

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1404
Ημερομ. Κατάθεσης: 14/12/2022

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης
Βουλευτής Ιωαννίνων, ΝΔ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: Πορεία υλοποίησης οδικού άξονα Καλπάκι – Κόνιτσα

Πριν από 10 χρόνια, τον Νοέμβριο 2012, είχε εγκριθεί από το ενιαίο τότε, Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών, η διάθεση πίστωσης 2 εκατ. ευρώ για την εκπόνηση της μελέτης βελτίωσης του τμήματος Καλπάκι - Κόνιτσα της Ε.Ο. Ιωαννίνων-Κοζάνης. Ακολούθησε διαγωνισμός και η ανάθεση των μελετών (τοπογραφική, συγκοινωνιακή, γεωτεχνική, περιβαλλοντικής αδειοδότησης) σε ανάδοχο.

Δυστυχώς, επί Κυβερνήσεων ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ, για διάστημα 4 ½ ετών, κανένα νέο έργο υποδομής στη χώρα δεν ωρίμασε, ούτε ξεκίνησε να κατασκευάζεται. Το οδικό έργο Καλπάκι – Κόνιτσα δεν απετέλεσε εξαίρεση.

Η αναβάθμιση του άξονα Καλπάκι – Κόνιτσα είναι πολύ σημαντική, καθώς θα δώσει ώθηση στη διαπεριφερειακή σύνδεση μεταξύ Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας και στη διακρατική μεταξύ Ελλάδας και Αλβανίας, θα τονώσει τομείς της οικονομίας, όπως ενδεικτικά τις μεταφορές, τον τουρισμό, το εμπόριο και θα δημιουργήσει νέες προοπτικές για τους Δήμους Κόνιτσας και Πωγωνίου, ως συνέχεια του άξονα Ιωάννινα – Καλπάκι – Κακαβιά, ο οποίος αναμένεται να ενταχθεί στο νέο ΕΣΠΑ 2021-2027 και να δημοπρατηθεί, μετά από σημαντικές καθυστερήσεις. Είναι, συνεπώς, πολύ σημαντικό να ολοκληρωθούν οι μελέτες του άξονα Καλπάκι – Κόνιτσα, ώστε να μπορεί να χρηματοδοτηθεί στη συνέχεια η κατασκευή του.

Σε προηγούμενη Ερώτησή μου (αρ. πρωτ.: 6891/2021) σχετικά με το αν έχει παραληφθεί από το Υπ. Υποδομών το σύνολο των μελετών του άξονα Καλπάκι – Κόνιτσα, ποιος είναι ο προϋπολογισμός του έργου καθώς και σε ποιο χρηματοδοτικό πρόγραμμα προτίθεται το Υπουργείο να εντάξει την κατασκευή του, ο Υπουργός κ. Κ. Καραμανλής μού είχε κοινοποιήσει το υπ' αρ. πρωτ. 151507/2021 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών, στο οποίο αναφερόταν ότι θα προτεινόταν η ένταξη του έργου για χρηματοδότηση στο ΠΕΠ Ηπείρου 2021 - 2027.

Παράλληλα, η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου σε δικό της απαντητικό έγγραφο (αρ. πρωτ.: 147019/2021) ανέφερε, μεταξύ άλλων, ότι:

«Έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχος των μελετών του έργου από τη Υπηρεσία, πλην της μελέτης Σήμανσης, ενώ αναμένεται η υποβολή επικαιροποιημένης μελέτης των Τεχνικών Έργων βάσει των παρατηρήσεων του αρμόδιου τμήματος. Πλέον της εκκρεμότητας έγκρισης των ως άνω μελετών εκκρεμεί και η έγκριση του Κτηματολογίου. Ο προϋπολογισμός του έργου με βάση την εγκεκριμένη Οριστική μελέτη Οδοποιίας ανέρχεται στα 33,6 εκατομμύρια ευρώ (με ΦΠΑ). Η υπηρεσία μας δεν έχει ενημερωθεί για ενέργειες ένταξης του έργου σε κάποιο χρηματοδοτικό πρόγραμμα».

Κατόπιν αυτών, επανέρχομαι και

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Έχουν εγκριθεί η επικαιροποιημένη μελέτη τεχνικών έργων και το κτηματολόγιο του άξονα Καλπάκι – Κόνιτσα;
2. Έχουν παραληφθεί οι μελέτες του εν λόγω άξονα, συμπεριλαμβανομένης της μελέτης σήμανσης;
3. Υπάρχει κάποια νεώτερη εξέλιξη για την ένταξη του έργου σε πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2021-2027;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννινα, 14.12.2022

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης