



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 8/3/2023

Του: Βιλιάρδου Βασιλείου, βουλευτή Επικρατείας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Αδόκιμη η επιχειρούμενη από τον ΟΣΕ εκχώρηση των υπηρεσιών φύλαξης των ισόπεδων διαβάσεων σε ιδιώτες εργολάβους»

Κύριε Υπουργέ,

Πρόσφατα δεχθήκαμε την διαμαρτυρία δεκάδων εργαζόμενων του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) για το ότι επίκειται η άδικη, αδικαιολόγητη και βεβιασμένη έξωσή τους από την ενεργό υπηρεσία. Οι εν λόγω αναφέρουν ότι προσλήφθηκαν με την υπ' αρ. ΣΟΧ 1/2019 προκήρυξη του ΟΣΕ για να παρέχουν υπηρεσίες στην φύλαξη των ισόπεδων διαβάσεων του τρένου, σε όποια σημεία οι σιδηροδρομικές γραμμές διασταυρώνονται με το οδικό δίκτυο, σε ολόκληρη την Ελληνική Επικράτεια,. Όπως ισχυρίζονται οι ανωτέρω, η πρόσληψή τους έγινε με ιδιαίτερα αυστηρά κριτήρια και προϋποθέσεις, ενώ, όπως αναφέρουν, για την ολοκλήρωση της πρόσληψής τους υποβλήθηκαν σε ενδελεχείς ιατρικές εξετάσεις από ιατρούς εννέα διαφορετικών ειδικοτήτων, εν συνεχεία, υποβλήθηκαν στην απαιτούμενη εκπαίδευση και μετά έλαβαν την σχετική επαγγελματική πιστοποίηση. Θεωρούν, δε, οι παραπάνω εργαζόμενοι ότι αποτελούν ένα εξαιρετικά εκπαιδευμένο προσωπικό στους κόλπους του ΟΣΕ, αφού, γνωρίζουν το σύνολο των ιδιαίτερων περιστάσεων που οποτεδήποτε είναι αναμενόμενο να κληθούν να αντιμετωπίσουν, με τον ΟΣΕ να έχει επενδύσει πολύ χρόνο και χρήματα για την κατάρτιση και την εκπαίδευσή τους.

Οι παραπάνω υπάλληλοι σημειώνουν ότι παρέχουν τις υπηρεσίες τους σε εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες, τόσο από άποψη των εγκαταστάσεων που χρησιμοποιούν, οι οποίες, εν γένει, είναι υπό κατάρρευση, όσο και από την άποψη της έλλειψης υγιεινής. Παρά το ότι οι τελευταίοι εκτελούν άψογα τα καθήκοντά τους, όπως ισχυρίζονται, μας καταγγέλλουν ότι έχουν πέσει θύματα μιας άδικης μεταχείρισης, καθώς, ενώ η προκήρυξη, χάρη στην οποία προσλήφθηκαν, προέβλεπε 18μηνη χρονική διάρκεια εργασίας, εν τούτοις, κατόπιν της πρόσληψής τους, πληροφορήθηκαν ότι ο χρόνος απασχόλησής τους, τελικά, θα είναι μόλις 12 μήνες, με ένα ποσοστό εξ' αυτών της τάξης του 95% των παραπάνω εργαζόμενων να βρίσκονται κοντά στην ολοκλήρωση αυτού του δωδεκαμήνου. Οι τελευταίοι μας πληροφορούν ότι ο ΟΣΕ παραχώρησε τις θέσεις εργασίας τους σε ιδιωτική εταιρία «security», με προοπτική να καλύπτονται οι φυλάξεις των διαβάσεων με υπαλλήλους της ως άνω ειδικότητας και όχι με τα πιστοποιημένα, κατάλληλα εκπαιδευμένα υπαλληλικά στελέχη.

Το ότι οι ως άνω υπάλληλοι «security», όμως, δεν είναι κατάλληλοι για το καθήκον της θέσης εργασίας, την οποία κατέχουν, μέχρι τώρα, οι παραπάνω συμβασιούχοι του ΟΣΕ, προκύπτει, κατά την γνώμη τελευταίων, από το ότι οι εν λόγω υπάλληλοι “security” εργάζονται σε εξοντωτικά για τις ανθρώπινες αντοχές 12ωρα, πολλοί από αυτούς δεν έχουν την απαιτούμενη «πιστοποίηση ηλεκτροκίνησης» (που αφορά στην παροχή υπηρεσίας κοντά σε δίκτυο ηλεκτρικών γραμμών του ΟΣΕ υπό τάση 25.000 VOLT), ενώ, ως ιδιωτικοί υπάλληλοι, αναφέρονται στον ιδιώτη προϊστάμενό τους και όχι στον προϊστάμενο του ΟΣΕ. Όπως καταλήγουν οι παραπάνω συμβασιούχοι, με την ενέργεια αυτή της διοίκησης του ΟΣΕ παραδόθηκε πλημμελώς η ευθύνη της φύλαξης των διαβάσεων του τρένου σε ιδιώτες, χωρίς κατάλληλα καταρτισμένο προσωπικό να στελεχώνει τις καίριας σημασίας θέσεις τους, ενώ, τραγικό είναι, όπως αναφέρουν, πως το ποσό που πληρώνει ο ΟΣΕ στον ιδιώτη εργολάβο για την φύλαξη κάθε ισόπεδης διάβασης είναι πολύ μεγαλύτερο από το ποσό που στοιχίζουν οι δικοί του υπάλληλοι για την κάλυψη αυτής της ανάγκης.

Οι παραπάνω συμβασιούχοι βρίσκονται σε πολύ απελπιστική θέση, καθώς, η θιγόμενη, ανάλγητη και επιζήμια για τον ίδιο τον ΟΣΕ επιλογή της διοίκησής του θα τους οδηγήσει με μαθηματική βεβαιότητα στην ανεργία, με την εξαθλίωση των ίδιων και των οικογενειών τους να είναι προδιαγεγραμμένη, εν μέσω της οικονομικής κρίσης που διανύουμε. Επιπλέον, πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη ότι η εν λόγω απόφαση της διοίκησης θα επιφέρει πολύ σοβαρά πλήγματα, τόσο στην εύρυθμη λειτουργία του ΟΣΕ, όσο και στις συνθήκες ασφάλειας των δρομολογίων του, καταστάσεις που είναι εξόχως ανεπιθύμητες, ενόψει των πρόσφατου θλιβερού δυστυχήματος στα Τέμπη.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεσθε να παρέμβετε καταλλήλως στην διοίκηση του ΟΣΕ, προκειμένου να ακυρωθεί η παραπάνω αναφερόμενη πρακτική της διοίκησής του, όσον αφορά στην στελέχωση των σημείων φύλαξης των ισόπεδων διαβάσεων του τρένου από εταιρείες «security», πράγμα που αποτελεί επιζήμια και ριψοκίνδυνη εξέλιξη, τόσο για τον ανωτέρω Οργανισμό, όσο και για τους επιβάτες του τρένου αλλά και για τους ίδιους τους μέχρι τώρα εργαζόμενους του τελευταίου στις εν λόγω διαβάσεις;

Ο ερωτών βουλευτής

Βασίλειος Βιλιάρδος