



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Ν. Παναγιωτόπουλο

ΘΕΜΑ: «Θα υπάρξει συνεργασία και εμπλοκή της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας στο πρόγραμμα προμήθειας των αεροσκαφών F-35;»

Κύριε Υπουργέ,

Η προμήθεια 20 αεροσκαφών τύπου F-35A -μέσω διακρατικής συμφωνίας FMS- καθώς και του απαραίτητου εξοπλισμού, εκπαίδευσης και υποδομών για την πλήρη επιχειρησιακή τους αξιοποίηση, ώστε να ενισχυθεί η αποτρεπτική ισχύς της Πολεμικής Αεροπορίας, αποτελεί επιλογή της χώρας. Η σχετική συμφωνία, η οποία έχει κόστος 4 δις ευρώ, θα οριστικοποιηθεί εντός του 2023, ενώ οι παραδόσεις των πρώτων αεροσκαφών προγραμματίζονται για το 2028.

Πάγια θέση του ΠΑΣΟΚ αποτελεί η αρχή ότι κάθε προμήθεια οπλικού συστήματος πρέπει να συνδυάζεται με συμφωνία που θα εκχωρεί μέρος του κατασκευαστικού έργου στην ελληνική αμυντική βιομηχανία και θα συμβάλλει στην εγχώρια προστιθέμενη αξία, την ενίσχυση των θέσεων εργασίας και τη βελτίωση της τεχνογνωσίας σε θέματα αμυντικής βιομηχανικής επάρκειας.

Στο πρόγραμμα παραγωγής των αεροσκαφών F-35, συμμετέχουν μέχρι στιγμής 14 χώρες. Η συμμετοχή αυτή εκφράζεται με τη βιομηχανική συνεργασία μεταξύ των εταίρων, όσο και των πελατών, κυρίως μέσω διακρατικών συμβάσεων FMS.

Αυτό σημαίνει ότι όλες ανεξαιρέτως οι χώρες που έχουν επιλέξει το συγκεκριμένο αεροσκάφος λαμβάνουν, άμεσα ή έμμεσα, υποκατασκευαστικό έργο για την εγχώρια αμυντική τους βιομηχανία, γεγονός που συνεπάγεται

πολλαπλασιαστικά οφέλη για την οικονομία, την εργασία και την αμυντική θωράκιση της χώρας

Σε αυτό το πλαίσιο εντάσσεται και η προετοιμασία κατασκευής των αναγκαίων υποδομών που απαιτούνται για την επιχειρησιακή λειτουργία και συντήρηση των αεροσκαφών, όπως η διασύνδεση με τα εθνικά δίκτυα, η κυβερνοασφάλεια κ.α.

Λίγο πριν οριστικοποιηθούν οι όροι της συμφωνίας και με τις σχετικές προθεσμίες να φαντάζουν ανελαστικές είναι ασαφής ο βαθμός εμπλοκής της εγχώριας αμυντικής βιομηχανίας στο πρόγραμμα των αεροσκαφών F-35, ενώ και το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας αποφεύγει να τοποθετηθεί ξεκάθαρα επί του θέματος.

Δεδομένου ότι το ΠΑΣΟΚ έχει αποδείξει έμπρακτα τη προσήλωση του στην ενίσχυση της αποτρεπτικής ισχύος των Ενόπλων Δυνάμεων, στηρίζοντας στη Βουλή όλες τις σχετικές αμυντικές συμφωνίες με τρίτες χώρες, παρά τις όποιες επιμέρους αδύναμες πτυχές αυτών των συμφωνιών.

Δεδομένου ότι σε όλες τις πρόσφατες αμυντικές συμφωνίες επισημάναμε την έλλειψη σχεδίου συμπαραγωγής και ουσιαστικής εμπλοκής της εγχώριας αμυντικής και ναυπηγικής βιομηχανίας.

Δεδομένου ότι η χώρα θα πρέπει, επιτέλους, να αποκτήσει μια ισχυρή και ανταγωνιστική αμυντική βιομηχανία και να σταματήσει να αποτελεί μια «χώρα-πελάτη», ενισχύοντας και τις θέσεις εργασίας στην αμυντική μας βιομηχανία και την τεχνολογική αμυντική επάρκεια της χώρας.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός

1. Αποτελεί επιλογή της κυβέρνησης να εμπλακεί ενεργά η ελληνική αμυντική βιομηχανία στο πρόγραμμα προμήθειας των αεροσκαφών F-35;

2. Θα επιτρέψει η κυβέρνηση να αποτελέσει η Ελλάδα τη μοναδική χώρα που δεν θα συμμετέχει στο πλαίσιο της βιομηχανικής συνεργασίας του συγκεκριμένου προγράμματος;
3. Έχει προγραμματίσει τη συμμετοχή της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας (ΕΑΒ) στο πρόγραμμα προμήθειας των αεροσκαφών F35-A;
4. Είναι στις προθέσεις του αρμόδιου υπουργείου η δημιουργία των απαραίτητων υποδομών, ως μέρους της τελικής σύμβασης προμήθειας; Αν ναι, με ποιο τρόπο;
5. Ποιος θα αναλάβει τη δημιουργία των συγκεκριμένων υποδομών, ώστε αυτές να είναι έτοιμες, όταν θα παραδοθούν τα αεροσκάφη στην Ελλάδα; Θα αναλάβει η ελληνική κυβέρνηση και το υπουργείο Εθνικής Άμυνας την ευθύνη για την έγκαιρη παράδοσή τους ή θα τη μετακυλήσει στην κυβέρνηση των ΗΠΑ όπως συνέβη σε προηγούμενες συμβάσεις με την αμερικανική κυβέρνηση, όπου το συνολικό έργο αποτελούσε ευθύνη μόνο της κατασκευάστριας εταιρείας;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μιχάλης Κατρίνης

Βασίλης Κεγκέρογλου