

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1708
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 81
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/1/2023



Αθήνα, 13 Ιανουαρίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΚΕ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Τί προτίθεται να κάνει η κυβέρνηση για την αναβάθμιση της συγκοινωνιακής σύνδεσης μεταξύ της περιοχής της Μεσσαράς και του νέου αεροδρομίου Καστελίου;»

Με το άρθρο 88 του ν.5007/2022 «Ολοκληρωμένο Σύστημα Παροχής Ανακουφιστικής Φροντίδας - Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και την προστασία της δημόσιας υγείας και άλλες επείγουσες ρυθμίσεις», (ΦΕΚ Α' 241/23.12.2022), κυρώθηκε η συμφωνία εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών για την αναβάθμιση του νέου διεθνούς αεροδρομίου Ηράκλειου Κρήτης μεταξύ της κυβέρνησης και της ανάδοχου εταιρείας του έργου.

Από την συμπληρωματική σύμβαση προέκυψε η αναγκαιότητα επέκτασης της δομημένης επιφάνειας του νέου αεροδρομίου, η επέκταση της ημερομηνίας παράδοσης του φυσικού αντικείμενου του έργου κατά 24 μήνες και η αύξηση του κόστους κατασκευής, χωρίς νέο διαγωνισμό, του αεροδρομίου κατά 104 εκατ. ευρώ. Η συμπληρωματική σύμβαση δικαιολογούταν, σύμφωνα με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και την αιτιολογική έκθεση του εν λόγω άρθρου, εξαιτίας της τροποποίησης των βασικών παραμέτρων σε σχέση με την επιβατική κίνηση στο νησί από την ημερομηνία προκήρυξης του έργου μέχρι σήμερα, αλλά και εξαιτίας των αλλαγών των διεθνών προδιαγραφών στην κατασκευή αεροδρομίου μετά την πανδημία του Covid-19.

Αν όμως οι νέες προβλέψεις σχετικά με την μελλοντική αυξημένη επιβατική κίνηση στο νησί ήταν αρκετές για την επέκταση των ίδιων των εγκαταστάσεων του αεροδρομίου δεν ίσχυε το ίδιο και για τις μεταφορικές και συγκοινωνιακές προβλέψεις του νέου αεροσταθμού. Έτσι, σήμερα, η ανάδοχος εταιρεία συνεχίζει να είναι υποχρεωμένη να ολοκληρώσει δύο μόνο οδικές συνδέσεις, μια προς τον ΒΟΑΚ και μια προς το Αρκαλοχώρι, ενώ η ίδια η κυβέρνηση δεν φαίνεται να αναλαμβάνει πρωτοβουλίες στην κατεύθυνση της ευρύτερης σύνδεσης του αεροδρομίου με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο του νησιού.

Λαμβάνοντας υπόψη την αναγκαιότητα ολοκλήρωσης του νέου αεροδρομίου Καστελίου αλλά και την σημασία της μεγιστοποίησης των πολλαπλασιαστικών ωφελειών του έργου προς την τοπική κοινωνία,

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

- 1) Σε τι στάδιο βρίσκονται τα οδικά έργα που προβλέπονταν στην αρχική σύνδεση του νέου αεροδρομίου Καστελίου;**
- 2) Σκοπεύει να τροποποιήσει τον αρχικό κυκλοφοριακό σχεδιασμό του αεροδρομίου Καστελίου λαμβάνοντας υπόψιν τα νέα δεδομένα αναφορικά με την μελλοντική επιβατική κίνηση του;**
- 3) Σε τι ενέργειες προτίθεται να προβεί ώστε να αναβαθμιστεί η οδική σύνδεση μεταξύ του νέου αεροδρομίου Καστελίου και της ευρύτερης περιοχής του κάμπου της Μεσσαράς;**

Και παρακαλούμε όπως καταθέσετε στην εθνική αντιπροσωπεία:

- 1) Την Μελέτη Οδοποιίας του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου.**
- 2) Την Συγκοινωνιακή Μελέτη του νέου αεροδρομίου όπως προβλέπεται να παραδοθεί από την ανάδοχο εταιρεία κατά την συμβασιοποίηση του έργου.**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μαμουλάκης Χάρης

Αδαμοπούλου Αγγελική

Βαρδάκης Σωκράτης

Βαρεμένος Γιώργος

Ζουράρις Κωνσταντίνος

Ηγουμενίδης Νίκος

Θραψανιώτης Εμμανουήλ

Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)

Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)

Μπακαδήμα Φωτεινή

Παπαδόπουλος Αθανάσιος (Σάκης)

Ραγκούσης Γιάννης

Φωτίου Θεανώ