

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2361
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/2/2023



ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ν. ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Λαμία 20 Φεβρουαρίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών κ. Κ. Καραμανλή

ΘΕΜΑ: « Κατεδάφιση κλάδου κόμβου της ΠΑΘΕ με τον Ε65 και κατασκευή του επί υποστρωμάτων »

Κύριε Υπουργέ,

Μετά τις περυσινές πλημμύρες στην περιοχή Κόμματος Λαμίας προσπάθησα ως βουλευτής να διερευνήσω τους λόγους του μεγάλου ύψους υδάτων στο χωριό Κόμμα, ύψους 1,80 (δεν θρηνήσαμε θύματα από τύχη) γιατί από την πολυετή εμπειρία μου ως Δημάρχου της Λαμίας δεν είχα ξαναδεί αυτού του είδους τη διασπορά των υδάτων στην πλημμυρισμένη περιοχή. Για πρώτη φορά το ύψος των υδάτων στο Κόμμα έφτασε το 1.80 m και για πρώτη φορά τα νερά γύρισαν προς βορράν και κατέστρεψαν εγκαταστάσεις δίπλα από το αεροδρόμιο (Αστικό ΚΤΕΛ, Μαντζάνας, Αεροδρόμιο).

Ποιοι είναι οι παράγοντες που επέτειναν το πλημμυρικό αποτέλεσμα ;

Τί άλλαξε στη μορφολογία της περιοχής ;

Παρακολουθώντας το ανάγλυφο βλέπουμε :

- 1) ότι η κοίτη του Σπερχειού αντίθετα με τα άλλα ποτάμια μετά το Αμούρι αντί να διαπλατύνεται στενεύει
- 2) ότι η Γερμανική Τάφρος ενώ είναι καθαρισμένη σε κάποιο σημείο της από τα φερτά υλικά του Ξηριά Λαμίας δυσκολεύει την απορροή της προς τη θάλασσα
- 3) η νέα κοίτη του Σπερχειού είναι διανοιγμένη σε ικανό πλάτος
- 4) η γέφυρα που υπήρχε και εμποδίζε τα όμβρια ήδη κατεδαφίστηκε από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας
- 5) η διάβαση του αγωγού του αερίου, κάθετα της γερμανικής τάφρου, είναι προβληματική και σε ύψος που εμποδίζει την απορροή ομβρίων
- 6) έχει κατασκευαστεί ο κόμβος στην ΠΑΘΕ ο οποίος αντί να κατασκευαστεί υπό τύπου κοιλαδογέφυρας έχει τον κλάδο από βορρά προς νότο πάνω σε επίχωμα το οποίο δρα ως ανάχωμα ανασχεσης της απορροής των υδάτων
- 7) ενώ υπήρχε παλαιότερα πρόβλεψη κατασκευής λεκάνης κατακράτησης φερτών στο χείμαρρο Ξηριά Λαμίας δεν έχει γίνει τίποτα και από τις



ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ν. ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

12/10/2022 υπάρχει νέα εντολή εκπόνησης μελέτης για λεκάνη κατακράτησης φερτών στον Ξηριά

- 8) με την από 18/9/2020 Απόφαση του Γ/ Τμήματος της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων δίνεται εντολή συμπληρωματικών εργασιών για την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση του Ε65 στο τμήμα Λαμίας – Ξυνιάδας
- 9) με το από 12/7/2022 έγγραφο της ΑΔΤ προς την Κ/Ε Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας και με θέμα επικινδυνότητα πλημμυρικών φαινομένων στο Κόμμα Λαμίας υποδεικνύει τα σημεία παρέμβασης για την αποφυγή προβλημάτων.

Κύριε Υπουργέ,

Σε συνέχεια της από 10/6/2022 Αναφοράς μου με θέμα : «Κατεδάφιση και ανακατασκευή του νότιου κλάδου του Α/Κ Λαμίας από τη διασταύρωση με τον κεντρικό άξονα της Κεντρικής οδού Ε65 έως την Π.Ε.Ο. Λαμίας-Αθήνας»

ε ρ ω τ ώ :

- 1) Γιατί οι Υπηρεσίες του Υπουργείου ενώ ενημερώθηκαν για τα απαιτούμενα αντιπλημμυρικά δεν έκαναν ενέργειες μεταβιβάζοντας απλά την ευθύνη στην Περιφέρεια ;
- 2) Γιατί οι Υπηρεσίες δεν έχουν κατασκευάσει ακόμα την λεκάνη κατακράτησης φερτών του Ξηριά ;
- 3) Αφού τα συμπεράσματα της ΑΔΤ επισημαίνουν την επιβαρυντική παρουσία του κλάδου ΑΒ κόμβου Λαμίας του Ε65 στην πλημμυρική εικόνα γιατί δεν ανακατασκευάζεται ο κλάδος επί υποστηλωμάτων αντί για επίχωμα για να απορρέουν τα όμβρια ;
- 4) Τι σκοπεύουν να κάνουν οι Υπηρεσίες του Υπουργείου σας για να επανέλθει η υδραυλική ισορροπία στην περιοχή και να μετριάσθούν τα πλημμυρικά φαινόμενα ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ν. ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ