ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 737
Ημερομ. Κατάθεσης: 21/12/2022

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Θέμα: **Ανειδίκευτοι στα κλάρκ**

Ο Βουλευτής του ΜέΡΑ25 Νομού Ηρακλείου, Γεώργιος Λογιάδης, καταθέτει ως αναφορά κείμενο συμπαράστασης του Σωματείου Χειριστών Μηχανημάτων Έργου Ν. Ηρακλείου και της Ομοσπονδίας Χειριστών Μηχανημάτων Έργου Ελλάδος.

Το κείμενο συμπαράστασης αναφέρει ότι τα Σωματεία Χειριστών κάθε νομού της χώρας
με τους χιλιάδες Χειριστές Κλαρκ, υπογράφουν για να υποστηρίξουν τις θέσεις που διατυπώνουν με αφορμή την fast track τροποποίηση, του καθεστώτος αδειοδότησης των χειριστών ανυψωτικών μηχανημάτων (ΚΛΑΡΚ) και
συγκεκριμένα την θεσμοθέτηση του ελεύθερου, κατ΄ουσίαν, χειρισμού – και χωρίς καμία
άδεια – της πλειοψηφίας των συγκεκριμένων μηχανημάτων έργου (ΚΛΑΡΚ), λόγω της πρωτοφανούς τροποποίησης που επήλθε με πρωτοβουλία του Υπουργού Ανάπτυξης και
Επενδύσεων και ήδη αποτυπώνεται στην διάταξη του άρθρου 74 παρ. 1α του ν. 4982/2022 (Α 195/15.10.2022), με την οποία προστέθηκε νέο άρθρο 4Β στον ν. 3982/2011.

Επισυνάπτονται το κείμενο συμπαράστασης.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Ηράκλειο, 12/12/2022

Ο καταθέτων Βουλευτής

Γεώργιος Λογιάδης

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 10 (ΚΤΗΡΙΟ ΕΚΗ 1ος ΟΡΟΦΟΣ)-Τ [redacted] mail sxhrakleioy@gmail.com

ΗΡΑΚΛΕΙΟ 18/11/2022

Αρ. Πρωτ 18

[redacted]

ΠΡΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ
ΦΟΡΕΙΣ
&
ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ

ΘΕΜΑ: ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ

Ζητάμε την υπογραφή και την υποστήριξη σας για το θέμα που έχει προκύψει με τα κλάρκ, αναφέρεται στο κείμενο της Ο.Χ.Μ.Ε.Ε αναλυτικα

Με εκτίμηση

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ Η. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

[redacted]

ΦΑΝΤΑΟΥΤΣΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

[redacted]

ΤΡΙΠΟΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εγκριτική Απόφαση Ειρηνοδικείο Αθηνών 127/09-03-2018
Τμήμα : Γ.Σ.Ε.Ε. - Έδρα : Αθήνα – Βούλγαρη 1 -104 37
Τλφ: 2105237318 – ΦΑΞ: 2105237823
Email: oxmee1955@gmail.com

Αθήνα:31/10/2022

ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗΣ – ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Με το παρόν κείμενο συμπαράστασης υποστήριξης προς την Ομοσπονδία Χειριστών Μηχανημάτων Έργου Ελλάδος (Ο.Χ.Μ.Ε.Ε.) τα Σωματεία Χειριστών κάθε νομού της χώρας και τους χιλιάδες Χειριστές Κλαρκ , θέλουμε, όλοι εμείς οι υπογράφοντες, να υποστηρίξουμε και να συνυπογράψουμε τις θέσεις που διατυπώνουν και κοινοποιούν προς όλους τους πολιτειακούς, πολιτικούς και κοινωνικούς φορείς , με αφορμή την fast track τροποποίηση , του καθεστώτος αδειοδότησης των χειριστών ανυψωτικών μηχανημάτων (ΚΛΑΡΚ) και συγκεκριμένα την θεσμοθέτηση του ελεύθερου, κατ'ουσίαν, χειρισμού – και χωρίς καμία άδεια – της πλειοψηφίας των συγκεκριμένων μηχανημάτων έργου (ΚΛΑΡΚ).

Η εν λόγω πρωτοφανής τροποποίηση επήλθε με πρωτοβουλία του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων κου Γεωργιάδη και ήδη αποτυπώνεται στην διάταξη του άρθρου 74 παρ. 1α του ν. 4982/2022 (Α 195/15.10.2022), με την οποία προστέθηκε νέο άρθρο 4Β στον ν. 3982/2011.

Η δέσμευση της κυβέρνησης δια στόματος του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων κου Γεωργιάδη και οι περαιτέρω προσωπικές υποσχέσεις του ιδίου του κου Υπουργού προς τον Πρόεδρο της Ομοσπονδίας Χειριστών για την μη κατάργηση της άδειας χειριστή ΚΛΑΡΚ, που δόθηκαν τον Δεκέμβριο του 2019, ήταν κατηγορηματικές, καθώς αναγνώριζαν αφενός την επικινδυνότητα της συγκεκριμένης εργασίας και αφετέρου την μεγάλη προσφορά των χειριστών στην ελληνική οικονομία.

Άραγε τι άλλαξε από τον Δεκέμβριο του 2019, που δίνονταν οι υποσχέσεις του κου Υπουργού, μέχρι σήμερα που ψηφίστηκε η ανωτέρω τροποποίηση ;

Μήπως μειώθηκε ή έπαψε να υφίσταται η επικινδυνότητα του χειρισμού των ΚΛΑΡΚ ;

Μήπως κατέστη τεχνικά δυνατή η υποκατάσταση στην παραγωγική διαδικασία της συγκεκριμένης εργασίας και των συγκεκριμένων μηχανημάτων από κάτι άλλο ;

Ασφαλώς, τίποτε απολύτως δεν άλλαξε και τούτο το γνωρίζουμε όλοι .

Παρ' όλο, όμως, ότι δεν άλλαξε η εργασιακή πραγματικότητα στην χώρα μας, εν τούτοις άλλαξε απόψεις ο κος Υπουργός .

Κατά την συζήτηση της τροποποίησης στην Βουλή, ο κος Υπουργός, λησμονώντας τις υποσχέσεις που είχε δώσει τον Δεκέμβριο του 2019, υποστήριξε ότι το επάγγελμα του χειριστή ΚΛΑΡΚ έχει γίνει πλέον «ΚΑΡΤΕΛ» και ότι συνεπώς δεν ενέχει (άγνωστο για ποιόν συγκεκριμένο λόγο) στοιχεία επικινδυνότητας, καθώς και ότι η συμβολή των εργαζομένων χειριστών στην παραγωγικότητα των επιχειρήσεων είναι ξεπερασμένη, διότι, όπως ισχυρίσθηκε, στην Κίνα οι εργαζόμενοι πλέον αντικαθιστούνται από ρομπότ !!

Ανεξάρτητα, πάντως, από τις παραπάνω έωλες δικαιολογίες του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων η πραγματικότητα είναι γνωστή σε όλους μας και δεν είναι δυνατόν να αποκρυφτεί από τους ακατανόητους υπουργικούς ισχυρισμούς.

Τα μεγάλα οικονομικά συμφέροντα μέλη του ΣΕΒ και ο ίδιος ο ΣΕΒ, και ειδικότερα οι επιχειρήσεις που απασχολούν πολλούς χειριστές ΚΛΑΡΚ (Σούπερ Μάρκετ, Αποθήκες, Logistics, εφοδιαστική αλυσίδα κ.λπ.) γνωρίζαμε ότι πίεζαν, εδώ και καιρό, για την πλήρη απελευθέρωση του χειρισμού των μηχανημάτων ΚΛΑΡΚ από τις δεσμεύσεις και τους περιορισμούς (ΣΣΕ, οικονομικούς και αδειοδοτικούς) που συνεπαγόταν το μέχρι πρότινος ισχύον καθεστώς αδειοδότησης.

Οι εργοδότες πίεζαν για .

Ήθελαν εργαζόμενους για όλες τις δουλειές.

Απαιτούσαν τα μηχανήματα αυτά να μπορούν να τα χειρίζονται ακόμη και ανειδίκευτοι εργαζόμενοι, χωρίς καμία ειδική γνώση και εμπειρία, χωρίς προηγούμενο έλεγχο δεξιοτήτων.

Οι πιέσεις τους έπιασαν τόπο επί υπουργίας του σημερινού Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων κου Γεωργιάδη !! Συγχαρητήρια !!

Η ανάπτυξη και οι επενδύσεις φαίνεται, κατά το υπουργικό αφήγημα, ότι απαιτούν μειωμένη προστασία, μειωμένα προσόντα, χαμηλά μεροκάματα, μειωμένη εργασιακή ασφάλεια.

Είναι ανάπτυξη μόνον για τα μεγάλα συμφέροντα της χώρας.

Είναι ανάπτυξη που, απ' ότι φαίνεται, θέλει να αγνοεί τις ανάγκες των εργαζομένων και να αδιαφορεί για την υγεία και την ασφάλεια στους χώρους εργασίας, δίνοντας ελάχιστη σημασία στην ανθρώπινη ζωή.

Είναι σε όλους γνωστό και οφείλουμε εδώ να το υπογραμμίσουμε με έμφαση ότι για την οδήγηση μοτοποδηλάτου, δικύκλου, αυτοκίνητου, φορτηγού και κάθε εν γένει οχήματος, ταχυπλόου κ.λπ. είναι υποχρεωτική – και ορθώς – η προηγούμενη κτήση άδειας, μετά από υποχρεωτικά μαθήματα εκμάθησης και επιτυχή θεωρητική και πρακτική εξέταση του υποψηφίου.

Για τον χειρισμό, ωστόσο, ενός μηχανήματος ΚΛΑΡΚ, ανυψωτικής ικανότητας έως 2.500 Kgr, κατηγορία στην οποία εντάσσεται η συντριπτική πλειοψηφία των ενεργών ΚΛΑΡΚ, δεν απαιτείται, κατά την υπουργική τροπολογία, καμία προηγούμενη άδεια, κανένας προηγούμενος έλεγχος, αλλά ο χειρισμός του θα εκτελείται ελεύθερα με μόνη προϋπόθεση ο οδηγός να έχει υποβληθεί σε ένα αδιευκρίνιστου χαρακτήρα, αξιοπιστίας και προέλευσης «πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης» (βλ. παρ. 1α άρθρου 74 ν. 4982/2022), το οποίο είναι άγνωστο από ποιόν θα παρέχεται και υπό ποιές προϋποθέσεις.

Τα ανωτέρω πρωτοφανή συζητήθηκαν, υπογραμμίστηκαν και τέθηκαν υπόψη του κου Υπουργού από την πλευρά της Ο.Χ.Μ.Ε.Ε., με καθαρότητα , σαφήνεια και τεκμηρίωση και παρ' όλα αυτά αγνοήθηκαν επιδεικτικά .

Αγνοήθηκαν επιδεικτικά, παρ' όλο ότι είναι γνωστό ότι ο χειρισμός ενός μηχανήματος έργου, όπως το ΚΛΑΡΚ, είναι εργασία πολύπλοκη και ιδιαιτέρως επικίνδυνη, ιδίως εάν ληφθεί υπόψη ότι τα ΚΛΑΡΚ κινούνται με πίεση χρόνου και υψηλή ταχύτητα, λόγω των παραγωγικών αναγκών, σε πολύ περιορισμένους χώρους, με εκτέλεση κλειστών και επικίνδυνων ελιγμών και υπό συνθήκες κορεσμού του χώρου από ανθρώπους και αντικείμενα.

Σχετικά, έχουν καταγραφεί στον τομέα του χειρισμού ΚΛΑΡΚ αρκετές πρωτιές εργατικών ατυχημάτων και μάλιστα ακόμη και θανατηφόρων, παρ' όλο ότι ίσχυε, έως την ανωτέρω τροπολογία, ένα δεσμευτικό κανονιστικό πλαίσιο αδειοδότησης για την εργασία του χειριστή ΚΛΑΡΚ.

Σήμερα, μετά την απελευθέρωση του χειρισμού των ΚΛΑΡΚ ανυψωτικής ικανότητας έως 2.500 Kgr, είναι προφανές σε όλους μας ότι δεν θα κινηθούμε πτωτικά, αλλά με γεωμετρική άνοδο προς νέα θλιβερά και άκρως δυσάρεστα ρεκόρ.

Με την θέση σε ισχύ του άρθρου 74 του ν. 4982/2022, του νέου καθεστώτος χειρισμού χωρίς άδεια για την μεγαλύτερη αριθμητικά κατηγορία μηχανημάτων ΚΛΑΡΚ είναι βέβαιο ότι θα επικρατήσει ένα καθεστώς ανομίας, που θα είναι άκρως επιζήμιο για την υγεία και την ασφάλεια της εργασίας σε κάθε χώρο που θα κινούνται και θα λειτουργούν τα συγκεκριμένα μηχανήματα έργου.

Είναι, επίσης, βέβαιο ότι θα έχουμε ραγδαία αύξηση των ατυχημάτων και μάλιστα των θανατηφόρων, καθώς ο χειρισμός των ΚΛΑΡΚ θα ανατεθεί σε άπειρους και ανειδίκευτους εργαζομένους, που θα χειρίζονται τα ΚΛΑΡΚ χωρίς καμία προηγούμενη εκπαίδευση και χωρίς πιστοποίηση δεξιοτήτων.

Οι επιχειρήσεις, περαιτέρω, είναι βέβαιο ότι θα σπεύσουν να χρησιμοποιήσουν ανειδίκευτους εργαζόμενους, αντί αδειούχους χειριστές ΚΛΑΡΚ, καθώς είναι γνωστή η τάση και επιδίωξη

των εργοδοτών να ελαχιστοποιούν το κόστος εργασίας, προσλαμβάνοντας και χρησιμοποιώντας εργαζομένους με όσο το δυνατόν χαμηλότερα προσόντα και αμοιβές, αδιαφορώντας εάν έτσι χειροτερεύουν τις συνθήκες υγείας και ασφάλειας στην εργασία και κατ' επέκταση – και μακροπρόθεσμα – της παραγωγικότητας στην επιχείρησή τους, επιδιώκοντας μόνον βραχυπρόθεσμα και αμφισβητούμενα οφέλη.

Η άμεση συνέπεια των ανωτέρω αλλαγών είναι ότι θα δημιουργηθούν στρατιές ανέργων αδειούχων χειριστών ΚΛΑΡΚ και κακοπληρωμένων χειριστών, διότι είναι βέβαιο ότι οι αδειούχοι χειριστές ΚΛΑΡΚ, δηλαδή η πιο πολυπληθής ειδικότητα του επαγγέλματός μας, είτε θα εκδιωχτούν από την εργασία τους, αφού πλέον δεν θα αναγνωρίζεται το επαγγελματικό τους προσόν και την εργασία που έκαναν πριν, θα μπορούν τώρα να την κάνουν ανειδίκευτοι εργαζόμενοι με κατάρτιση κάποιων ωρών , είτε θα εκβιαστούν να αποδεχθούν μείωση της αμοιβής τους υπό την απειλή της απόλυσης.

Η ανωτέρω αλλαγή του καθεστώτος χειρισμού της μεγαλύτερης αριθμητικά κατηγορίας μηχανημάτων ΚΛΑΡΚ έγινε εντελώς αιφνιδιαστικά και άκαιρα, χωρίς προηγούμενο διάλογο με τους εργαζομένους, μόνον με το «αποφασίζουμε και διατάζουμε» του αρμόδιου Υπουργού κου Γεωργιάδη, την στιγμή, μάλιστα κατά την οποία, η Ομοσπονδία Χειριστών ήταν έτοιμη να συζητήσει και να επεξεργαστεί, από κοινού με την Πολιτεία, τις βελτιώσεις, που ενδεχομένως απαιτούνταν, στο όλο σύστημα αδειοδότησης των χειριστών μηχανημάτων έργου.

Την στιγμή κατά την οποία η Ομοσπονδία Χειριστών υλοποιεί, μέσω ΕΣΠΑ και με ευρωπαϊκή χρηματοδότηση, γεγονός που αποδεικνύει την υψηλή επιδεξιότητα που απολαμβάνει το επάγγελμα του χειριστή, πρόγραμμα κατάρτισης και πιστοποίησης 1150 χειριστών μηχανημάτων όλων των ειδικοτήτων, για την απόκτηση εξειδικευμένων γνώσεων επάνω σε μηχανήματα έργου.

Εν όψει όλων των ανωτέρω, η Ομοσπονδία Χειριστών εμμένει σε ένα μεικτό σύστημα αδειοδότησης για τους χειριστές μηχανημάτων έργου που θα συμπεριλαμβάνει οπωσδήποτε, ως αναγκαίο προσόν, την πρακτική εμπειρία και εξάσκηση στον χειρισμό ενός μηχανήματος, την κατάρτιση και την πιστοποίηση.

Η αντικατάσταση της πρακτικής εμπειρίας στον χειρισμό από θεωρητικά μαθήματα, που θα παρέχονται από αμφίβολης αξιοπιστίας και οργάνωσης Κέντρα Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΚΕΚ), δεν μπορεί να λαμβάνει χώρα εξ ολόκληρου της πρακτικής εμπειρίας , παρά μόνο ένα μέρος αυτής .

Η απόκτηση εμπειρίας χειρισμού από έναν υποψήφιο χειριστή μπορεί να γίνει μόνον με τον πραγματικό χειρισμό ενός μηχανήματος έργου, σε συνθήκες εργοταξίου ή επιχείρησης, υπό

την παρακολούθηση και τον έλεγχο ενός άλλου χειριστή και όχι μέσα σε αίθουσες διδασκαλίας.

Οι δεξιότητες που απαιτούνται δεν διδάσκονται θεωρητικά, αλλά αποκτώνται πρακτικά και καθημερινά στους χώρους πραγματικής εργασίας, υπό την επίβλεψη του εκπαιδευόμενου υποψήφιου (βοηθού) χειριστή από έναν αδειούχο – επιβλέποντα χειριστή.

Ως εκ τούτου η πρόταση της Ομοσπονδίας Χειριστών , των Σωματείων Χειριστών κάθε νομού της χώρας, και των χιλιάδων χειριστών Κλαρκ , είναι να καταργηθεί το άρθρο 74 του ν. 4982/2022, διότι με την εξάλειψη που αυτό καθιερώνει της άδειας χειριστή για τον χειρισμό μίας κατηγορίας, της αριθμητικά μεγαλύτερης, μηχανημάτων ΚΛΑΡΚ επέρχεται μια εσφαλμένη, επικίνδυνη για την ασφάλεια της εργασίας και ετεροβαρής, υπέρ αποκλειστικά των εργοδοτών, αλλαγή του καθεστώτος χειρισμού των μηχανημάτων έργου στην πατρίδα μας .

Πρέπει, κατά την γνώμη μας, η όλη διαδικασία αδειοδότησης που αφορά το επάγγελμα του χειριστή να τύχει νέας επεξεργασίας από μία, ειδική, κοινή επιτροπή του Υπουργείου Ανάπτυξης και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που θα αποτελείται από τεχνικά καταρτισμένους υπαλλήλους της Διοίκησης, οι οποίοι, σε συνεργασία και με την συμβολή επιστημονικών φορέων και των κοινωνικών εταίρων (ΣΕΒ, ΓΣΕΕ, ΟΧΜΕΕ), θα σχεδιάσουν ένα νέο καθεστώς αδειοδότησης και κατ' ουσίαν το μέλλον του ίδιου του επαγγέλματος του χειριστή μηχανημάτων έργου.

Το νέο αυτό σύστημα θα πρέπει να σέβεται τις αρχές της αδειοδότησης, της υποχρεωτικής πρακτικής εξάσκησης και της πραγματικής, επί του «πεδίου», εκπαίδευσης του υποψηφίου χειριστή.

Στην συνέχεια θα πρέπει να δίνονται θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις για την απόκτηση της άδειας χειρισμού της συγκεκριμένης κάθε φορά ειδικότητας μηχανημάτων έργου, βάσει της ισχύουσας, με τις αναγκαίες ίσως προσαρμογές, νομοθεσίας του πδ 113/2012 και του ν. 3982/2011.

Το επάγγελμα του χειριστή μηχανημάτων έργου συγκαταλέγεται μεταξύ των επαγγελμάτων με μεγάλη βαρύτητα και ιδιαίτερη συμμετοχή στις προοπτικές ανάπτυξης της χώρας.

Το επάγγελμα δε, ειδικότερα, του χειριστή μηχανήματος ΚΛΑΡΚ και η άσκηση αυτού σε χώρους εργασίας, όπου εργάζονται και δεκάδες άλλοι εργαζόμενοι, επιδρά αποφασιστικά στην εμπέδωση εν γένει κλίματος ασφάλειας και υγείας στην εργασία , γι αυτό χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής.

ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΛΟΓΟΥΣ

Στηρίζουμε, Συνυπογράφουμε και Ενισχύουμε τις προσπάθειες της Ομοσπονδίας Χειριστών Μηχανημάτων Έργου Ελλάδος (ΟΧΜΕΕ) των πρωτοβάθμιων Σωματείων Χειριστών κάθε νομού της Χώρας, καθώς και των χιλιάδων εργαζομένων χειριστών μηχανημάτων έργου ΚΛΑΡΚ για την κατάργηση του άρθρου 74 του ν. 4982/2022.

Για την ΟΧΜΕΕ

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
Est. 1955
Ο.Χ.Μ.Ε.Ε.

-Ο-
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ε.Κ.Η.
[redacted]
ΒΟΡΓΙΑΣ ΣΤΕΛΙΟΣ

Ο Προεδρος Συνδικατο Χειριστων Μηχανηματων Εργου Ν. Ηρακλειου

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ
Ν.ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

[redacted]

ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ & ΣΥΝΑΦΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Για το Συνδικατο Οικοδομιων
Ο Προεδρος
Γωνιανακης Γιαννης
[redacted]