



Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Ένταξη της κατασκευής του κάθετου οδικού άξονα “Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Μαυρομάτι/ Παράκαμψη Ηγουμενίτσας” σε χρηματοδοτικό εργαλείο»

Εδώ και σχεδόν 1 έτος, δεν έχει ακόμα απαντηθεί από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών η Ερώτηση που καταθέσαν οι βουλευτές Ηπείρου του ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ. με την οποία ζητούσαν απαντήσεις σχετικά με τη μη ένταξη της χρηματοδότησης της κατασκευής του κάθετου οδικού άξονα «Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Μαυρομάτι/ Παράκαμψη Ηγουμενίτσας» στο Ταμείο Ανάκαμψης. Στην Ερώτηση που έχει α.π. 3257/15-2-2022, επισημάνθηκε ότι οι μελέτες βρίσκονται σε προχωρημένη φάση και η κυβέρνηση όφειλε να έχει εντάξει και το σκέλος της κατασκευής του οδικού άξονα σε κάποιο χρηματοδοτικό εργαλείο, κάτι που δεν έχει πράξει, παρόλο που, εκτός από το ΕΣΠΑ, είχε την ευκαιρία του ευρωπαϊκού Ταμείου Ανάκαμψης που δίνει δυνατότητα ένταξης έργων υποδομών. Είναι απορίας άξιο το ότι, κατά παράβαση του κανονισμού της Βουλής, δεν έχει δοθεί απάντηση στην Ερώτηση αυτή, γεγονός που σημαίνει ότι το αρμόδιο Υπουργείο δεν ενημερώνει επί σχεδόν 1 έτος την εθνική αντιπροσωπεία και κατ' επέκταση τους Έλληνες πολίτες, την τοπική κοινωνία, για το αν προτίθεται να εντάξει ή όχι την κατασκευή του έργου στο Ταμείο Ανάκαμψης ή άλλο χρηματοδοτικό εργαλείο, είτε, εν πάση περιπτώσει, αν εξετάζει αυτό το ενδεχόμενο για το άμεσο μέλλον. Η στάση αυτή αποτελεί σοβαρή ένδειξη ότι η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας το αντιμετωπίζει ως έργο δευτερεύουσας σημασίας και το παραπέμπει στις καλές ενδες.

Αντιθέτως, υπενθυμίζεται ότι ήταν η πρωτοβουλία της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ τον Οκτώβριο του 2018 που ενέταξε τη χρηματοδότηση των μελετών για την ωρίμανση του έργου στο πρόγραμμα INTERREG Ελλάδα – Αλβανία 2014 – 2020, στο πλαίσιο του ευρύτερου έργου Mobility on the Ionian Coast – Comobilion συνολικού προϋπολογισμού 7.200.000€, εκ των οποίων τα 4.900.000€ δεσμεύτηκαν για τις μελέτες του εν λόγω κάθετου άξονα. Ως φορέας υλοποίησης του έργου ορίστηκε η «Εγνατία Οδός Α.Ε.», η οποία μέχρι σήμερα έχει προκηρύξει ή/και συμβασιοποιήσει πλήθος σχετικών διαγωνισμών, με τον πιο πρόσφατο που δημοσιεύθηκε στις 16/1/2023 να αφορά εκτιμώμενη αξία 1.828.908€.

Ο οδικός άξονας που θα συνδέει την Εγνατία οδό με τα ελληνοαλβανικά σύνορα στο Μαυρομάτι μήκους 20,5 χιλιομέτρων, μέρος του οποίου είναι η περιφερειακή οδός της Ηγουμενίτσας μήκους 5 χιλιομέτρων, αποτελεί έργο

κομβικής σημασίας για τις υποδομές και την ανάπτυξη της περιοχής, δηλαδή του βορειοδυτικού άκρου της χώρας που είναι βασική πύλη εισόδου από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της ευρωζώνης (βλ. Ιταλία). Για το λόγο αυτό, η ολοκλήρωση της κατασκευής του αποτελεί πάγιο αίτημα των κατοίκων της περιοχής αλλά και ολόκληρης της Ηπείρου, καθώς, συγκεκριμένα, δύναται να ενισχύσει τον ρόλο του λιμανιού της Ηγουμενίτσας, να αυξήσει τη διασυνοριακή κυκλοφορία συμβάλλοντας στη βελτίωση της οδικής σύνδεσης του παράκτιου μετώπου της Ηπείρου με τη Νότια Αλβανία, να συνδράμει στην οικονομική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, να δώσει λύση στο έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα που αντιμετωπίζει η πόλη της Ηγουμενίτσας ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες, και να βελτιώσει την οδική ασφάλεια.

Επειδή επί σχεδόν 1 έτος δεν έχουμε λάβει απάντηση στην με α.π. 3257/15-2-2022 Ερώτηση για το αν θα ενταχθεί η κατασκευή του έργου στο Ταμείο Ανάκαμψης ή άλλο χρηματοδοτικό εργαλείο (π.χ. ΕΣΠΑ κ.ά.).

Επειδή οι Έλληνες πολίτες, η τοπική κοινωνία, απαιτεί επίσημες απαντήσεις για το αν η κατασκευή του έργου εντάσσεται στους σχεδιασμούς της κυβέρνησης ή αν το έχει παραπέμψει στις καλένδες.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

Προτίθεται να προτείνει την ένταξη στο Ταμείο Ανάκαμψης ή άλλο χρηματοδοτικό εργαλείο (π.χ. ΕΣΠΑ κ.ά.), του έργου της κατασκευής του κάθετου άξονα Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Μαυρομάτι – ελληνοαλβανικά σύνορα συμπεριλαμβανομένης της περιφερειακής οδού Ηγουμενίτσας; Έχουν γίνει βήματα προς αυτή την κατεύθυνση; Αν ναι, ποια είναι αυτά και ποιο ακριβώς είναι το σχετικό χρονοδιάγραμμα;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Κάτσης Μάριος

Γεροβασίλη Όλγα

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Παππάς Νικόλαος

Τζούφη Μερóπη