



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΤΟΝΙΑ ΑΝΤΩΝΙΟΥ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β3 ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κ. Καραμανλή
τον Υπουργό Εσωτερικών κ. Μ. Βορίδη

ΘΕΜΑ: Αποτελεσματική αξιοποίηση των στελεχών που εργάζονται ως ΙΔΟΧ στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Στις 23/9/2022 συζητήθηκε η υπ. αριθμ.1020/16.9.2022 Επίκαιρη Ερώτηση μου προς τον Υπουργό Εσωτερικών με θέμα την αποτελεσματική αξιοποίηση των στελεχών που εργάζονται ως ΙΔΟΧ στη Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στο πεδίο της αποκατάστασης επιπτώσεων φυσικών καταστροφών. Σημειώνεται ότι στην υπ. αριθμ. όμοια 932/22.7.2022 όμοια Επίκαιρη Ερώτηση μου η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών δήλωσε αναρμόδια για το ζήτημα της στελέχωσης των υπηρεσιών του!

Από το 2018 και μετά, και για τέσσερα χρόνια τα πάνω από 270 στελέχη πολύ υψηλών τυπικών προσόντων και εξειδίκευσης στο πεδίο της αποκατάστασης επιπτώσεων φυσικών καταστροφών εργάζονται ως ΙΔΟΧ σε όλα τα σημεία της χώρας που έχουν πληγεί από σοβαρές πυρκαγιές, σεισμούς και πλημμύρες, και μετά.

Κατά τη συζήτηση της ως άνω Επίκαιρης Ερώτησης ο Υπουργός Εσωτερικών σημείωσε ότι δεν είναι στη στρατηγική του Υπουργείου Εσωτερικών το να παραμένει προσωπικό, το οποίο προσελήφθη για συγκεκριμένο χρόνο να χρησιμοποιείται ευρύτερα επί σειρά ετών και ανέφερε ότι υπάρχουν εξαιρετικά προβληματικές περιπτώσεις στη Δημόσια Διοίκηση με συμβάσεις διαρκώς ανανεούμενες επί εικοσαετία.

Επιπλέον τόνισε ότι αν το προσωπικό χρησιμοποιείται ευρύτερα, τότε πράγματι σημαίνει ότι υπάρχει μια -άλλου τύπου- μη έκτακτη ανάγκη και ότι οι τακτικές ανάγκες, οφείλουν να καλύπτονται με μόνιμες προσλήψεις επισημαίνοντας ότι η μοριοδότηση των τακτικών θέσεων στις σχετικές προκηρύξεις δεν πρέπει να πάσχει ακυρότητας εν όψει των Διοικητικών Δικαστηρίων.

Για αυτό ο Υπουργός διαβεβαίωσε παράλληλα με την ανανέωση των συμβάσεων των ως άνω εργαζόμενων και ότι εν όψει του προγραμματισμού προσλήψεων του 2023, το σύνολο αυτών των θέσεων να προκηρυχθούν μέσω του ΑΣΕΠ ως μόνιμες θέσεις και ότι υπήρξε και σχετικό αίτημα από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Στον ετήσιο προγραμματικό προσλήψεων για το έτος 2023 που πρότεινε ο Υπουργός Εσωτερικών, αποδέχτηκε το Υπουργικό Συμβούλιο και παρουσιάστηκε στα τέλη Σεπτεμβρίου προβλέφθηκαν 872 προσλήψεις τακτικού προσωπικού στο Υπουργείο Υποδομών εντός και εκτός του ισχύοντος κανόνα 1:1 για τον λόγο προσλήψεων αποχωρήσεων.

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία από την Ιστοσελίδα του Μητρώου Ανθρώπινου Δυναμικού του Ελληνικού Δημοσίου στο Υπουργείο απασχολούνται με συμβάσεις ορισμένου χρόνου ή έργου 289 εργαζόμενοι.

Σε αυτούς συμπεριλαμβάνονται και 9 εργαζόμενοι στην «Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΚΣΕΣΠ)» των οποίων οι ετήσιες συμβάσεις ανανεώνονται κάθε χρόνο χωρίς ενδιάμεσα κενά. Οι εν λόγω 9 εργαζόμενοι υπηρετούν με συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου από τις αρχές του 2004, στην παραπάνω Υπηρεσία σχεδόν 19 συναπτά έτη.

Επί 16 έτη ανανεώνονται και οι συμβάσεις των εργαζομένων που υπάγονται σε εποπτευόμενο φορέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και συγκεκριμένα στον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε. Οι εν λόγω υπάλληλοι προσλήφθηκαν τον Σεπτέμβριο του 2006 από την Γ.Γ.Δ.Ε. και το 2014 μεταφέρθηκαν στον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε. (ΦΕΚ 4138/Α'/2013), όπου συνεχίζουν να παρέχουν τις υπηρεσίες τους μέχρι σήμερα, χωρίς καμία διακοπή, χωρίς να έχει ολοκληρωθεί η ανανέωση των συμβάσεων τους που έχουν λήξει από τον Σεπτέμβριο του 2022 και χωρίς να καταβάλλονται τα δεδουλευμένα τους.

Επειδή ο αριθμός των μόνιμων προσλήψεων για το έτος 2023 προβλέπει προσλήψεις τακτικού προσωπικού τριπλάσιο από τον αριθμό εργαζομένων με συμβάσεις ορισμένου χρόνου και άρα δεν τίθεται θέμα περιορισμού του αριθμού των διαθέσιμων θέσεων.

Επειδή ότι ο Υπουργός Εσωτερικών ρητά και ορθά παραδέχτηκε ότι υπάρχει η πολιτική βούληση «οι τακτικές ανάγκες, να καλύπτονται με μόνιμες προσλήψεις».

Ερωτώνται οι κ. Υπουργοί:

1. Με ποιες διαδικασίες και ποιο χρονοδιάγραμμα θα προχωρήσουν οι προκηρύξεις για τις 872 θέσεων τακτικού προσωπικού στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και ποιες ενέργειες έχουν γίνει έως σήμερα;
2. Ποια μέριμνα υπάρχει ώστε -χωρίς να παραβιάζεται και η ισχύουσα νομολογία για τις προσλήψεις στον Δημόσιο Τομέα-να υπάρξει η κατάλληλη μοριοδότηση ώστε να αξιοποιηθεί με μόνιμο πλέον τρόπο η εμπειρία και η εξειδίκευση των στελεχών που εργάζονται επί σειρά ετών ως ΙΔΟΧ στο Υπουργείο Μεταφορών και Μεταφορών και στον εποπτευόμενο φορέα Ο.Α.Κ. Α.Ε.;
3. Προτίθενται να ανανεώσουν με αναδρομική ισχύ και για ικανό διάστημα τις συμβάσεις των στελεχών που εργάζονται ως ΙΔΟΧ και στον Ο.Α.Κ. Α.Ε. κατ' αντιστοιχία των αποφάσεων για τους εργαζόμενους ως ΙΔΟΧ στη Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Τόνια Αντωνίου

Ευαγγελία Λιακούλη

Χρήστος Γκόκας