



Αθήνα, 3 Μαρτίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: «Πρόβλημα στη μηνιαία καταβολή τελών κυκλοφορίας»

Για όσους πολίτες δεν επιθυμούν ή δεν δύνανται να καταβάλουν ολόκληρο το ετήσιο χρηματικό ποσό των τελών κυκλοφορίας του οχήματός τους μπορούν μέχρι το τέλος εκάστου ημερολογιακού έτους να υπαγάγουν αυτό σε ακινησία για το επόμενο έτος, αποφεύγοντας νομίμως την καταβολή των ετησίων τελών κυκλοφορίας του. Συνάμα, διατηρούν το δικαίωμα να το θέσουν και πάλι σε κυκλοφορία («άρση ακινησίας») εντός του επόμενου έτους, πληρώνοντας μια αναλογία των τελών κυκλοφορίας που θα αντιστοιχεί στους μήνες που το όχημα θα βρίσκεται σε κυκλοφορία.

Πιο συγκεκριμένα όμως, με την παρ. 4 του άρθρου 117 του ν. 4387/2016 (ΦΕΚ Α'85) αντικαταστάθηκε το προτελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 36 του ν. 2093/1992 (Α'181), μεταξύ των οποίων προβλέφθηκε ότι «*Προκειμένου για τον υπολογισμό του ποσού των τελών κυκλοφορίας, ο μήνας που γίνεται η άρση της ακινησίας λογίζεται ως ολόκληρος μήνας ανεξάρτητα από τη χρονική στιγμή της άρσης αυτής.*»

Δεδομένου ότι πλέον η υπαγωγή (δήλωση) του οχήματος σε ακινησία και αντιστρόφως γίνεται ηλεκτρονικά από τον ιδιοκτήτη του, η ως άνω πρόβλεψη έχει δημιουργήσει προβλήματα τόσο σε αρκετούς ιδιοκτήτες όσο και στις περισσότερες ΔΟΥ που καλούνται εκ των υστέρων να «επιλύσουν το πρόβλημα» και να εξηγήσουν τη νομοθετική πρόβλεψη, καθώς πολλοί ιδιοκτήτες έχουν δηλώσει την ακινησία του οχήματός τους σε λάθος χρονική στιγμή, επιβαρυνόμενοι με τέλη κυκλοφορίας για μήνα που θα συνεχίσει το όχημα να είναι σε ακινησία ή νομίζοντας ότι ο μήνας που θα το κυκλοφορήσουν έχει διάρκεια πχ 30 ημερών από την ημερομηνία επανακυκλοφορίας του, δεν δηλώνουν και τον επόμενο ημερολογιακό μήνα εντός του οποίου εκτείνεται η περίοδος των ημερών που επιθυμούν πραγματικά να το κυκλοφορούν νόμιμα και καταλήγουν να το κυκλοφορούν παράνομα.

Επειδή πρόκειται προφανώς για λάθος των χρηστών - πολιτών και όχι για πρόθεση εξαπάτησης του Δημοσίου, νομίζουμε ότι είναι δυνατόν, είτε να προβλεφθεί η ακινησία και κίνηση των οχημάτων κατά χρονικές περιόδους που αντιστοιχούν σε τριαντακονθήμερα και όχι απαραίτητα σε ημερολογιακούς μήνες (όπως είναι σήμερα), είτε να προχωρήσετε στην βελτίωση του διαδραστικού περιβάλλοντος (user interface) της εφαρμογής που δέχεται τις δηλώσεις ημερομηνιών των χρηστών - πολιτών, προσαρμόζοντας αυτόματα την περίοδο της επανακυκλοφορίας του οχήματος στους ημερολογιακούς μήνες, όπως προβλέπει η υπάρχουσα νομοθεσία.

Με βάση τα ανωτέρω ερωτώνται οι συναρμόδιοι Υπουργοί

1. Τελείτε εν γνώσει του ως άνω περιγραφόμενου προβλήματος;
2. Έχετε πρόθεση νομοθετικής παρέμβασης; Αν ναι, προς ποια κατεύθυνση;

Οι ερωτώντες Βουλευτές
Σκούφα Ελισσάβετ (Μπέττυ)
Αλεξιάδης Τρύφωνας
Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)
Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος
Βαρδάκης Σωκράτης
Βέττα Καλλιόπη
Γκιόλας Γιάννης
Θραψανιώτης Εμμανουήλ
Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)
Μάλαμα Κυριακή
Μάρκου Κωνσταντίνος
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
Μουζάλας Ιωάννης
Μπάρκας Κωνσταντίνος
Παπαδόπουλος Αθανάσιος (Σάκης)
Παπαηλιού Γιώργος
Παπανάσιου Αικατερίνη
Συρμαλένιος Νικόλαος
Σκουρολιάκος Παναγιώτης (Πάνος)
Ψυχογιός Γεώργιος