



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 22 Μαρτίου 2023

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς

Κύριο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Ενίσχυση του αεροδρομίου της Ρόδου με Ηλεκτρονικούς Μηχανικούς Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας»

Κύριε Υπουργέ,

Μετά το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη, η ασφάλεια των μεταφορών μετατρέπεται πλέον σε ζήτημα άμεσης προτεραιότητας.

Το τμήμα Δ19/Δ (Ηλεκτρονικών ΑΤΣΕΠ) που είναι το τμήμα υποστήριξης συστημάτων αεροναυτιλίας του αεροδρομίου Ρόδου έχει στην ευθύνη του τον δεύτερο μεγαλύτερο αριθμό συστημάτων αεροναυτιλίας, ενώ παρέχει τεχνική υποστήριξη σε όλα τα συστήματα αεροναυτιλίας αλλά και στα ειδικά συστήματα που λειτουργούν σε αεροδρόμια νησιών όπως η Κάρπαθος, η Κάσος και το Καστελόριζο.

Αποτελεί άμεση ανάγκη η ενίσχυση του συγκεκριμένου τμήματος με προσωπικό, αφού μέσα από το αεροδρόμιο της Ρόδου το 2022 διακινήθηκαν 5.857.036 επιβάτες, ένας πολύ μεγάλος αριθμός που αυξάνει τις ανάγκες και τις απαιτήσεις.

Είναι χαρακτηριστικό ότι στο συγκεκριμένο τμήμα η τελευταία πρόσληψη έγινε πριν από 14 χρόνια, ενώ την επόμενη διετία επίκειται η συνταξιοδότηση εργαζομένων, γεγονός που θα εντείνει το ήδη σοβαρό πρόβλημα υποστελέχωσης.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Είναι χαρακτηριστικό ότι στο αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης (στο οποίο διακινείται παρεμφερής αριθμός επιβατών με αυτό της Ρόδου) στο ανάλογο τμήμα και στη συγκεκριμένη ειδικότητα υπηρετούν 34 άτομα, ενώ στο αεροδρόμιο της Ρόδου μόνο 19.

Κατόπιν των ανωτέρω

Ερωτάται ο Κύριος Υπουργός

1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός σε σχέση με την ενίσχυση του αεροδρομίου Ρόδου με Ηλεκτρονικούς Μηχανικούς Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας στο τμήμα Δ19/Δ (Ηλεκτρονικών ΑΤΣΕΡ);

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μάνος Κόνσολας

Βουλευτής Δωδεκανήσου