

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 734
Ημερομ. Κατάθεσης: 21/12/2022



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Κλιμάκιο Φυσικών Καταστροφών και στελέχωση του Υπουργείου Υποδομών στην Κρήτη»

Καταθέτουμε αναφορά, την επιστολή της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ – Τμήμα Ανατολικής Κρήτης, με την οποία ζητείται να συμπεριληφθούν στην προκήρυξη με αρ. 77604/15-3-22 του Υπουργείου Υποδομών οι 9 Υπάλληλοι ΙΔΟΧ (του σημερινού ΟΑΚ ΑΕ), με μοριοδότηση ειδικής προϋπηρεσίας, ώστε να λήξει η δεκαεξάχρονη ομηρία τους.

Επισυνάπτεται η σχετική επιστολή.

Παρακαλούμε για την εξέτασή της επιστολής και να ενημερωθούμε σχετικά με τις ενέργειες τις οποίες θα προβείτε.

Αθήνα, 12/12/2022

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Βαρδάκης Σωκράτης

Ηγουμενίδης Νικόλαος (Νίκος)
Θραψανιώτης Εμμανουήλ (Μανόλης)

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ.

Πρεβελάκη & Γρεβενών, 712 02 Ηράκλειο Κρήτης

Τηλ:2810.342520

E-Mail: teetak@tee.gr Ιστοσελίδα: www.teetak.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ

της 30^{ης} Νοεμβρίου 2022

“Κλιμάκιο Φυσικών Καταστροφών και στελέχωση του Υπουργείου Υποδομών στην Κρήτη”

Η Αντιπροσωπεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Τμήματος Ανατολικής Κρήτης, στη συνεδρίαση της, την 30η Νοεμβρίου 2022, συζήτησε το ως άνω θέμα και αποφάσισε κατά πλειοψηφία να αποσταλεί στα αρμόδια Υπουργεία και τους Βουλευτές Ανατολικής Κρήτης το παρακάτω κείμενο :

Με το ΦΕΚ 5056/Β' /2021 συστήθηκε η Υπηρεσία ΤΑΕΦΚ ΠΕ Ηρακλείου με έδρα το Ηράκλειο. Με τη με αριθμό 77604/15.03.2022 ανακοίνωση το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ανακοίνωσε την Πρόσκληση για την πρόσληψη 40 υπαλλήλων διαφόρων ειδικοτήτων για την στελέχωση του παραπάνω τμήματος και της Υπηρεσίας της Αθήνας. Το τμήμα ιδρύθηκε προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι εκτεταμένες ζημιές σε κτήρια της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου της Περιφέρειας Κρήτης, οι οποίες προκλήθηκαν από τους σεισμούς της 27ης Σεπτεμβρίου 2021. Για να διενεργηθούν οι αυτοψίες προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες αποκατάστασης ζημιών των κτιρίων και των υποδομών στις πληγείσες περιοχές και να βοηθηθούν οι αρμόδιες καθ' ύλη τεχνικές υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, λόγω και της απόστασης της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου από την έδρα αυτών και προς τούτο κρίθηκε αναγκαία η ίδρυση του ΤΑΕΦΚ Ηρακλείου.

Σήμερα η Υπηρεσία ΤΑΕΦΚ Ηρακλείου στελεχώνεται από 31 υπαλλήλους εκ των οποίων Διπλωματούχοι Μηχανικοί είναι 16 και Τεχνολόγοι Μηχανικοί 5.

Ήδη από το 2020 η Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την με αριθμ. 90/29.6.2020 Ανακοίνωση της προειδοποιούσε για τα δυσμενή αποτελέσματα που θα επέφερε η τότε απόφαση της Πολιτικής Ηγεσίας να αλλάξει το Οργανόγραμμα του Υπουργείου με μια τροπολογία με αιτιολογική έκθεση τεσσάρων γραμμών που δεν τεκμηριώνει την απόφαση αυτή ούτε έδινε απάντηση στα σοβαρά δυσμενή αποτελέσματα που θα είχε η απόσυρση του Υπουργείου Υποδομών από την Κρήτη. Από τότε είχε επισημανθεί ότι λόγω των ζητημάτων, που δυστυχώς ζούμε, τα τελευταία έτη και λόγω κλιματικής αλλαγής, λόγω των ειδικών συνθηκών και της γεωμορφολογίας της Κρήτης, ότι έπρεπε να υπάρχει μόνιμα τουλάχιστον Κλιμάκιο ΤΑΕΦΚ με έδρα το Ηράκλειο, σε συνεργασία με το ΤΑΕΦΚ Χανίων.

Παρόλα αυτά η λογική δεν εισακούστηκε. Τα αποτελέσματα γνωστά. Αφού τότε αρχικά το Υπουργείο Υποδομών αποσύρθηκε από την Περιφέρεια Κρήτης και δεν παρέμεινε με τη μορφή τουλάχιστον Κλιμακίου ΤΑΕΦΚ, που σε συσχετισμό με το ΤΑΕΦΚ Χανίων (Τμήμα Φυσικών Καταστροφών) ΦΕΚ Αρ. Φύλλου 730/4-3-2019 Απόφαση 16973 θα αντιμετώπιζε τα ζητήματα που θα ανέκυπταν στην Περιφέρεια Κρήτης. μετά τα πλημμυρικά φαινόμενα στη συνέχεια συνέβησαν και ισχυροί σεισμοί και δημιουργήθηκαν προβλήματα τόσο στην αντιμετώπιση, όσο και στην αποκατάσταση στον Τομέα Φυσικών Καταστροφών στην Κρήτη όσο και στο κόστος και την ταχύτητα των Υπηρεσιών προς τους πολίτες.

Εξάλλου, όπως αναφέρθηκε προηγουμένως, η παρουσία του Υπουργείουεπανήλθε στην Περιφέρεια Κρήτης, με έδρα το Ηράκλειο, 8 μήνες περίπου μετά τους σεισμούς και τους φακέλους των σεισμοπλήκτων να κάνουν ωστόσο «βόλτες» στην υπόλοιπη Ελλάδα και στο τέλος να επιστρέφουν πάλι πίσω και είναι γνωστό πλέον στο ΤΕΕ/ΤΑΚ πόσα έτη χρειάζονται για ολοκληρωθεί η αποκατάσταση ενός σεισμοπλήκτου κτιρίου, από την εμπειρία που υπάρχει από άλλες περιοχές στην Ελλάδα.

Πλέον τα τελευταία έτη έχει αποδειχθεί ότι το φαινόμενο των φυσικών καταστροφών δεν είναι παροδικό και ότι η Κρήτη λόγω της ιδιαίτερης γεωμορφολογίας της, της έντονης σεισμικότητας της, της ανάπτυξης της, που έχει γίνει χωρίς να έχει προηγηθεί κατάλληλος σχεδιασμός των υποδομών αλλά και βλέποντας τα επαναλαμβανόμενα φαινόμενα όπως τα πρόσφατα επικίνδυνα πλημμυρικά φαινόμενα στην Ανατολική Κρήτη, την απώλεια ξανά δύο ανθρώπων στις εκτεταμένες καταστροφές στη Σητεία και στην Αγία Πελαγία, είναι σαφές λοιπόν ότι τα προβλήματα αυτά δεν αντιμετωπίζονται με περιστασιακή παρουσία του Υπουργείου Υποδομών με τη μορφή προσωρινών Υπηρεσιών. Εξάλλου δεν είναι παρά μόνο δύο έτη από τις προηγούμενες καταστροφές, πάλι από

πλημμυρικά φαινόμενα, σε Γούρνες, Καρτερό και Μάλλια, ενώ και σχεδόν κάθε χρόνο περιοχές όπως η Χερσόνησος και τα Μάλλια που δέχονται μεγάλο πληθυσμό τουριστών πλήττονται σε μεγάλο βαθμό και υφίστανται ζημιές από πλημμύρες.

Αντιλαμβανόμαστε λοιπόν όλοι το ότι οι ανάγκες επιβάλλουν ταχύτητα, αποτελεσματικότητα και αμεσότητα που με βάση την αρχή της εγγύτητας και αυτό δε γίνεται χωρίς τη μόνιμη παρουσία της αντίστοιχης Υπηρεσίας στην Κρήτη, με μόνιμο προσωπικό και επαρκή στελέχωση.

Και σε κάθε περίπτωση πρέπει να σημειωθεί ότι οι μηχανικοί του Δημοσίου, όπως το ζήσαμε όλοι μας πρόσφατα σε πολλές περιπτώσεις, είτε μόνιμοι είτε με ΙΔΟΧ αλλά και οι Ιδιώτες καλούνται στη διαχείριση κρίσεων που προκαλούνται από φυσικές καταστροφές (πλημμύρες, πυρκαγιές, σεισμοί), να προσφέρουν τις τεχνικές τους γνώσεις, συχνά υπερβάλλοντας εαυτόν, ελλείπει των απαιτούμενων προϋποθέσεων (υποστελέχωση, έλλειψη μέσων και εξοπλισμού κλπ -ούτε κράνη δε μας προμήθεψε το Υπουργείο στις αυτοψίες).

Μετά από τα παραπάνω καλούμε το Κεντρικό Κράτος να μεριμνήσει άμεσα για την ενίσχυση της Υπηρεσίας ΤΑΕΦΚ Ηρακλείου, α) καταρχήν με την ανανέωση των συμβάσεων έγκαιρα ώστε να μην υπάρξουν νέες καθυστερήσεις ή προβλήματα και β) με προγραμματισμό για τρόπο μόνιμο και επαρκή. Με στελέχωση με μόνιμο προσωπικό και την προκήρυξη θέσεων που θα καλύψουν είτε νέοι Μηχανικοί ή και Μηχανικοί Δημόσιοι Υπάλληλοι μέσω κινητικότητας.

Ταυτόχρονα όμως με όλα τα παραπάνω, που πρέπει να λάβετε υπόψη σας για τον προγραμματισμό των προσλήψεων που οφείλει να κάνει το Ελληνικό Δημόσιο, ότι τα προαναφερόμενα είναι προβληματισμοί βάσιμοι και στηρίζονται και σε σημερινά ακόμα παραδείγματα που οφείλετε ως Πολιτική Ηγεσία να τα εκλείψετε και όχι να συνεχίσετε. Συγκεκριμένα, Το Σεπτέμβριο του 2006 η ΓΓΔΕ του Υπουργείου Υποδομών τότε προσέλαβε 9 Υπαλλήλους με συμβάσεις ΙΔΟΧ για τη στελέχωση της «Ε.Υ.Δ.Ε. Ύδρευση Ηρακλείου - Αγ. Νικολάου από το φράγμα Αποσελέμη», για την επίβλεψη της κατασκευής των έργων της και μέχρι σήμερα για 16 συνεχόμενα συναπτά και αδιάκοπα έτη αυτοί οι άνθρωποι συνεχίζουν να προσφέρουν τις Υπηρεσίες τους στο Ελληνικό Δημόσιο. Οι συμβάσεις τους ανανεώνονταν κάθε χρόνο με τη διαδικασία της Π.Υ.Σ 33/2006 και τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Υποδομών. Είναι προφανές και μετά την ομιλία του Υπουργού Εσωτερικών που τοποθέτησε και ο ίδιος ένα χρονικό ορίζοντα για τις πάγιες και διαρκείς ανάγκες που βαφτίζονται ως «Έκτακτες» ότι αυτοί οι υπάλληλοι (4 ΠΕ Μηχανικοί, 1 ΠΕ Γεωλόγος, 2 ΤΕ Μηχανικοί και 1 ΤΕ Διοικητικού και 1 ΔΕ Εργοδηγού) κάθε άλλο παρά έκτακτες ανάγκες εξυπηρέτησαν στο Υπουργείο. Αντιθέτως μέσα από την υλοποίηση και την εκτέλεση μεγάλων και

σημαντικών έργων στην Κρήτη απέκτησαν εξειδικευμένη εμπειρία που αποτελούν Κεφάλαιο για το Δημόσιο.

Με βάσει τα ανωτέρω και σε συνέχεια των εξαγγελιών του Υπουργού Εσωτερικών περί προκήρυξης για μόνιμο προσωπικό του Υπουργείου Υποδομών, που προσλήφθηκε ως ΙΔΟΧ αλλά καλύπτει στην πραγματικότητα πάγιες και διαρκείς ανάγκες, έπειτα από πολυετείς συμβάσεις, είναι δίκαιο αίτημα να συμπεριληφθούν στην εν λόγω προκήρυξη του Υπουργείου Υποδομών με μοριοδότηση της ειδικής προύπηρεσίας, προκειμένου να βρεθεί οριστική λύση στην εργασιακή ανασφάλεια που βιώνουν τα τελευταία 16 χρόνια και πάνω απ' όλα να μπορέσουν να συνεχίσουν να προσφέρουν τις Υπηρεσίες τους στο Δημόσιο με την τεχνογνωσία που έχουν αποκτήσει υλοποιώντας μεγάλα έργα υποδομής Εθνικής σημασίας .

Η απόφαση αυτή είναι προς όφελος του Κράτους, της Κρήτης, της οικονομίας χρόνου και πόρων και επενδύει σε τεχνογνωσία που θα αποκτήσει το Δημόσιο με δημόσιες δαπάνες και θα μείνει στο Υπουργείο Υποδομών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Μιχαήλ Γολοβάνης

Πολιτικός Μηχανικός

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ



Εμμανουήλ Παντερής

Πολιτικός Μηχανικός

Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Ιωάννης Μαρνέλλος

Αγρονόμος Τοπογράφος
Μηχ/κός