

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2461  
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/2/2023



## ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 20/02/2023

**Του:** Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

**ΠΡΟΣ:** Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης

**ΘΕΜΑ:** «Κατάργηση αδειοδότησης - πιστοποίησης χειριστών ανυψωτικών μηχανημάτων (κλαρκ) με ανυψωτική ικανότητα μέχρι 2,5 τόν. και υποκατάσταση της αδειοδότησης με απλή βεβαίωση παρακολούθησης θεωρητικού σεμιναρίου»

Κύριε Υπουργέ,

Στα πλαίσια ενημέρωσης του κόμματός μας από τον πρόεδρο της Ομοσπονδίας Χειριστών Μηχανημάτων Έργου, κ. Νικ. Ηλιόπουλου, αναφορικά με το αντικείμενο θέματος και μετά την παράδοση σχετικής επιστολής, σας ενημερώνουμε για τα κάτωθι: Με τον πρόσφατο νόμο 4982/2022, άρθρο 74, εξαιρείται η διαδικασία αδειοδότησης - επαγγελματικής πιστοποίησης δεξιοτήτων των χειριστών ανυψωτικών μηχανημάτων (κλαρκ) μέχρι 2,5 τόνους ανυψωτικής ικανότητας και ισχύος κινητήρων κάτω από 10.00 KW. Αντ' αυτού, στον εν λόγω νόμο η χορήγηση επαγγελματικής άδειας μετά από θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση και εν συνεχεία διενέργειας εξετάσεων των χειριστών και στην πράξη, προκειμένου να λάβουν πιστοποίηση από το Υπουργείο, αντικαθίσταται με μια βεβαίωση παρακολούθησης ενός θεωρητικού σεμιναρίου ολίγων ωρών. Ο κ. Υπουργός μάλλον δεν έχει ενημερωθεί καταλλήλως από την Επιθεώρηση Εργασίας, ότι τα περισσότερα εργατικά ατυχήματα που συμβαίνουν στον εμπορικό και βιομηχανικό τομέα είναι αυτά των ανυψωτικών, εξαιτίας των επικίνδυνων χειρισμών και μάλιστα πολλά εξ' αυτών είναι και θανατηφόρα. Η υψηλή επικινδυνότητα της χρήσης των ανυψωτικών οφείλεται στο ότι αυτά τα μηχανήματα κινούνται με μεγάλη σχετική ταχύτητα, σε πολύ περιορισμένους χώρους, με εκτέλεση κλειστών και επικίνδυνων ελιγμών και κάτω από πίεση χρόνου, λόγω των υψηλών παραγωγικών αναγκών. Ο κ. Υπουργός μάλλον έχει μπερδέψει το άνοιγμα ενός κλειστού επαγγέλματος με την κατάργηση του επαγγέλματος, αφού καταργεί την ουσιαστική διαδικασία πιστοποίησης δεξιοτήτων - κανονικής αδειοδότησης του χειριστή, για τον χειρισμό ενός ανυψωτικού μηχανήματος μέσης ανυψωτικής ικανότητας, αφού θεωρεί ότι οποιοσδήποτε ανειδίκευτος, χωρίς αξιολόγηση και άπειρος εργάτης μπορεί να προβεί σε τέτοιους άκρως επικίνδυνους χειρισμούς, αρκεί να παρακολουθήσει ένα θεωρητικό σεμινάριο.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

Στην επικείμενη έκδοση υπουργικής απόφασης που θα καθοριστούν τα προγράμματα των σεμιναρίων για τη θεωρητική κατάρτιση των χειριστών ανυψωτικών μηχανημάτων θα λάβετε υπόψιν:

**α)** την επικινδυνότητα του επαγγέλματος του χειριστή ανυψωτικού μηχανήματος με ανυψωτική ικανότητα μέχρι 2,5 τόνους και τη συχνότητα των εργατικών ατυχημάτων που συμβαίνουν στον εμπορικό, βιομηχανικό και κατασκευαστικό τομέα με βάση τα τηρούμενα στοιχεία από την Επιθεώρηση Εργασίας;

**β)** Τη νέα διαμορφούμενη σκληρή πραγματικότητα, αυτής της πλήρους εργασιακής και επαγγελματικής ισοπέδωσης με την απαξίωση της εξειδίκευσης και πιστοποίησης δεξιοτήτων ειδικών επαγγελματιών που χρήζουν ιδιαίτερης εκπαίδευσης και διασφάλισης της ποιότητας της εκπαίδευσης λόγω της μεγάλης επικινδυνότητας που εμφανίζουν, όπως η ειδικότητα του χειριστή ανυψωτικών μηχανημάτων;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ**