



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους Υπουργούς Εσωτερικών, Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας,
Υποδομών και Μεταφορών**

Θέμα: Για τα προβλήματα των εργαζόμενων μηχανικών στο δημόσιο τομέα

Την τελευταία δεκαετία λόγω των συνταξιοδοτήσεων – αποχωρήσεων και των μη προσλήψεων ο αριθμός των μηχανικών στις δημόσιες υπηρεσίες έχει μειωθεί σημαντικά. Από 12.000 περίπου το 2011 αυτή τη στιγμή έχουν απομείνει περίπου 7.500, με αποτέλεσμα την όλο και μεγαλύτερη συρρίκνωση των υπηρεσιών.

Ειδικά δεν υπήρξε ποτέ μέριμνα για τη δυνατότητα στελέχωσης των Υπηρεσιών Δόμησης (ΥΔΟΜ), που με το Καλλικράτη αποτελούν πλέον αρμοδιότητα των δήμων και όλοι οι δήμοι κλήθηκαν να δημιουργήσουν τη δική τους ΥΔΟΜ.

Έκτοτε δίνονταν συνεχείς παρατάσεις διοικητικής υποστήριξης των ήδη υπολειμμένων ΥΔΟΜ, η πιο πρόσφατη έληξε στις 31-12-2022, πιστοποιώντας και διαιωνίζοντας ουσιαστικά τη δυσλειτουργία τους επί 12 έτη. Αυτή τη στιγμή διαθέτουν ΥΔΟΜ το 50% περίπου των δήμων και το 60% αυτών λειτουργούν με ελλιπέστατο προσωπικό, πολύ κάτω από τα ελάχιστα κριτήρια που ορίζει η νομοθεσία, στην οποία και δεν έχουν ληφθεί υπόψη κριτήρια, όπως έκταση χωρικής αρμοδιότητας της ΥΔΟΜ, μορφολογία, πληθυσμός, νησιωτικότητα, πλήθος εκδιδομένων πράξεων, κλπ. Η ελάχιστη στελέχωση συνεπώς κάθε ΥΔΟΜ (Διεύθυνσης ή και Τμήματος) οφείλει να πραγματοποιείται σε συνάρτηση και με τους παραπάνω παράγοντες, με Μηχανικούς Π.Ε. και Τ.Ε. όλων των απαιτούμενων ειδικοτήτων.

Μάλιστα η κυβέρνηση με την τροπολογία που εισάγει για ψήφιση, με τίτλο «Υπηρεσίες Δόμησης - Αντικατάσταση άρθρου 97Α ν. 3852/2010», επιδεινώνει ακόμα περισσότερο την υπάρχουσα κατάσταση.

Αντίστοιχη εικόνα επικρατεί και στις Τεχνικές Υπηρεσίες. Βασικός στόχος είναι η απαξίωσή τους, η εξαφάνισή τους και η παράδοση αυτών στους αναπτυξιακούς οργανισμούς. Με πρόσχημα την υποστελέχωση, κρίσιμες υπηρεσίες που αφορούν τις βασικές υποδομές, παραδίδονται στους ιδιώτες, ώστε με «ευέλικτες» διαδικασίες και «ευέλικτα» σχήματα που λειτουργούν με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, να εξυπηρετούνται ανεμπόδιστα οι σχεδιασμοί και οι προτεραιότητες των επιχειρηματικών ομίλων.

Επίσης οι συνεχείς τροποποιήσεις της νομοθεσίας, η πολυνομοθεσία και η ασάφεια διατάξεων, η μη νομική στήριξη των υπηρεσιών και η νομική κάλυψη των εργαζόμενων κατά την άσκηση των καθηκόντων τους με προϋποθέσεις, δημιουργούν τεράστια προβλήματα.

Ταυτόχρονα οι εργαζόμενοι μηχανικοί στο δημόσιο τα τελευταία χρόνια έχουν υποστεί απώλειες των μισθών τους της τάξης του 50 – 60%. Οι απώλειες στους μισθούς σε συνδυασμό με τον πληθωρισμό και την ακρίβεια έχουν συμπίεσει ακόμα πιο πολύ τους μισθούς και το διαθέσιμο εισόδημα των εργαζόμενων. Επιπλέον, καλούνται να χρηματοδοτούν από την τσέπη τους την μετακίνησή τους για την εκτέλεση των υπηρεσιακών αρμοδιοτήτων τους, αφού η συντριπτική πλειοψηφία των μετακινήσεων σε όλες τις υπηρεσίες γίνεται με Ι.Χ. αυτοκίνητα, και η αποζημίωση, που τελικώς παίρνουν μετά από πολύμηνες καθυστερήσεις, δεν καλύπτει ούτε κατ' ελάχιστο τα έξοδα των καυσίμων (0,15€/χλμ). Οι τιμές των καυσίμων έχουν φτάσει στα ύψη, ενώ οι σχετικές αποζημιώσεις παραμένουν εδώ και δεκαετίες ίδιες.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί, ποια μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση για:

- Να ενισχυθούν οι δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες και οι Υπηρεσίες Δόμησης, ώστε να στελεχωθούν άμεσα με όλο το αναγκαίο, μόνιμο προσωπικό όλων των ειδικοτήτων, τον εξοπλισμό τους με την αναγκαία υλικοτεχνική υποδομή, ώστε να εξασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία αυτών.
- Να μη δημιουργηθούν Αναπτυξιακοί Οργανισμοί και να μην εκχωρηθούν αρμοδιότητες.
- Να υποστηριχτούν νομικά οι υπηρεσίες, αλλά και οι μηχανικοί του δημοσίου κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.
- Να δοθούν αυξήσεις στους μισθούς, ώστε να ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των εργαζομένων και για την επαναφορά 13^{ου} και 14^{ου} μισθού.
- Να ρυθμιστεί η κάλυψη των εξόδων κίνησης των εργαζομένων, εντός και εκτός έδρας, με προπληρωμή όλων των εξόδων τους και των αποζημιώσεων.

Οι Βουλευτές
Κατσώτης Χρήστος
Καραθανασόπουλος Νίκος
Κομνηνάκα Μαρία
Λαμπρούλης Γιώργος
Μαρίνος Γιώργος
Παπαναστάσης Νίκος
Παφίλης Θανάσης
Στολτίδης Λεωνίδας
Συντυχάκης Μανώλης