



Αθήνα, 3 Μαρτίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Εθνικής Άμυνας
- Οικονομικών

Θέμα: "Νέα πράξη απαξίωσης της ΕΑΒ με αδιαφανή ανάθεση της συντήρησης των Canadair σε γαλλική εταιρεία με επίσημο ιστορικό τεχνικών αστοχιών"

Μόλις δύο μήνες πριν την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου η Πολεμική Αεροπορία (ΠΑ) φέρεται να έχει υπογράψει συμβάσεις συντήρησης των ελληνικών πυροσβεστικών αεροσκαφών CL- 415 και CL-215 με την γαλλική SABENA Technics. Η συντήρηση θα γίνει στην Γαλλία.

Σε άρθρο του militaire.gr με τίτλο "*«Σκοτώνουν» την ΕΑΒ και δίνουν τη συντήρηση πυροσβεστικών αεροσκαφών σε ξένη εταιρεία που ελεγχόταν για τεχνικές αστοχίες!*", εκφράζονται σοβαρές ενστάσεις τόσο για τη φύση του διαγωνισμού όσο και για την επάρκεια του αναδόχου. Υπενθυμίζεται ότι μέχρι σήμερα τη συντήρηση των αεροσκαφών Canadair CL- 415 και CL-215 είχε διαχρονικά η Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ) τα επιτελεία της οποίας έχουν πολυετή πείρα και που τα τελευταία χρόνια η πολιτεία έχει απαξιώσει.

Όπως αναφέρεται στο άρθρο αλλά και όπως ευκόλως μπορεί να διαπιστωθεί από τον ξένο Τύπο [Le Journal de l'Aviation (2017), "Maintenance faults suspected in French Canadair CL-415 incident"], η SABENA έχει κατηγορηθεί στο παρελθόν για πολύ σοβαρά σφάλματα στη συντήρηση Canadair CL 415 . Τον Αύγουστο του 2016 στη βάση Ajaccio στην Κορσική είχε γίνει σοβαρό περιστατικό με ένα CL 415. Τότε, το πόρισμα της BEAD Air (είναι ο επίσημος φορέας του γαλλικού κράτους για τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων) ανέφερε ότι: *«Τα σφάλματα που παρατηρήθηκαν στη δοκό στήριξης υπογραμμίζουν τις σοβαρές αστοχίες συντήρησης που εντόπισε η BEAD Air, γεγονός που θέτει υπό αμφισβήτηση τη Sabena Technics ως σώμα MCO (Maintien en Condition Operationnelle) και τον υπεργολάβο από το 2007 Hydre»*.

Επιπροσθέτως, ο διεθνής και ο ελληνικός Τύπος δημοσίευσε την 10/3/2009, είδηση από το Βέλγιο σχετικά με ένα ανησυχητικό πόρισμα εσωτερικού ελέγχου που διερευνούσε η

βελγική Δικαιοσύνη σε σχέση με τη συντήρηση των αεροσκαφών στη φερόμενη ως ανάδοχο εταιρεία. Το πόρισμα οδήγησε σε δηλώσεις τον Βέλγο Υπουργό Μεταφορών που ζήτησε από τις αεροπορικές εταιρείες, των οποίων τα αεροσκάφη είχαν συντηρηθεί από την εν λόγω εταιρεία, να προβούν σε πρόσθετο τεχνικό έλεγχο. Συγκεκριμένα σε άρθρο του Πρώτου Θέματος αναφέρεται ότι: *"Η DGTA (Γενική Διεύθυνση Αεροπορικών Μεταφορών Βελγίου) ζήτησε εξάλλου από την Sabena Technics να καλέσει τις αεροπορικές εταιρείες, τις οποίες αφορά το θέμα, να υποβάλουν σε πρόσθετο τεχνικό έλεγχο τα αεροπλάνα που πέρασαν τον τελευταίο ενάμιση μήνα από την υπηρεσία συντήρησης της Sabena Technics".*

Τέλος, από την επίσημη ιστοσελίδα της Sabena Technics προκύπτει ότι η εταιρεία δεν έχει δυνατότητες συντήρησης αεροσκαφών CL-215, δηλαδή των παλαιότερων αεροσκαφών Canadair που αποτελούν την πλειοψηφία στον στόλο της ΠΑ. Συγκεκριμένα αναφέρει ότι αναλαμβάνει τα εξής αεροσκάφη ειδικών αποστολών:

"Our capabilities
Specialized Mission Aircraft
KC-135, ATR
100 testbeds
Canadair CL-415
Tracker waterbombers
Falcon 20
Falcon 50
F200 Guardian
KDC-10
Mystere XX and Fokker"

<https://www.sabenatechnics.com/solutions/defense-government>

Επειδή τα παραπάνω εκτός από το ότι δηλούν εκτός από προχειρότητα και ερασιτεχνισμό, ενδέχεται να δημιουργήσουν σοβαρά προβλήματα με ορατό τον κίνδυνο να αρχίσει η αντιπυρική περίοδος χωρίς πυροσβεστικά αεροπλάνα,

Επειδή με την κίνηση αυτή γίνεται πλέον σαφής η προσπάθεια απαξίωσης της δημόσιας αεροπορικής βιομηχανίας και η μη ενίσχυση της στο μέλλον ως προς τα τμήματα συντήρησης πυροσβεστικών αεροσκαφών,

Επειδή, σύμφωνα με την ΕΑΔΗΣΥ, η παρούσα κυβέρνηση με διάφορα προσχήματα έχει ήδη προχωρήσει σε απευθείας αναθέσεις και κλειστές διαδικασίες αξίας πάνω από 8,5δισ,

Επειδή στις κεντρικές αμυντικές δαπάνες η κυβέρνηση δεν εξασφάλισε την ελληνική δημόσια αμυντική βιομηχανία με έργα ανάλογα με αυτά που εξασφαλίζουν την εγχώρια τους βιομηχανία κυβερνήσεις του εξωτερικού,

Επειδή είναι μακρά η σχέση της παρούσας κυβέρνησης με τις υπεργολαβίες σε έργα που με επάρκεια μπορούν να εκτελέσουν η δημόσιες - εν προκειμένω- αμυντικές βιομηχανίες,

Επειδή αυτές οι διαγωνιστικές διαδικασίες δεν έχουν καμία εγγύηση για την επάρκεια και την on the job υποστήριξη των αεροσκαφών καθώς θα επιχειρούν πολύωρα το καλοκαίρι, στην περίοδο αιχμής της αντιπυρικής περιόδου,

Επειδή η κυβέρνηση ουδέποτε έθεσε τα συγκεκριμένα θέματα σε δημόσια συζήτηση,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι κ.κ. Υπουργοί:

- 1) Ποιο όργανο, για ποιον λόγο και με ποια διαδικασία αποφάσισε την μεταφορά των Canadair στη Γαλλία για συντήρηση;
- 2) Είχε ενισχυθεί με ανάλογους πόρους και προσωπικό το τμήμα της ΕΑΒ που ανέκαθεν ασχολείτο με τη συντήρηση των Canadair και των PZL; Έχει απαλλαγεί από την αρμοδιότητα αυτή το αρμόδιο τμήμα της ΕΑΒ;
- 3) Με ποιες διαδικασίες του Νόμου των Δημοσίων Συμβάσεων επελέγη η συγκεκριμένη γαλλική εταιρεία ως ανάδοχος; Έγινε απευθείας ανάθεση; Τι κόστος έχει αυτό για το ελληνικό Δημόσιο;
- 4) Πρόκειται να σταλούν προς συντήρηση στη Γαλλία και τα παλαιότερα Canadair CL 215 για τα οποία η ανάδοχος δεν δηλώνει αρμόδια στον επίσημο ιστότοπο της;
- 5) Ποιος είναι ο αριθμός των πυροσβεστικών αεροσκαφών της Πολεμικής Αεροπορίας που θα συντηρηθούν εκτός συνόρων;
- 6) Θα είναι διαθέσιμος ο προβλεπόμενος αριθμός πυροσβεστικών αεροσκαφών Canadair (215 & 415) στην αρχή της προσεχούς αντιπυρικής περιόδου από την οποία απέχουμε μόλις δύο μήνες;
- 7) Είναι σε γνώση του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας το ιστορικό εμπλοκής της αναδόχου σε σοβαρά περιστατικά σε δύο τουλάχιστον περιπτώσεις (2017 και 2009) ;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Τσίπρας Γιώργος

Αβραμάκης Ελευθέριος

Αλεξιάδης Τρύφωνας

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος

Βαρδάκης Σωκράτης

Βέττα Καλλιόπη
Βίτσας Δημήτρης
Γκιόλας Γιάννης
Δρίτσας Θεόδωρος
Ζουράρις Κωνσταντίνος
Καλαματιανός Διονύσιος – Χαράλαμπος
Κασιμάτη Νίνα
Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)
Μάλαμα Κυριακή
Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)
Μάρκου Κωνσταντίνος
Μπακαδήμα Φωτεινή
Μπάρκας Κωνσταντίνος
Μπουρνούς Γιάννης
Μωραΐτης Αθανάσιος (Θάνος)
Παπαδόπουλος Αθανάσιος (Σάκης)
Παπαηλιού Γιώργος
Παπανάτσιου Κατερίνα
Πούλου Παναγιού (Γιώτα)
Σκουρλέτης Παναγιώτης (Πάνος)
Σκούφα Ελισσάβετ (Μπέττυ)
Συρμαλένιος Νίκος
Φάμελλος Σωκράτης
Φίλης Νίκος
Φωτίου Θεανώ
Χαρίτου Δημήτριος (Τάκης)
Χρηστίδου Ραλλία