

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1370
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/12/2022



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 09/12/2022

Του: Βιλιάρδου Βασίλειου, βουλευτή Επικρατείας

ΠΡΟΣ: Την κ. Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων
Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Ανάγκη για ίση αντιμετώπιση των σπουδαστών των ιδιωτικών Ιδρυμάτων Επαγγελματικής Κατάρτισης στο δικαίωμα αξιοποίησης από μέρους τους μειωμένου αντιτίμου στα εισιτήρια των δημοσίων συγκοινωνιακών μέσων»

Κυρία και κύριοι Υπουργοί,

Όπως ενημερωνόμαστε από επίκαιρη δημοσίευση στην ιστοσελίδα του ΟΑΣΑ στο Διαδίκτυο (<https://www.oasa.gr>) και από άλλη σχετική με τις δημόσιες συγκοινωνίες (<https://www.athenstransport.com/info/students>), το μειωμένο ενιαίο εισιτήριο των 0,60 ευρώ, μπορεί να χρησιμοποιείται μόνον: από τους φοιτητές της Δημόσιας Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης, από τους φοιτητές Σχολών Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης ή Πανεπιστημίων της αλλοδαπής έως την ηλικία των 25 ετών (με την επίδειξη ισχύουσας Φοιτητικής Ταυτότητας «Student Card - University ID» και ισχύοντος Διαβατηρίου ή Δελτίου Αστυνομικής Ταυτότητας), από τους σπουδαστές των Δημόσιων Ι.Ε.Κ. έως την ηλικία των 22 ετών και από τους σπουδαστές των δημοσίων Σχολών αρμοδιότητας των Υπουργείων Πολιτισμού, Εθνικής Άμυνας, Ναυτιλίας, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Υγείας και Τουρισμού. Από την παραπάνω λίστα παρατηρούμε να εξαιρούνται οι σπουδαστές των ιδιωτικών ΙΕΚ, οι σπουδές των οποίων δεν υστερούν σε επίπεδο από τις αντίστοιχες των σπουδαστών των δημοσίων ΙΕΚ, ενώ, ως προς το θέμα του καταβαλλόμενου κόστους γι' αυτές τις σπουδές, θα μπορούσαμε να τις θεωρήσουμε παρεμφερούς κατηγορίας με εκείνες τις σπουδές σε Σχολές Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης ή Πανεπιστήμια της αλλοδαπής για τις οποίες καταβάλλεται αντίτιμο από τους φοιτητές, όπου πρόκειται για πολύ μεγαλύτερου ύψους δίδακτρα, τα οποία όμως εξέρχονται από την εσωτερική αγορά σπουδών της χώρας μας, σε αντίθεση με τα δίδακτρα που καταβάλλονται στις επιχειρήσεις των εγχώριων ιδιωτικών ΙΕΚ, τα οποία μένουν και φορολογούνται εντός αυτής.

Η παραπάνω εξαίρεση μας προκαλεί εύλογες απορίες, καθώς, οι σπουδαστές των ιδιωτικών ΙΕΚ, πολύ συχνά, ανήκουν σε μη εύπορες πληθυσμιακές ομάδες της ελληνικής κοινωνίας, των οποίων οι γονείς καταβάλλουν διόλου ευκαταφρόνητα χρηματικά ποσά για την επιμόρφωση των παιδιών τους, υποκείμενοι σε «αιματηρές» οικονομικές θυσίες, προκειμένου να αποκτήσουν τα παιδιά τους επαγγελματική κατάρτιση ικανή να τους κάνει να απορροφηθούν στην εγχώρια αγορά εργασίας, στελεχώνοντας επιχειρήσεις που συμβάλλουν στην ανάπτυξη της χώρας μας, τόσο λόγω της φορολόγησης των κερδών τους, όσο και λόγω της καταβολής ασφαλιστικών εισφορών των εν λόγω, ως εργαζόμενων, που θα στηρίξουν το ασφαλιστικό μας σύστημα. Υπό αυτό το πρίσμα, θα ήταν ένδειξη μιας ελάχιστης οφειλόμενης ηθικής αναγνώρισης αλλά και μια ένδειξη ίσης μεταχείρισης των σπουδαστών των ιδιωτικών ΙΕΚ, σε σύγκριση με τους συναδέλφους τους των αντίστοιχων δημοσίων, το να αποκτήσουν οι πρώτοι, με ειδική πρωτοβουλία της αρμόδιας πολιτικής ηγεσίας, το δικαίωμα να απολαμβάνουν το παραπάνω αναφερόμενο χαμηλό ύψος εισιτηρίου στα δημόσια συγκοινωνιακά μέσα, αφού τα χρησιμοποιούν καθημερινά για την ολοκλήρωση των σπουδών τους.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

Προτίθεσθε, κατόπιν εκτίμησης των παραπάνω αιτιάσεων, να λάβετε τις απαραίτητες νομοθετικές πρωτοβουλίες, στο μέτρο της δικαιοδοσίας που σας αναλογεί, έτσι ώστε οι σπουδαστές των ιδιωτικών ΙΕΚ να μπορούν να απολαμβάνουν το δικαίωμα χρήσης του μειωμένου εισιτηρίου για την χρήση των δημοσίων συγκοινωνιακών μέσων, επί ίσοις όροις με τους συναδέλφους τους, φοιτητές και σπουδαστές της δημόσιας Γ'βάθμιας Εκπαίδευσης;

Ο ερωτών βουλευτής

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ