

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1630
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 77
Ημερομ. Κατάθεσης: 11/1/2023



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Γιώργος Β. Μουλκιώτης
Βουλευτής Βοιωτίας
ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής

Τετάρτη, 11 Ιανουαρίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΚΕ

Προς τον Υπουργό Εσωτερικών, κ. Μ. Βορίδη

Θέμα: «Στα χαρτιά» παραμένει η ολοκλήρωση της Επαρχιακής Οδού Νιχωρακίου – Τανάγρας

Κύριε Υπουργέ,

Η ανακατασκευή της επαρχιακής οδού Νιχωράκι – Τανάγρα είχε σκοπό την κατασκευή σύγχρονου οδικού δικτύου, που αναβαθμίζει την τοπική κυκλοφορία και επιπλέον συμβάλει στην ασφαλέστερη σύνδεση της νέας με την παλαιά εθνική οδό Αθηνών – Λαμίας, δημιουργώντας βελτιωμένες κυκλοφοριακές συνθήκες στην ανατολική Βοιωτία.

Παρά ταύτα, από το έτος 2018 δεν φαίνεται να έχει λάβει χώρα καμία εργασία στα τμήματα της Ε.Ο. Νιχωράκι – Τανάγρα και ειδικότερα:

1. Από 0,000 χλμ (Αγία Παρασκευή, που αποτελεί οδικό κόμβο για Δάφνη και Δερβενοχώρια) έως 3,400 χλμ (παράκαμψη Νιχωρακίου).
2. Από 13,400 έως 22,700 (έξω από Ασωπία έως μετά και την παράκαμψη Τανάγρας).

Επειδή ήδη έχουν διατεθεί έως σήμερα πολύ σημαντικά ποσά για την ανωτέρω επαρχιακή οδό, που εξυπηρετεί 5 χωριά, λατομείο, βιομηχανίες κλπ. και το έργο βρίσκεται σε εκκρεμότητα,

Επειδή υπάρχει έντονη δυσφορία των πολιτών για την προβληματικότητα και ανασφάλεια του υφιστάμενου εναπομένοντος οδικού δικτύου, όπως προπεριγράφεται, καθ' όσον στα υπό μελλοντική κατασκευή μεγάλα τμήματα, υπάρχουν πολλές στροφές, δεν είναι δυνατή η κίνηση αντίθετα κινούμενων οχημάτων, ενώ κυκλοφορούν βαρέα οχήματα λόγω λατομείων και βιομηχανιών, καθιστώντας εν γένει δυσχερή τη

κίνηση τόσο των αυτών, όσο και άλλων οχημάτων, φορτηγών, γεωργικών ελκυστήρων και μηχανημάτων.

Επειδή από το έτος 2018 έχει παύσει κάθε περαιτέρω εργασία επί των ως άνω τμημάτων της οδού, ενώ δεν υπάρχει καμία περαιτέρω ενημέρωση στους πολίτες για την εξέλιξη του έργου,

Επειδή οι υπ' αριθμ. 6661/269/25-7-2022 και 7233/303/8-9-2022 ερωτήσεις μου σε συνδυασμό με ΑΚΕ παραμένουν αναπάντητες,

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

1. Ποιος είναι ο λόγος και έχουν σταματήσει από το 2018 οι εργασίες κατασκευής της οδού Νιχωράκι – Τανάγρα;
2. Έχει και πότε αποφασισθεί η διακοπή περαιτέρω συνέχισης των εργασιών;
3. Ποια είναι τα ποσά – ανά φάση εργασιών – που έχουν διατεθεί έως σήμερα για την κατασκευή του έργου αναλυτικά για απαλλοτριώσεις, για εργολάβο έργου κλπ;
4. Υπάρχει σχεδιασμός και προγραμματισμός για τη συνέχιση του έργου και με ποιο χρονοδιάγραμμα; Εάν όχι, για ποιο λόγο;

Και παρακαλείσθε, προς ενημέρωση του Ελληνικού Κοινοβουλίου να καταθέσετε τις αποφάσεις διακοπής συνέχισης των εργασιών του εν λόγω έργου.

Ο ερωτών βουλευτής,

Γιώργος Μουλκιώτης