



Αθήνα, 8 Φεβρουαρίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Συνεχίζεται η απόλυτη κυβερνητική αδράνεια στα έργα για την ολοκλήρωση του φράγματος του ποταμού Πλατύ»

Τα νερά του ποταμού Πλατύ παραμένουν αναξιοποίητα την ώρα που η πεδιάδα της Μεσσαράς και ο νότιος νομός Ρεθύμνου αντιμετωπίζουν περιόδους κατά τις οποίες συρρικνώνονται τα υδάτινα αποθέματα τους. Οι τοπικές κοινωνίες στις νότιες περιοχές της Κρήτης έχουν επενδύσει στην ολοκλήρωση του φράγματος στον ποταμό Πλατύ ως μια απάντηση στα προβλήματα λειψυδρίας που η κλιματική αλλαγή πολλαπλασιάζει τα τελευταία χρόνια.

Η αρχική μελέτη για την υλοποίηση του φράγματος του ποταμού Πλατύ χρονολογείται από το 2009, ενώ το 2013 το ΥΠΑΤ ενέκρινε τα τεύχη δημοπράτησης και τις περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις του. Η προηγούμενη κυβέρνηση μετέφερε την αρμοδιότητα για την ολοκλήρωσή του στο Υπουργείο Υποδομών ενώ, παράλληλα, αναγνώρισε την σημασία του ως έργου εθνικού ενδιαφέροντος.

Τον Οκτώβριο του 2020 η αξιωματική αντιπολίτευση κατέθεσε ερώτηση σχετικά με την συνολική πρόοδο του έργου. Στις 31/03/2021 με απάντησή του ο Υπουργός Υποδομών αναφέρθηκε στις τοπικές αντιδράσεις κατοίκων της περιοχής ως αιτία για τις όποιες καθυστερήσεις και σημείωσε ότι η ηγεσία του Υπουργείου προσανατολίζεται στην κατεύθυνση του διαχωρισμού του υπό συζήτηση έργου σε δύο επί μέρους σκέλη, ένα για την αποπεράτωση του ίδιου του φράγματος και ένα για την εκπόνηση νέας μελέτης για το φράγμα

Γερακαρίου. Ως άμεσοι στόχοι του Υπουργείου τέθηκαν α) η προκήρυξη της τεχνικής μελέτης συνολικού κόστους 1.000.000 ευρώ για το φράγμα Γερακαρίου και β) η πρόσληψη τεχνικού συμβούλου για το Φράγμα του Πλατύ ποταμού.

Περίπου ένα χρόνο μετά, τον Μάιο του 2022, ο κ. Υπουργός απαντούσε σε επίκαιρη ερώτηση της αξιωματικής αντιπολίτευσης με θέμα τις τέσσερις διαδοχικές παρατάσεις που είχε πάρει η σύμβαση με τον τεχνικό σύμβουλο για το έργο του ποταμού Πλατύ. Σύμφωνα, λοιπόν, με την ηγεσία του Υπουργείου, οι παρατάσεις αυτές σχετίζονταν με τις εν εξελίξει διαπραγματεύσεις με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων που αποσκοπούσαν στην παροχή χρηματοδότησης από την τράπεζα για την ολοκλήρωση του έργου. Τέλος, ο κ. Υπουργός είχε αναφέρει ότι ο στόχος της κυβέρνησης ήταν η δημοπράτηση και η συμβασιοποίηση του έργου να έχει ολοκληρωθεί το 2022. Υπενθυμίζεται ότι σε παλαιότερες απαντήσεις του ανέφερε το τέλος του 2021 ως καταληκτική ημερομηνία για την δημοπράτηση του εν λόγω έργου.

Λαμβάνοντας υπόψη την αναγκαιότητα για την αντιμετώπιση του οξύτατου προβλήματος λειψυδρίας της περιοχής της νότιας Κρήτης που εντείνεται από την κλιματική αλλαγή, την τετραετή απόλυτη κυβερνητική αδράνεια γύρω από το έργο και τις αλλεπάλληλες παρατάσεις που έχει πάρει τόσο η καταληκτική ημερομηνία για την προκήρυξη του έργου όσο και η διάρκεια της σύμβασης του τεχνικού συμβούλου,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1) Προτίθεται η κυβέρνηση να προβεί στην δημοπράτηση του έργου του φράγματος του ποταμού Πλατύ και, αν ναι, ποιο είναι το νέο χρονοδιάγραμμα;**
- 2) Έχουν ολοκληρωθεί οι διαπραγματεύσεις με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και αν ναι ποιος είναι ο τελικός σχεδιασμός της κυβέρνησης για την χρηματοδότηση του έργου;**
- 3) Σε τι στάδιο βρίσκεται η εκπόνηση της τεχνικής μελέτης και η δημοπράτηση που αφορά τα τεχνικά και συνοδά έργα στην περιοχή Γερακαρίου;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μαμουλάκης Χάρης

Βαρδάκης Σωκράτης

Ηγουμενίδης Νίκος

Ξανθός Ανδρέας

Τελιγιορίδου Ολυμπία