

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1547
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/3/2023



ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ

Βουλευτής Αργολίδας - Νέα Δημοκρατία

Ναύπλιο, 15 Μαρτίου 2023

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ κ. Γ. ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗ

ΘΕΜΑ: «Επιστολή του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ταξί σχετικά με τα πολυθέσια Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης αυτοκίνητα ταξί»

Με την παρούσα Αναφορά, σας κοινοποιώ συνημμένως επιστολή του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ταξί όπου επισημαίνεται η ανάγκη να περιληφθεί και η Πελοπόννησος στις περιοχές όπου θα διασφαλιστεί νομοθετικά η δυνατότητα αντικατάστασης των κυκλοφορούντων Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (ΕΔΧ) αυτοκινήτων ταξί με επιβατηγά αυτοκίνητα έξι έως εννέα θέσεων που θα φέρουν ταξίμετρα, ενόψει της ψήφισης του νομοσχεδίου με τίτλο «Εκσυγχρονισμός των επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών – Διατάξεις για την εύρυθμη λειτουργία των εποπτευόμενων φορέων και άλλες διατάξεις της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών», το οποίο βρίσκεται υπό διαβούλευση και εξαιρεί την Πελοπόννησο και άλλες περιφέρειες της χώρας.

Σας καλώ να εξετάσετε τα διαλαμβανόμενα στο ως άνω έγγραφο και να προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΤΑΞΙ
ΘΡΑΚΗΣ 1 ΚΟΡΙΝΘΟΣ Τ.Κ. 20100
Τηλ.: [REDACTED]
E-MAIL. taxi.peloponnisou@gmail.com

Κόρινθος 09 Μαρτίου 2023

Προς

- Υφυπουργό Υποδομών & Μεταφορών
κ. **Μιχάλη Παπαδόπουλο**

Κοινοποίηση:

Βουλευτές Περιφέρειας Πελοποννήσου της Νέας Δημοκρατίας

Π.Ε. Αργολίδας:

- κ. **Ανδριανό Ιωάννη**

Π.Ε. Αρκαδίας:

- κ. **Βλάση Κωνσταντίνο**

Π.Ε. Κορινθίας:

- κ. **Δήμα Χρίστο**
- κ. **Ταγαρά Νικόλαο**
- κ. **Κόλλια Κων/νο**

Π.Ε. Λακωνίας:

- κ. **Δαβάκη Αθανάσιο**
- κ. **Κρητικό Νεοκλή**

Π.Ε. Μεσσηνίας

- κ. **Σαμαρά Αντώνιο**
- κ. **Λαμπρόπουλο Ιωάννη**
- κ. **Χρυσομάλλη Μιλτιάδη (Μίλτο)**
- κ. **Μαντά Περικλή**

Διοικητικό Συμβούλιο της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας
Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινητιστών Ταξί Αγοραίων
(Π.Ο.Ε.Ι.Α.Τ.Α.)

ΘΕΜΑ: Πολυθέσια Ε.Δ.Χ. αυτ/τα Ταξί.

Αγαπητέ Κύριε Υπουργέ

Ο Κλάδος μας -είτε μέσω της υπερκείμενης δευτεροβάθμιας πανελλαδικής συνδικαλιστικής οργάνωσης, της Π.Ο.Ε.Ι.Α.Τ.Α., είτε μέσω ορισμένων πρωτοβάθμιων Σωματείων- εδώ και χρόνια έχει καταθέσει στο Υπουργείο σας ένα ζωτικής σημασίας αίτημά του, αυτό της νομοθετικής ρύθμισης για την -υπό προϋποθέσεις- δυνατότητα αντικατάστασης κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτων σε ολόκληρη τη Χώρα με επιβατηγά αυτοκίνητα από έξι (6) έως εννέα (9) θέσεων, τα οποία θα φέρουν ταξίμετρα.

Η δυνατότητα αντικατάστασης Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ με επιβατηγά αυτοκίνητα από έξι (6) έως εννέα (9) θέσεων τα οποία θα φέρουν ταξίμετρα, με το άρθρο 68 του ν. 4850/2021, επιτράπηκε μόνο στους ιδιοκτήτες των κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτων με έδρα εντός της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Τότε, εσείς ο ίδιος, και στη Βουλή κατά τη συζήτηση του προαναφερόμενου νόμου, και στις δημόσιες δηλώσεις σας, καθώς και στις σχετικές συναντήσεις σας με εκπροσώπους οργανώσεων του Κλάδου μας, μιλούσατε για τον πιλοτικό χαρακτήρα του περιορισμού του επιτρεπτού ταξινόμησης πολυθέσιων ταξί μόνο στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και, ταυτόχρονα, διαβεβαιώνατε για την το συντομότερο επέκταση της δυνατότητας και σε όλες τις Περιφέρειες της Χώρας. Επισημαίνουμε και σας υπενθυμίζουμε τη συνάντηση που μας ζητήσατε και είχαμε γι' αυτό το θέμα τη Δευτέρα 21 Νοεμβρίου 2022 στη Σπάρτη, με συμμετοχή εκπροσώπων Σωματείων ταξί της Πελοποννήσου και με την παρουσία των Βουλευτών Λακωνίας κ.κ. Αθανασίου Δαβάκη και Νεοκλή Κρητικού.

Στις 22-2-2023 στη σχετική ιστοσελίδα της κυβέρνησης θέσατε σε δημόσια διαβούλευση νομοθετική πρωτοβουλία του Υπουργείου σας υπό τον τίτλο: *«Εκσυγχρονισμός των επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών – Διατάξεις για την εύρυθμη λειτουργία των εποπτευόμενων φορέων και άλλες διατάξεις της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών»*. Στις προτεινόμενες διατάξεις που θα ρυθμίζουν θέματα του Κλάδου μας, περιλαμβάνονται και διατάξεις με αυτά που εσείς είχατε προαναγγείλει, δηλαδή την -με προϋποθέσεις- επέκταση του μέτρου ταξινόμησης (με αντικατάσταση) σε όλες τις Περιφέρειες της Χώρας πολυθέσιων ταξί.

Και έτσι έχουν τα πράγματα, όπου και αναμέναμε την κατάθεση και ψήφιση του σχετικού νομοσχεδίου. Όμως, πριν λίγες ώρες, ενημερωθήκαμε από εκπροσώπους του Προεδρείου της Ομοσπονδίας μας, ότι, αντί του καθολικού επιτρεπτού της ταξινόμησης (με αντικατάσταση) πολυθέσιων ταξί σε όλες τις Περιφέρειες της Χώρας, θα τροποποιήσετε την αρχική σας πρόταση και θα εντάξετε στο «επιτρεπτό» την Αττική τη Θεσσαλονίκη και ίσως κάποιες άλλες Περιφέρειες της -νησιωτικής κυρίως- Χώρας.

Δεν πιστεύαμε στα αυτιά μας όταν πληροφορηθήκαμε την πρόθεσή σας! Η έκπληξη, καθώς και η απογοήτευσή μας είναι στο μέγιστο βαθμό! Δεν είναι δυνατόν να αποτελεί δική σας πολιτική απόφαση, δεν είναι δυνατόν εσείς να διαχωρίζετε τις Περιφέρειες της Χώρας μας! Είμαστε πεπεισμένοι ότι καμία Περιφέρεια της Χώρας δεν πρέπει να εξαιρεθεί και τούτο όχι μόνο γιατί αποτελεί καθ' όλα δίκαιο αίτημα του Κλάδου μας, αλλά υπηρετεί τις αυξανόμενες τουριστικές ανάγκες, τους πολίτες και -κατ' επέκταση- το δημόσιο συμφέρον.

Εν προκειμένω, δεν μπορούμε να πιστέψουμε ότι για την Περιφέρεια Πελοποννήσου, μια αναπτυσσόμενη τουριστικά περιοχή, κρίθηκε ότι δεν απαιτείται να κυκλοφορούν επιβατικά οχήματα δημόσιας χρήσης πολυθέσια με ταξίμετρο. Στην Π.Ε. Μεσσηνίας, που ως επίκεντρο τον διεθνή Αερολιμένα Καλαμάτας «Καπετάν Βασ. Κωνσταντακόπουλος», πολλοί επισκέπτες, που έχουν ως προορισμό τις περιοχές της Πύλου, της Φοινικούντας, της Δυτικής Μάνης (Στούπα, Καρδαμύλη), αλλά και ολόκληρης της Πελοποννήσου, επιθυμούν διακαώς τη μετακίνησή τους με τέτοια αυτοκίνητα, όπου, μη υπάρχοντων, μισθώνουν αυτοκίνητα MiniVan επιβατικά ιδιωτικής χρήσης (του ν. 4093/12), ιδιοκτησίας: τουριστικών γραφείων, επιχειρήσεων ενοικίασης αυτοκινήτων, ιδιοκτητών ταξί κ.ά., κάτι που πλήττει στο μέγιστο τους μικροεπαγγελματίες ιδιοκτήτες ταξί, αφού μας αφαιρεί σημαντικό -και μάλιστα ένα από τα εναπομείναντα πλέον- έργο που είναι η μεταφορά των επισκεπτών. Δεν είναι τυχαίο που στη Μεσσηνία έχουν αδειοδοτηθεί από τον ΕΟΤ και

δραστηριοποιούνται πλέον των εκατό τέτοιων αυτοκινήτων (Ε.Ι.Χ. MiniVan). Αναλογίστε τις ανάγκες μεταφοράς που έχουν γεννηθεί με τη λειτουργία των γηπέδων γκολφ στο Costa Navarino, όπου τα μπάστουνια και τις λοιπές αποσκευές τους οι επισκέπτες δεν μπορούν να τις μεταφέρουν με συμβατικά ταξί (απαγορεύονται στα ταξί οι σχάρες, τα τρέιλερ, οι μπαγκαζιέρες, η ρυμούλκηση τροχόσπιτου, κ.λπ.) και αναζητούν τις υπηρεσίες των MiniVan. Επίσης, αναλογισθείτε, με δεδομένο ότι το θεσμικό πλαίσιο περί λειτουργίας των ενοικιαζόμενων Ε.Ι.Χ. αυτ/των (ν. 4093/12) επιβάλλει τη λειτουργία τους -και ορθώς- με όρους (ελάχιστη μίσθωση 3 ώρες, ελάχιστο τίμημα 82 €), ότι μια πενταμελής-εξαμελής ομάδα επισκεπτών με τις αποσκευές τους, που θέλουν να μετακινηθούν μια μικρή απόσταση, λόγω χάρη από το αεροδρόμιο της Καλαμάτας προς την Καλαμάτα, και, αναγκαστικά, θα πρέπει να χρησιμοποιήσουν δυο ταξί εφόσον η χρήση Ι.Χ.Ε. οχήματος (MiniVan) είναι «απαγορευτική» για σχετικά μικρές αποστάσεις. Προκειμένου και για να μην καταχραστούμε τον πολύτιμο χρόνο σας επικεντρωθήκαμε στη περιοχή της Μεσσηνίας και δεν παραθέσαμε ένα σωρό άλλα σημεία και περιοχές όλων των Περιφερειακών Ενοτήτων της Πελοποννήσου όπου η κυκλοφορία πολυθέσιων αυτοκινήτων με ταξίμετρα θα ήταν αμφίδρομα επωφελής – και για τους επαγγελματίες ιδιοκτήτες/εκμεταλλευτές ταξί και για τους χρήστες των εν λόγω υπηρεσιών, κατοίκων ή επισκεπτών.

Κύριε Υπουργέ

Όπως γνωρίζετε το αυτοκίνητο μέχρι εννέα θέσεων σε ολόκληρη την Ευρώπη είναι και ονομάζεται επιβατικό και όχι λεωφορείο. Είμαστε βέβαιοι ότι το εξαιρετικό πολιτικό αισθητήριο και η πολύχρονη εμπειρία που διαθέτετε θα σας **οδηγήσουν στο να μην τροποποιήσετε την αρχική πρότασή σας, όπως αυτή αποτυπώνεται στο σχέδιο νόμου που έχετε γνωστοποιήσει στην ιστοσελίδα της Κυβέρνησης, ώστε με την ψήφιση του νόμου να δοθεί η δυνατότητα στους ενδιαφερόμενους ιδιοκτήτες των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης ταξί (πέντε θέσεων) ολόκληρης της Ελλάδας να παρέχουν, σύμφωνα με τα προεκτεθέντα, στοχευόμενες και σύγχρονες υπηρεσίες μεταφοράς στους πολίτες -κατοίκους και επισκέπτες- ολόκληρης της Ελλάδας με πιο άνετα, πιο πολυτελή, πιο μεγάλα αυτοκίνητα ΤΑΞΙ, σαν και αυτά που κυκλοφορούν σε όλες τις υπόλοιπες χώρες της Ευρώπης και του πολιτισμένου κόσμου και δεν κυκλοφορούν μόνο στην Χώρα μας!**

Πάραυτα, αν επιμείνετε στην πρόθεσή σας (όπως γι' αυτή ενημερωθήκαμε από την Π.Ο.Ε.Ι.Α.Τ.Α.) και εισάγετε στη Βουλή σχέδιο νόμου που εξαιρεί τους ιδιοκτήτες Ταξί της Περιφέρειας Πελοποννήσου αυτής της δυνατότητας, θα αναγκαστούμε να διεκδικήσουμε με κάθε προβλεπόμενο και έννομο τρόπο **τα δικαιώματα της ισονομίας και της ισοπολιτείας.**

Στο πλαίσιο των διεκδικητικών ενεργειών μας, μεταξύ άλλων -πέραν των κ.κ. Βουλευτών του κυβερνώντος κόμματος της Περιφέρειάς μας στους οποίους κοινοποιούμε την παρούσα επιστολή-, θα κινητοποιηθούμε, θα δημοσιοποιήσουμε την ασυνέπειά σας, θα αιτηθούμε ακρόαση από την αρμόδια Επιτροπή της Βουλής που θα επεξεργαστεί το νομοσχέδιο, καθώς και θα ενημερώσουμε το γραφείο του Πρωθυπουργού για ταξί και ιδιοκτήτες τους δύο ταχυτήτων που θα επιφέρει η τυχόν ψήφιση μιας τέτοιας διάταξης, για την οποία, εφόσον στην απευκαία περίπτωση ψηφιστεί, σας ενημερώνουμε ότι θα προσφύγουμε στην ελληνική και ευρωπαϊκή Δικαιοσύνη.

Με Εκτίμηση!

ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΑΞΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Ο πρόεδρος

Αναστάσιος Σαρβανάκης

Ο γραμματέας

Σωτήριος Ροϊνός