

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1717
Ημερομ. Κατάθεσης: 14/1/2023



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Παρασκευή, 13 Ιανουαρίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς: Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κ. Καραμανλή
Εσωτερικών, κ. Μ. Βορίδη
Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κ. Σκρέκα
Επικρατείας κ. Γεώργιο Γεραπετρίτη

Θέμα: «Υπάρχει ρεαλιστικός κυβερνητικός προγραμματισμός και αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα για την περάτωση του έργου Ανατολικής Παράκαμψης Θήβας;»

Κύριοι Υπουργοί,

Η πόλη της Θήβας αντιμετωπίζει προβλήματα με την διέλευση της βαριάς υπερτοπικής κυκλοφορίας που ακολουθεί την Παλαιά Εθνική Οδό Αθηνών-Λαμίας, μέσα από τον αστικό ιστό και τις δημοτικές οδούς της Θήβας και η οποία, μετά την εγκατάσταση και αύξηση των διοδίων στην είσοδο και την έξοδο της πόλης προς και από την Ε. Ο. Αθηνών-Λαμίας, αλλά και των μετωπικών διοδίων στο ύψος της Θήβας, έχει αυξηθεί ιδιαίτερα. Μάλιστα την τελευταία χρονική περίοδο, έχει καταστεί ιδιαίτερα προβληματική.

Τα προβλήματα σχετίζονται με την έλλειψη περιφερειακών οδών και ειδικά της Ανατολικής Παράκαμψης Θήβας, επιβαρύνοντας τις ήδη άσχημες κυκλοφοριακές συνθήκες της πόλης, θέτοντας σε κίνδυνο την ασφάλεια των κατοίκων και αποστέλλοντας μείζον πρόβλημα για την εύρυθμη λειτουργία της Θήβας, και ανασταλτικό παράγοντα για την ανάπτυξη της περιοχής.

Το έργο της Ανατολικής Παράκαμψης Θήβας, αν και έχει προεγκριθεί το 2000, αφορά την χάραξη 3,5 χλμ περίπου και έχει ως αφετηρία την συμβολή της με την ΠΕΟ Αθήνας – Θήβας και τέλος το σημείο διασταύρωσής της με την ΠΕΟ Θήβας – Χαλκίδας, περίπου **22 χρόνια μετά**, δεν έχει ακόμα περατωθεί.

Επειδή η ολοκλήρωση του έργου Ανατολικής Παράκαμψης Θήβας θα αποσυμφορήσει από το κυκλοφοριακό φόρτο, ειδικά βαρέων φορτηγών οχημάτων, ενώ αφορά τα μέγιστα στην ανάπτυξη της Θήβας και της ευρύτερης περιοχής,

Επειδή από την υπ' αριθμ. 104863/7059/14-10-2022 απάντηση της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας προκύπτει ότι «... για το έργο είχαν εγκριθεί περιβαλλοντικοί όροι με την υπ' Αριθ. 122960/23.6.2004 Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών ΥΠΕΧΩΔΕ – ΥΠΠΟ – ΥΠΑΑΤ με δεκαετή διάρκεια. Έκτοτε **δεν έχει γίνει καμία ενέργεια για την παράταση της εν λόγω Απόφασης, οπότε πρόκειται για υφιστάμενο έργο στερούμενο περιβαλλοντικών όρων του άρθρου 9 του ν.4014/2011**» ενώ «στο πλαίσιο της υπηρεσιακής συνεργασίας μας με το Υπ. Υποδομών & Μεταφορών είμαστε στη θέση να γνωρίζουμε ότι στην παρούσα φάση διερευνάται, ενόψει του νέου προγραμματικού έτους, η δυνατότητα ένταξης του έργου στο εθνικό σκέλος του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων του εν λόγω Υπουργείου (τομεακό)»,

Επειδή από την υπ' αριθμ. 326161/19-10-2022 απάντηση της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προκύπτει ότι «... εκκρεμεί η μελέτη κτηματολογίου, η οποία έχει σταλεί στην αρμόδια Υπηρεσία Δ/νση Δ25 και τελεί υπό έλεγχο και έγκριση. Μετά την έγκριση της μελέτης του κτηματολογίου η σύμβαση θα παραληφθεί. Θα προωθηθούν οι απαραίτητες ενέργειες για την ένταξη του σε πρόγραμμα χρηματοδότησης και για την ωρίμανση του έργου. Ενδεικτικός προϋπολογισμός προτεινόμενων έργων, με βάση τις εγκρίσεις των μελετών (2010): 15 εκ. €»,

Επειδή ο ενδεικτικός προϋπολογισμός προτεινόμενων έργων είναι τουλάχιστον ανεπίκαιρος, δεδομένου ότι από τις εγκρίσεις των μελετών έχουν διαμεσολαβήσει σχεδόν 13 χρόνια,

Επειδή η υπ' αριθμ. 841/14-11-2022 ερώτησή μου, στην ουσία της, παραμένει αναπάντητη από το Υπουργείο Εσωτερικών,

Επειδή οι πολίτες δικαιούνται να έχουν σαφή και πλήρη πολιτική ενημέρωση από τα αρμόδια Υπουργεία για το συγκεκριμένο έργο, όπως και για κάθε έργο, πέραν των υπηρεσιακών εισηγήσεων – ενημερώσεων,

Ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί:

1. Σε ποια στάδιο βρίσκεται η πορεία υλοποίησης του εν λόγω έργου;
2. Πόσα χρόνια κρίνει κάθε ένα από τα ερωτώμενα Υπουργεία ότι απαιτείται για να αρχίσει η υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου;
3. «Τις πταίει» κατά την πολιτική και υπηρεσιακή θέση εκάστου των ερωτωμένων υπουργείων, για την από το έτος 2000 έως σήμερα συνεχιζόμενη καθυστέρηση της Ανατολικής παράκαμψης Θηβών;
4. Σε τι στάδιο βρίσκεται η μελέτη κτηματολογίου, η οποία στις 19-10-2022 είχε ήδη σταλεί στην αρμόδια Υπηρεσία Δ/νση Δ25 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τελούσε ήδη υπό έλεγχο και έγκριση;
5. Έχει γίνει κάποια ενέργεια για την παράταση της υπ' αριθ. 122960/23.6.2004 Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών ΥΠΕΧΩΔΕ – ΥΠΠΟ – ΥΠΑΑΤ για την έγκριση των περιβαλλοντικών ορών;
6. Το έργο έχει ενταχθεί στο εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών;
7. Υπάρχει νέος ενδεικτικός προϋπολογισμός προτεινόμενων έργων και ποιος είναι, δεδομένου ότι ο αρχικός ενδεικτικός προϋπολογισμός καθίσταται ανεπίκαιρος μετά το πέρας 13 ετών από τις εγκρίσεις των μελετών του 2010;
8. Σε ποιες ουσιαστικές ενέργειες θα προβείτε για να επιταχυνθούν όλες απαιτούμενες διαδικασίες, ώστε το έργο, του οποίου η χωροθέτηση προεγκρίθηκε από το έτος 2000, να αρχίσει να υλοποιείται;
9. Τι προτίθεσθε να ενεργήσετε, ώστε να επιταχυνθούν οι διαδικασίες μελέτης και έγκρισης του κτηματολογίου, σε συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, ώστε να αποφευχθεί το έργο να παραπεμφθεί γραφειοκρατικά στις καλένδες;
10. Υπάρχει τελικά ρεαλιστικός κυβερνητικός σχεδιασμός και προγραμματισμός και αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα για την περάτωση του έργου Ανατολικής Παράκαμψης Θήβας;

Ο ερωτών Βουλευτής,

Γεώργιος Μουλκιώτης