



Αθήνα, 3 Φεβρουαρίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας

ΘΕΜΑ: Ανησυχητική διγλωσσία της κυβέρνησης που δείχνει τις προθέσεις για την επένδυση LNG στη Μαγνησία

Στις αρχές Νοεμβρίου, ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος κ. Αμυράς απαντώντας στη Βουλή κατά τη συζήτηση της Επίκαιρης Ερώτησης που κατέθεσα για την φερόμενη επένδυση κατασκευής μονάδας υγροποιημένου φυσικού αερίου(LNG) στη Μαγνησία και μέσα στον κλειστό κόλπο του Παγασητικού, είχε δηλώσει τα εξής: *«Μέχρι στιγμής η όλη συζήτηση αφορά μόνο προθέσεις από την πλευρά της εταιρείας ... Σε κάθε περίπτωση το θεσμικό πλαίσιο της χώρας είναι επαρκές για να αξιολογήσει την όποια επένδυση ... Η μόνη άδεια που έχει λάβει η επένδυση είναι αυτή για τη χωροθέτηση στα Πευκάκια και μέχρι στιγμής δεν έχει υποβληθεί κανένα αίτημα τροποποίησης από την εταιρεία»*.

Ένα σχεδόν μήνα μετά, ο τοπικός τύπος κατέγραψε την πρόθεση της εταιρείας Mediterranean Gas που έχει αναλάβει την επένδυση, να προχωρήσει κανονικά στον σχεδιασμό για την κατασκευή πλωτού σταθμού LNG και μάλιστα στην περιοχή του παλιού λατομείου της ΑΓΕΤ, στον Σωρό Μαγνησίας, περιοχή διαφορετική από αυτή για την οποία έχει λάβει άδεια.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με επίσημη ανακοίνωση της εταιρείας, στις 19 Δεκεμβρίου 2022, ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση του Market Test για την εκδήλωση ενδιαφέροντος και δέσμευση δυναμικότητας στον τερματικό σταθμό ARGO FSRU στο Βόλο. Εκδήλωση ενδιαφέροντος υπέβαλαν ελληνικές και διεθνείς εταιρείες, με το οποίο υπερκαλύφθηκε η συνολική δυναμικότητα του τερματικού σταθμού, ενώ οι ποσότητες που δηλώθηκαν είναι για περίοδο έως και 25 έτη. Ιδιαίτερα αυξημένη ήταν και η ζήτηση για επιπλέον αποθηκευτικό χώρο στον τερματικό σταθμό.

Πριν από λίγες ημέρες, ο Υπουργός κ. Σκρέκας, σε εκδήλωση παρουσίασης της νέας εταιρικής ταυτότητας της «Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρίας Υδρογονανθράκων & Ενεργειακών Πόρων», ενέταξε την επένδυση LNG στη

Μαγνησία, στον ενεργειακό στρατηγικό σχεδιασμό της χώρας, για την απεξάρτηση από το ρωσικό φυσικό αέριο.

Συγκεκριμένα, ο Υπουργός Περιβάλλοντος, στη διάρκεια της ομιλίας του, απαρίθμησε τα έργα LNG που δρομολογούνται και αναφέρθηκε ξεκάθαρα σε επενδύσεις στη Ρεβυθούσα, στους Αγίους Θεοδώρους, αλλά και στον Βόλο.

Σύσσωμη η τοπική κοινωνία, οι επιστημονικοί φορείς της πόλης, η Περιφέρεια Θεσσαλίας και η πλειοψηφία του πολιτικού προσωπικού, έχουν σαφώς ταχθεί ενάντια σε μία τέτοιας κλίμακας επένδυση στη Μαγνησία και οπουδήποτε μέσα στον Παγασητικό Κόλπο, για λόγους περιβαλλοντικούς, οικιστικούς, πολιτιστικούς και κοινωνικούς.

Η ίδια η εταιρεία διενεργεί «επιτυχημένο market test», προσελκύοντας μάλιστα πληθώρα ενδιαφερόμενων επενδυτών, για μία επένδυση η οποία δεν έχει καν αδειοδοτηθεί για το συγκεκριμένο σημείο χωροθέτησης (σ.σ. Σωρός). Δεν έχει καν υποβάλει προς έγκριση, σύμφωνα πάντα με τα λεγόμενα του αρμόδιου Υπουργού, την άκρως απαραίτητη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Την ίδια ώρα, οι εκπρόσωποι του Υπουργείου εμφανίζουν μία ανησυχητική διγλωσσία σε σχέση με τη δρομολόγηση της επένδυσης. Ο Υφυπουργός αναφέρθηκε σε αυτή ως «σχέδιο επί χάρτου». Ο Υπουργός ωστόσο, την ενέταξε σαφώς στην αναπτυξιακή στρατηγική της χώρας στον τομέα.

Οι τελευταίες δηλώσεις του Υπουργού δείχνουν σαφώς την πολιτική επιλογή της κυβέρνησης να προχωρήσει στην τεράστιας κλίμακας επένδυση στον Κόλπο του Παγασητικού, ανεξάρτητα από τις εκφρασμένες και τεκμηριωμένες αντιθέσεις, αλλά και την ιδιαίτερη γεωμορφολογία και την περιβαλλοντική επιβάρυνση της περιοχής.

Επειδή, η διγλωσσία των εκπροσώπων της κυβέρνησης δημιουργία ανησυχία σχετικά με το ήδη θολό τοπίο σε σχέση με την επένδυση LNG στον Παγασητικό Κόλπο.

Επειδή, οι τελευταίες δηλώσεις του Υπουργού δείχνουν σαφώς την πολιτική επιλογή της κυβέρνησης να προχωρήσει στην τεράστιας κλίμακας επένδυση στη Μαγνησία, ανεξάρτητα από τις εκφρασμένες και τεκμηριωμένες αντιθέσεις, αλλά και την ιδιαίτερη γεωμορφολογία και την περιβαλλοντική επιβάρυνση της περιοχής.

Επειδή, ο εμπαιγμός της τοπικής κοινωνίας, που έχει εκφράσει σύσσωμη τις αντιθέσεις της αναφορικά με την επένδυση, εκ μέρους της κυβέρνησης θα πρέπει επιτέλους να λάβει τέλος.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1. Εντάσσεται τελικά η συγκεκριμένη επένδυση LNG στη Μαγνησία και στον κλειστό Παγασητικό Κόλπο στον ενεργειακό στρατηγικό**

σχεδιασμό της χώρας για την απεξάρτηση από το ρωσικό φυσικό αέριο;

2. Αν ναι, πώς αυτό συμβαίνει, λαμβάνοντας υπόψη τα λεγόμενα του ίδιου του Υπουργού ότι για την εν λόγω επένδυση δεν έχει καν υποβληθεί προς έγκριση η άκρως απαραίτητη για την αδειοδότησή της Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων;
3. Αν το Υπουργείο έχει αποφασίσει την ένταξη της επένδυσης στον ενεργειακό στρατηγικό σχεδιασμό της χώρας για την απεξάρτηση από το ρωσικό φυσικό αέριο, για ποιο λόγο ένα μόλις μήνα πριν ο αρμόδιος Υφυπουργός δήλωνε στη Βουλή ότι υπάρχουν μόνο θεωρητικές προθέσεις από πλευράς μίας εταιρείας-επενδυτή;
4. Πώς συνδέει τη νομιμότητα και τη βιωσιμότητα της επένδυσης με τις εκφρασμένες αντιθέσεις των επιστημονικών, παραγωγικών και κοινωνικών φορέων της περιοχής, αλλά και της Περιφέρειας Θεσσαλίας, που σύσσωμοι δηλώνουν ότι η επένδυση είναι ασύμβατη με τον περιβαλλοντικό, γεωμορφολογικό και οικιστικό χαρακτήρα της περιοχής;
5. Ποια αξιολογικά κριτήρια έχει λάβει υπόψη για να εντάξει την εν λόγω επένδυση στον στρατηγικό ενεργειακό σχεδιασμό της χώρας;
6. Αρκεί μόνο το επενδυτικό ενδιαφέρον για να αξιολογηθεί μία επένδυση, ως βιώσιμη και συμβατή με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά μίας περιοχής;

Ο ερωτών βουλευτής

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος