



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Γ. ΖΕΜΠΙΛΗΣ
Βουλευτής Εύβοιας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 31/1/2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: - Υπουργό Εσωτερικών κ. Μάκη Βορίδη
- Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή

Θέμα: Ολοκλήρωση του Έργου «Οδός Προκόπι-Πήλι»

Η σύμβαση της μελέτης «Μελέτη Οδού Προκόπι-Πήλι-Βλαχιά και Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις» υπεγράφη την 6-8-1998 και αφορούσε τμήμα μήκους 18,7 χλμ. με μείωση της υφιστάμενης οδού κατά περίπου 3 χλμ. Εν συνεχεία, το έργο «Οδός Προκόπι-Πήλι» εντάχθηκε στο Μέτρο 1.11-Άρση της απομόνωσης των ορεινών περιοχών του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας 2000-2006 με κωδικό Πράξης Ο.Π.Σ. 110297. Ωστόσο, αν και οι εργασίες για το εν λόγω έργο είχαν ξεκινήσει κανονικά διεκόπησαν με αποτέλεσμα να εκκρεμεί η ολοκλήρωση του έργου.

Αντικείμενο του έργου ήταν η κατασκευή οδοποιίας μήκους 8,3 χλμ. (από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 8+300 Γήπεδο Πηλίου) και των συνοδών έργων (τεχνικών, γεφυρών) η οποία αφορούσε βελτίωση της υφισταμένης οδού από Προκόπι έως Πήλι, αλλά και κατασκευή δύο σημαντικών παραλλαγών όπου η χάραξη απομακρύνεται τελείως από τον υφιστάμενο δρόμο, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα συμβατικά τεύχη μελέτης, προϋπολογισμού 5.760.000,00 € με Φ.Π.Α.

Το έργο χρηματοδοτήθηκε από πιστώσεις του Π.Ε.Π. Στερεάς Ελλάδας – ΣΑΝΑ 3. Η μελέτη του έργου συντάχθηκε και θεωρήθηκε από την Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Εύβοιας και εγκρίθηκε με την αριθμ.4706/20-07-2005 απόφαση της Δ.Τ.Υ. Ν.Α.Ε. Με τις αριθμ.522/28-09-2006 και 639/2006 αποφάσεις της Νομαρχιακής Επιτροπής εγκρίθηκε η δημοπράτηση και η διακήρυξη του έργου.

Με την αριθμ.696/18-12-2006 απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής εγκρίθηκε το από 12-12-2006 πρακτικό δημοπρασίας του έργου με κατακύρωση της δημοπρασίας στην ΕΥΒΟΚΑΤ Α.Ε., με μέση τεκμαρτή έκπτωση 34,61%.

Η σύμβαση του έργου υπεγράφη στις 22-05-2007 στο ποσό των 3.164.984,06 € χωρίς Φ.Π.Α. και 3.766.331,03 € με Φ.Π.Α. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το Νοέμβριο 2009. Η παραλαβή του έργου ολοκληρώθηκε τον Αύγουστο 2011 με την υπ. αριθ. 3661/8-8-2011 Απόφαση Έγκρισης Πρωτοκόλλου Παραλαβής.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Γ. ΖΕΜΠΙΛΗΣ
Βουλευτής Εύβοιας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Τον Ιανουάριο 2013 εκδόθηκε η με ΑΔΑ: ΒΕΙΞ7ΛΗ-ΟΓΘ Απόφαση Επιβεβαίωσης Ολοκλήρωσης και Λειτουργίας του έργου από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή.

Για να συνεχιστεί η κατασκευή του υπόλοιπου τμήματος του έργου, θα πρέπει καταρχήν να γίνει έλεγχος και επικαιροποίηση της μελέτης (με απαλλοτριώσεις) ώστε να εξετασθεί η συνέχεια της κατασκευής του δρόμου από το Πήλι, αλλά και μέχρι τη Βλαχιά (περίπου 10km) και εν συνεχεία να αναζητηθεί η δυνατότητα χρηματοδότησης και ένταξης νέου έργου.

Το εκτιμώμενο κόστος έργου έχει ως εξής:

- Τμήμα εντός περιοχής του Πηλίου, από Χ.Θ. 8+300 (Γήπεδο Πηλίου) έως Χ.Θ. 9+838,07 (Κόμβος Πηλίου – έξοδος προς Βλαχιά), εκτιμώμενο κόστος περ. 2.200.000,00 € (με ροζ χρώμα παρακάτω). Απαιτείται και επικαιροποίηση της μελέτης για αλλαγή της χάραξης (λόγω του ότι χτίστηκαν στο μεσοδιάστημα 5 σπίτια, με εκτιμώμενο κόστος περίπου 150.000,00 €).
- Τμήμα από Χ.Θ. 9+838,07 (Κόμβος Πηλίου – έξοδος προς Βλαχιά) έως Χ.Θ. 18+715,39 (Βλαχιά), εκτιμώμενο κόστος περ. 9.000.000,00 €.

Με βάση τα παραπάνω ερωτούνται οι κ.κ. Υπουργοί Εσωτερικών Μάκης Βορίδης και Υποδομών & Μεταφορών Κώστας Καραμανλής:

- Υπάρχει πρόθεση και βούληση να ολοκληρωθεί το έργο «Οδός Προκόπι – Πήλι»;

Ο ερωτών βουλευτής
Αθανάσιος Γ. Ζεμπίλης