρεπτικά αποτελέσματα για την περιοχή.

Σήμερα, οι πλέον αισιόδοξες προβλέψεις κάνουν λόγο για αποκατάσταση των προβλημάτων σε διάστημα δύο μηνών, διάστημα που για άλλους, ωστόσο, δεν επαρκεί για την πλήρη και άρτια διακρίβωση, συντήρηση και λύση των προβλημάτων στους τένοντες της γέφυρας. Επιπλέον, η μόνη εξέλιξη που έχει προκύψει έως σήμερα, χωρίς να υπάρχει σαφές χρονοδιάγραμμα, είναι μια εξαγγελία του αρμόδιου Υπουργείου το οποίο εκ των υστέρων και με μεγάλη καθυστέρηση υπόσχεται χρηματοδότηση για μελέτη συντήρησης της γέφυρας.

Ωστόσο, μια βασική πτυχή του κλεισίματος είναι ότι η συγκεκριμένη εξέλιξη έχει δημιουργήσει μεγάλα προβλήματα στην κοινωνική και οικονομική ζωή των κατοίκων της περιοχής, που χρησιμοποιούσαν την γέφυρα για τις μετακινήσεις τους. Προκύπτουν έντονα προβλήματα που αφορούν το κόστος και τον χρόνο μετακίνησης (μια διαδρομή πέντε λεπτών πλέον γίνεται εντός μιάμισης ώρας), την ασφάλεια για οδηγούς και επιβαίνοντες, αλλά και τη διακινδύνευση που προκαλείται στους κατοίκους των οικισμών καθώς, αίφνης, δημιουργείται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος, μέσα σε ακατάλληλο οδικό δίκτυο.

Οι άμεσα επηρεαζόμενοι Δήμοι Σερβίων και Βελβεντού έχουν ήδη ζητήσει με σαφή υπομνήματα -τα οποία επισυνάπτονται στην ερώτηση- την ενίσχυση των πολιτών και των διοικητικών περιοχών τους.

Ενδεικτικά, αλλά όχι περιοριστικά, προτείνονται μέτρα που κυμαίνονται από την κήρυξη των δήμων σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης, ειδικές φορολογικές, ασφαλιστικές και τραπεζικές ρυθμίσεις, κίνητρα και επιδοτήσεις για ελεύθερους επαγγελματίες, προμηθευτές, τουριστικές επιχειρήσεις, αγρότες και κτηνοτρόφους, μοριοδότησεις μαθητών που υφίστανται μεγάλη ταλαιπωρία στις μετακινήσεις τους, ενώ τίθενται ειδικότερα ζητήματα που αφορούν υποδομές και δίκτυα, τα οποία χρήζουν αναβάθμισης, συντήρησης και στελέχωσης.

Ειδικά, ο πρωτογενής τομέας -σε μια περιοχή που δραστηριοποιούνται συνεταιρισμοί παραγωγών με προϊόντα υψηλής ποιοτικής αξίας- υφίσταται μεγάλη καταστροφή, καθώς επηρεάζονται αρνητικά οι

εξαγωγές, αφού τα φορτηγά είναι αδύνατον να χρησιμοποιήσουν τους εναλλακτικούς δρόμους, μιας δεν μπορούν να διέλθουν από αυτούς.

Παράλληλα, δημιουργούνται προβλήματα σε μια σειρά κλάδους, όπως για παράδειγμα οι εκπαιδευτικοί, που διεκδικούν εύλογα ένα επίδομα μετακίνησης ή επιπλέον μοριοδότηση, λόγω της μεγάλης επιβάρυνσης που υφίστανται στην καθημερινότητά τους

Παρεμφερείς θέσεις στήριξης των κατοίκων και της περιοχής έχουν προταθεί από το σύνολο των παραγωγικών και θεσμικών φορέων, επιμελητηρίων, συλλόγων και οργανισμών, οι οποίοι επισημαίνουν, εύλογα, ότι οι έκτακτες καταστάσεις απαιτούν έκτακτες λύσεις και υπέρβαση των τεχνικών και θεσμικών κωλυμάτων.

Τέλος, πρέπει να προστεθεί ότι η διοχέτευση της κυκλοφορίας σε παρακείμενες οδούς επιβαρύνει υπέρμετρα την κυκλοφορία, αλλά και το οδικό δίκτυο, γεγονός που εντείνει την αγωνία στους πολίτες, δεδομένης και της γενικότερης ανασφάλειας που επικρατεί στο πανελλήνιο έπειτα από την διαπίστωση ότι δεν τηρούνται τα μέτρα ασφαλείας όπως αποκαλύφθηκε, με τραγικό τρόπο, με το δυστύχημα των Τεμπών.

Ειδικότερα, η παράκαμψη Κοζάνης - Ρυμνίου – Τριγωνικού (αλλά και το σύνολο των εναλλακτικών διόδων), με τις χρόνιες καθιζήσεις του οδοστρώματος, συνιστά ένα απαρχαιωμένο οδικό δίκτυο, με πλείστα προβλήματα για διερχόμενους και κατοίκους.

Επειδή η πλήρης απαγόρευση διέλευσης οχημάτων στην Γέφυρα Σερβίων και η αναγκαστική διοχέτευση της κυκλοφορίας στις παρακείμενες οδούς έχει δημιουργήσει μεγάλα προβλήματα στην κοινωνική και οικονομική ζωή της Π.Ε. Κοζάνης.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

- 1. Ποια μέτρα στήριξης των κατοίκων και των περιοχών της Π.Ε. Κοζάνη θα λάβει ώστε να αρθούν οι συνέπειες από το κλείσιμο της Γέφυρας;**
- 2. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των παρεμβάσεων;**

- 3. Θα υιοθετήσει τα υπομνήματα των Δήμων Σερβίων και Βελβεντού για την ενίσχυση και την μερική αποκατάσταση των ζημιών;**

Η ερωτώσα Βουλευτής

Βέττα Καλλιόπη