



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ
Βουλευτής Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

19/12/2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
- τον Υπουργό Τουρισμού

Θέμα: «Καθιέρωση θαλάσσιας συγκοινωνίας με καραβάκια τη θερινή περίοδο κατά μήκος της Αθηναϊκής Ριβιέρας, σε αντιστοιχία με τη Θαλάσσια Ιερά Οδό Πειραιά-Ελευσίνας»

Από τις αρχές του 2023 ξεκινά η λειτουργία μιας νέας θαλάσσιας διαδρομής που θα συνδέει μέσω πλοιαρίων τον Πειραιά με την Ελευσίνα.

Είναι μια πρωτοποριακή εξέλιξη που συνδυάζεται με το εξαιρετικά σημαντικό γεγονός ότι το 2023 η Ελευσίνα θα αποτελεί την Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης.

Στις 19/3/2021 υπέβαλλα ερώτηση με αριθμό πρωτοκόλλου 5186 και θέμα: «Καθιέρωση θαλάσσιας συγκοινωνίας με καραβάκια τη θερινή περίοδο κατά μήκος της Αθηναϊκής Ριβιέρας», όπου πρότεινα την υλοποίηση θαλάσσιας διαδρομής με καραβάκια κατά μήκος της Αθηναϊκής Ριβιέρας και όπου, μεταξύ άλλων, σημείωνα τα ακόλουθα:

«Η Αθηναϊκή Ριβιέρα είναι περιοχή της Αττικής με κυρίαρχο τον τουριστικό προσανατολισμό. Οι φυσικές ομορφιές της, η μακραίωνη ιστορία της, οι αρχαιολογικοί της χώροι, η υψηλού επιπέδου ξενοδοχειακή υποδομή, η άμεση πρόσβαση σε πλήθος μνημείων και αξιοθέατων της Αθήνας και του Πειραιά δίνουν δυνατότητες επιπλέον ανάπτυξης προς όφελος των κατοίκων των Νοτίων Προαστίων καθώς και της οικονομίας μας γενικότερα, ενώ προς την κατεύθυνση αυτή θα συμβάλλει καθοριστικά και το Ελληνικό.»

Στο πλαίσιο αυτό, με δεδομένη τη ναυτική παράδοση του λαού μας αλλά και την ευκολία μετακίνησης με αυτό το μέσο, προτείνεται η καθιέρωση θαλάσσιας συγκοινωνίας με καραβάκια κατά μήκος της Αθηναϊκής Ριβιέρας τη θερινή περίοδο.

Αυτό το μέτρο θα είχε πολλαπλά οφέλη (συγκοινωνιακά, οικονομικά κ.ά.) επιτρέποντας στους κατοίκους της πόλης και στους επισκέπτες της να βιώσουν μια διαφορετική οπτική της Αθηναϊκής Ριβιέρας και των αξιοθέατών της.

Η διαμόρφωση αυτού του θαλάσσιου δρομολογίου πέρα από την εμπειρία ενός όμορφου ταξιδιού επιπλέον θα αποφόρτιζε συγκοινωνιακά τη Λεωφόρο Ποσειδώνος κατά τους θερινούς μήνες όπου η κίνηση προς τις παραλίες της περιοχής είναι αυξημένη, ιδιαίτερα τα Σαββατοκύριακα.

Η καθιέρωση θαλάσσιου δρομολογίου κατά μήκος της Αθηναϊκής Ριβιέρας θα συμβάλλει επίσης θετικά στη μείωση της ανεργίας στους Έλληνες ναυτικούς και σε εργαζόμενους σε αρκετές ειδικότητες τουριστικών επαγγελμαμάτων που κατά βάση είναι εποχικά εργαζόμενοι, ενώ θα έχει θετικό αντίκτυπο στα έσοδα των ασφαλιστικών ταμείων που αφορούν τους ναυτικούς μας λόγω της αύξησης των εσόδων από τις εισφορές των ελληνικών ναυτικών πληρωμάτων.

Αξίζει να σημειωθεί ότι παρόμοια θαλάσσια δρομολόγια υλοποιούνται με επιτυχία εδώ και χρόνια στον Θερμαϊκό Κόλπο, συνδέοντας το λιμάνι της Θεσσαλονίκης με τον Λευκό Πύργο, την Περαιά και τους Νέους Επιβάτες».

Εκτιμάται ότι η υλοποίηση της Θαλάσσιας Ιεράς Οδού μπορεί να αποτελέσει έναυσμα για την υλοποίηση ενός αντίστοιχου θαλάσσιου δρομολογίου κατά μήκος της Αθηναϊκής Ριβιέρας. Το δρομολόγιο θα μπορούσε να ξεκινά από τον Πειραιά στο ίδιο σημείο με αυτό της Θαλάσσιας Ιεράς Οδού και να πραγματοποιεί στάσεις σε σημεία αυξημένου ενδιαφέροντος των παράκτιων δήμων του Νότιου Τομέα Αθηνών, δίνοντας δυνατότητες στον κάθε ταξιδιώτη να επισκεφτεί ιστορικούς χώρους όπως ενδεικτικά το Θωρηκτό Αβέρωφ, να κολυμπήσει, να γευματίσει, να πραγματοποιήσει αγορές χρησιμοποιώντας έναν εναλλακτικό τρόπο περιήγησης.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

Προτίθενται να προβούν σε καθιέρωση θαλάσσιας συγκοινωνίας με καραβάκια τη θερινή περίοδο κατά μήκος της Αθηναϊκής Ριβιέρας, σε αντιστοιχία με τη Θαλάσσια Ιερά Οδό Πειραιά-Ελευσίνας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Καλλιάνος