



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

Αναφορά

προς τον Υπουργό
Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Πλήρης αδιαφορία της Κυβέρνησης για τους συμβασιούχους ορισμένου χρόνου (ΣΟΧ) για την κάλυψη αναγκών φύλαξης ισόπεδων διαβάσεων και εγκαταστάσεων του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) Α.Ε.».

Οι βουλευτές Αχαΐας, Σία Αναγνωστοπούλου και Κώστας Μάρκου καταθέτουν ως αναφορά την επιστολή των 160 εργαζομένων με συμβάσεις που είχαν προσληφθεί μέσω ΑΣΕΠ από τον ΟΣΕ για την κάλυψη των αναγκών φύλαξης ισόπεδων διαβάσεων, μέσω της οποίας καταγγέλλουν ότι ενώ είχαν προσληφθεί με 18μηνες συμβάσεις, τελικά οι συμβάσεις τους ήταν για 12 μήνες και η εταιρεία μετά το πέρας τους, ανέθεσε τη φύλαξη των διαβάσεων σε ιδιωτική εταιρεία security.

Σύμφωνα με την επιστολή, οι συγκεκριμένοι εργαζόμενοι προσελήφθησαν με την υπ' αριθ. ΣΟΧ 1/2019 προκήρυξη του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος και παρείχαν την εργασία τους για την κάλυψη των αναγκών φύλαξης ισόπεδων διαβάσεων σε ολόκληρη την ελληνική επικράτεια, όπου υπάρχει και λειτουργεί σιδηρόδρομος. Μάλιστα, πρέπει να σημειωθεί ότι η πρόσληψή τους έγινε με ιδιαίτερα αυστηρά κριτήρια και προϋποθέσεις και έλαβαν σχετική πιστοποίηση αφού πέρασαν από ειδική εκπαίδευση. Παρότι η προκήρυξη τους έκανε λόγο για σύμβαση εργασίας 18μηνης χρονικής διάρκειας εν τούτοις με την πρόσληψή τους πληροφορηθήκαν ότι ο χρόνος απασχόλησής τους θα είναι μόλις 12 μήνες. Στο 95% των εργαζομένων έχει παρέλθει αυτός ο χρόνος. Σε αυτό το σημείο ο ΟΣΕ παρέδωσε τις θέσεις σε ιδιωτική εταιρεία SECURITY με αποτέλεσμα να καλυφθούν οι διαβάσεις με υπαλλήλους security και όχι πιστοποιημένους και κατάλληλα εκπαιδευμένους ανθρώπους. Χαρακτηριστικό παράδειγμα το γεγονός ότι οι security εργάζονται 12ωρο, πολλοί από αυτούς δεν έχουν πιστοποίηση ηλεκτροκίνησης (ισχύει για τις ηλεκτρικές γραμμές του ΟΣΕ) και αναφέρονται στον προϊστάμενό τους και όχι στον προϊστάμενο του ΟΣΕ. Δυστυχώς, οι καταρτισμένοι και εκπαιδευμένοι δεν είναι στις θέσεις τους. Τέλος αξίζει να αναφερθεί ότι

το ποσό που πληρώνει ο ΟΣΕ στον ιδιώτη για κάθε ισόπεδη διάβαση είναι πολύ μεγαλύτερο από το ποσό που στοίχιζαν οι δικοί του υπάλληλοι.

Επισυνάπτεται η σχετική επιστολή.

Παρακαλούμε για την άμεση εξέταση της Αναφοράς μετά του υπομνήματος, για την απάντηση και την ενημέρωσή μας σχετικά με τις ενέργειές σας.

Αθήνα, 17.3.2023

Οι καταθέτοντες βουλευτές

Αναγνωστοπούλου Αθανασία [Σία]

Μάρκου Κώστας

Αυλωνίτης Αλέξανδρος

Βαγενά Άννα

Βαρδάκης Σωκράτης

Βέττα Καλλιόπη

Γάκης Δημήτρης

Γιαννούλης Χρήστος

Γκιόλας Γιάννης

Δρίτσας Θεόδωρος

Ζεϊμπέκ Χουσεΐν

Ζουράρις Κωνσταντίνος

Ηγουμενίδης Νίκος

Καλαματιανός Διονύσης

Κασιμάτη Ειρήνη

Κόκκαλης Βασίλης

Μάλαμα Κυριακή

Μαμουλάκης Χάρης

Μπακαδήμα Φωτεινή

Μπαλάφας Γιάννης

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Μπουρνούς Ιωάννης

Μωραϊτης Θάνος

Νοτοπούλου Κατερίνα
Ξανθόπουλος Θεόφιλος
Παπαδόπουλος Σάκης
Παπαηλιού Γιώργος
Παπανάτσιου Κατερίνα
Παππάς Νικόλαος
Πέρκα Θεοπίστη
Πούλου Παναγιού
Σκουρλέτης Πάνος
Σκούφα Μπέττυ
Φάμελλος Σωκράτης
Φίλης Νικόλαος
Φωτίου Θεανώ
Χατζηγιαννάκης Μιλτιάδης
Χρηστίδου Ραλλία
Ψυχογιός Γιώργος

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΟΣΕ

Απευθυνόμαστε σε εσάς με την ελπίδα ότι θα περιβάλλετε με την δέουσα προσοχή το πρόβλημά μας το οποίο αφορά 160 οικογένειες. Προσληφθήκαμε με την υπ' αριθ. ΣΟΧ 1/2019 προκήρυξη του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος και παρέχουμε την εργασία μας για την κάλυψη των αναγκών φύλαξης ισόπεδων διαβάσεων σε ολόκληρη την ελληνική επικράτεια, όπου υπάρχει και λειτουργεί σιδηρόδρομος. Η πρόσληψή μας έγινε με ιδιαίτερα αυστηρά κριτήρια και προϋποθέσεις. Μάλιστα, πρέπει να σημειωθεί ότι για την ολοκλήρωση της πρόσληψής μας υποβληθήκαμε σε ενδελεχείς ιατρικές εξετάσεις από ιατρούς εννέα διαφορετικών ειδικοτήτων. Εν συνεχεία, υποβληθήκαμε στην απαιτούμενη εκπαίδευση και λάβαμε τη σχετική πιστοποίηση. Πλέον αποτελούμε ένα εξαιρετικά εκπαιδευμένο προσωπικό στους κόλπους του ΟΣΕ αφού γνωρίζουμε το σύνολο των ιδιαίτερων περιστατικών που έχουν σχέση με το είδος της παρεχόμενης εργασίας μας δεδομένου ότι ο ΟΣΕ έχει επενδύσει σε εμάς τόσο χρονικά όσο και οικονομικά για την κατάρτιση και την εκπαίδευσή μας. Αποτελούμε ενεργά μέλη του κοινωνικού συνόλου με την συντριπτική πλειοψηφία να έχουμε οικογένειες, κάποιοι να συντηρούμε μονογονεϊκές, κάποιοι άλλοι να αναθρέφουμε τρία και πλέον τέκνα και άλλοι να περιθάλπουμε συγγενικά πρόσωπα με αναπηρία και υπερήλικες. Τέλος πρέπει να αναφερθεί ότι παρέχουμε τις υπηρεσίες μας σε εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες τόσο από άποψη εγκαταστάσεων, οι οποίες στην κυριολεξία καταρρέουν όσον και από άποψη υγιεινής. Ωστόσο, παρά τον ζήλο και την αυταπάρνηση που έχουμε επιδείξει κατά την εκτέλεση των καθηκόντων μας έχουμε υποστεί μια μεγάλη αδικία, η οποία χρειάζεται και την δική σας παρέμβαση για να μην συνεχιστεί. Παρότι η προκήρυξη μας έκανε λόγο για σύμβαση εργασίας 18μηνης χρονικής διάρκειας εν τούτοις άμα τη πρόσληψή μας πληροφορηθήκαμε ότι ο χρόνος απασχόλησης μας θα είναι μόλις 12 μήνες. Στο 95% των εργαζομένων έχει παρέλθει αυτός ο χρόνος. Σε αυτό το σημείο ο ΟΣΕ παρέδωσε τις θέσεις σε ιδιωτική εταιρία SECURITY με αποτέλεσμα

να καλυφθούν οι διαβάσεις με υπαλλήλους security και όχι πιστοποιημένους και κατάλληλα εκπαιδευμένους ανθρώπους. Χαρακτηριστικό παράδειγμα το γεγονός ότι οι security εργάζονται 12ωρο, πολλοί από αυτούς δεν έχουν πιστοποίηση ηλεκτροκίνησης (ισχύει για τις ηλεκτρικές γραμμές του ΟΣΕ) ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΤΩ ΑΠΟ 25.000 VOLT και αναφέρονται στον προϊστάμενό τους και όχι στον προϊστάμενο του ΟΣΕ. Με λίγα λόγια οι ισόπεδες διαβάσεις ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΑΝ ΣΤΟΝ ΙΔΙΩΤΗ . Ακούτε συνέχεια για ατυχήματα στον σιδηρόδρομο. Άλλα μικρότερα και άλλα μεγαλύτερα. Οι καταρτισμένοι και εκπαιδευμένοι ΔΕΝ είναι στις θέσεις τους. Σαν να μην έφθανε αυτό, μαθαίνουμε ότι το ποσό που πληρώνει ο ΟΣΕ στον ιδιώτη για κάθε ισόπεδη διάβαση (πασάζο) είναι πολύ μεγαλύτερο από το ποσό που στοίχιζαν οι δικοί του υπάλληλοι. Κύριοι, είναι εξαιρετικά δύσκολο για εμάς να βρούμε νέες θέσεις εργασίας σε αυτές τις αντίξοες οικονομικά και υγειονομικά συνθήκες. Η απόφαση για μη ανανέωση ή παράταση της σύμβασής μας έχει οδηγήσει στον δρόμο και σε εξαθλίωση όχι μόνο εμάς αλλά και τις οικογένειές μας. Ταυτόχρονα έχει επιφέρει πλήγματα στην εύρυθμη λειτουργία του ΟΣΕ.

Κύριοι, γνωρίζουμε την ευαισθησία την οποία τρέφετε για τα ζητήματα των εργαζομένων. Για τον λόγο αυτό απευθυνόμαστε σε εσάς και ζητάμε την βοήθειά σας, στο πρόβλημά μας, το οποίο αποτελεί για εμάς ζήτημα επιβίωσης. Σας ζητάμε, λοιπόν, να αποδεχθείτε το αίτημά μας να μας συναντήσετε από κοντά, να μας ακούσετε και να δώσετε την δέουσα προσοχή στο πρόβλημά μας.-

Με εκτίμηση