

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 574
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/3/2023
Ωρα κατάθεσης: 11:39'



Αθήνα, 17 Μαρτίου 2023

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Να σταματήσει η συστηματική απαξίωση του Μεταφορικού Ισοδύναμου»

Το Μεταφορικό Ισοδύναμο καθιερώθηκε από την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ και τον αείμνηστο Νεκτάριο Σαντορινιό σαν μια εμβληματική πολιτική εφαρμογής της συνταγματικά προβλεπόμενης αρχής της νησιωτικότητας. Πρόκειται για πολιτική περιφερειακής ανάπτυξης και αποκατάστασης ισότητας και ευκαιριών μεταξύ νησιωτικής και ηπειρωτικής Ελλάδας όσον αφορά τα μεταφορικά κόστη για τους νησιώτες και τις επιχειρήσεις τους. Από την εκλογή της σημερινής κυβέρνησης παρατηρούνται συστηματικές καθυστερήσεις στην πληρωμή του Αντισταθμίσματος Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ). Καθυστερήσεις και συσσώρευση επιλέξιμων δαπανών που κατά κανόνα ξεπερνούν τους 8 και 10 μήνες, ενίοτε ακόμα και τους 12 μήνες, και επαναλαμβάνονται τόσο συστηματικά που παραπέμπουν σε εσκεμμένη υπονόμευση και απαξίωση του μέτρου. Ενώ και το συνολικό ετήσιο ποσό που δίνεται για το Μεταφορικό Ισοδύναμο είναι της τάξεως των 90 εκατομμυρίων ευρώ για φέτος, εξαιρετικά μειωμένο σε σχέση με τα 156 εκατομμύρια που προβλέφθηκαν για το 2019 από την τότε κυβέρνηση. Επιπλέον, ειδικά στην παρούσα περίοδο της εκτόξευσης των τιμών των αγαθών και του κόστους παραγωγής και λειτουργίας αγροτών, εμπόρων και άλλων επιχειρηματιών, ιδίως στη νησιωτική Ελλάδα, οι καθυστερήσεις πληρωμών στερούν πολύτιμη ρευστότητα από τις τοπικές οικονομίες και προκαλούν αγανάκτηση και απελπισία στους νησιώτες.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1. Πού οφείλονται οι συστηματικές καθυστερήσεις καταβολής του ΑΝΗΚΟ και πώς προτίθεται να τις αντιμετωπίσει;**
- 2. Προτίθεται να διατηρήσει και να επεκτείνει την πολιτική του Μεταφορικού Ισοδύναμου στα καύσιμα και στα μεγαλύτερα νησιά του Αιγαίου;**

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μπουρνούς Ιωάννης