



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Να μην διακοπεί η κυκλοφορία των οχημάτων στον δρόμο Αγ. Νικόλας – Λευκάδα και να εξασφαλιστεί η ασφαλή μετακίνηση τους

Σε διαδικασία εκτέλεσης βρίσκεται το έργο «Κατασκευή – αναβάθμιση οδικής σύνδεσης πόλης Λευκάδας – με τον οδικό άξονα Άκτιο – Δυτικός άξονας και κατασκευή νέου αγωγού ύδρευσης Λευκάδας στα εμπλεκόμενα τμήματα», από την εταιρεία «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ».

Στις 15-10-22 κοινοποιήθηκε από τον Δήμαρχο Λευκάδος σε φορείς του νησιού, κατά τη διάρκεια άτυπης διαβούλευσης, έγγραφο της ΕΥΔΕ Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίων Νήσων, όπου προτείνονται δύο εναλλακτικά σενάρια ολικής διακοπής της κυκλοφορίας στο τμήμα του δρόμου Αγ. Νικόλαος- Λευκάδα αφού πρόκειται να πραγματοποιηθούν εργασίες με τη χρήση δυναμίτιδας σε μικρό τμήμα του δρόμου μήκους περίπου 500 μ. Οι εργασίες αυτές θα διαρκέσουν περίπου 3 μήνες ανάλογα και με την πορεία των έργων. Τα δύο σενάρια ήταν είτε από 09:00 – 12:00 και 15:00 - 18:00 (σύνολο 6 ώρες), είτε από 09:00 - 14:00 (σύνολο 5 ώρες). Μάλιστα, στο έγγραφο της ΕΥΔΕ αναφέρεται ότι η διακοπή της κυκλοφορίας είναι σύμφωνη με την Σύμβαση και την Τεχνική Περιγραφή του έργου. Η εναλλακτική διαδρομή έχει τα χαρακτηριστικά αγροτικής οδού, ιδιαίτερης στενότητας, αυξημένης επικινδυνότητας και μεγάλου μήκους, και δεν μπορεί να καλύψει σε καμία περίπτωση τις ανάγκες κυκλοφορίας της σύνδεσης του νησιού της Λευκάδας με την υπόλοιπη Ελλάδα.

Η συντριπτική πλειοψηφία των φορέων που συμμετείχαν στην άτυπη διαβούλευση, στις 15 Οκτωβρίου, που πραγματοποίησε ο Δήμαρχος Λευκάδας, ανέφεραν ότι οποιαδήποτε διακοπή κυκλοφορίας σε συνδυασμό με την αδυναμία κίνησης στην εναλλακτική διαδρομή οποιουδήποτε άλλου οχήματος πέραν επιβατηγού αυτοκινήτου, θα επιφέρει σοβαρές οικονομικές συνέπειες πρώτα απ' όλα σε σημαντικό αριθμό εργαζομένων που μετακινείται στον ιδιωτικό και στο δημόσιο τομέα (νοσοκομείο, εκπαίδευση κλπ), καθώς είναι αρκετοί εργαζόμενοι από τις γύρω περιοχές που εργάζονται στη Λευκάδα και μια τέτοια απόφαση θα οδηγήσει σε παραιτήσεις ή και απολύσεις. Μεγάλα προβλήματα θα δημιουργήσει στην προμήθεια εμπορικών και άλλων καταστημάτων, ενώ για τον κατασκευαστικό κλάδο οι συνέπειες θα είναι ολέθριες, αφού δεν μπορεί να γίνει η διέλευση των βαρέων οχημάτων από την εναλλακτική διαδρομή.

Η τελική έγκριση από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει δοθεί για διακοπή της κυκλοφορίας από τις 09:30 - 12:30 και 15:30 - 18:30 (σύνολο 6 ώρες).

Η εγκεκριμένη, και από το ίδιο το Υπουργείο, μελέτη, με ημερομηνία Δεκεμβρίου 2020 (Απόφαση ΕΥΔΕ 138070/ 22/12/2020), με σαφήνεια διευκρινίζει ότι ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διασφαλίζει ένα ρεύμα ανά κατεύθυνση, ή σε πολύ εξαιρετικές περιπτώσεις να υπάρχει ένα ρεύμα κυκλοφορίας και να γίνεται εναλλάξ το πέρασμα των αυτοκινήτων, με φωτεινούς σηματοδότες. Επίσης, στην Τεχνική Περιγραφή του έργου κατά τη διαδικασία ανάδειξης αναδόχου, περιγράφεται ότι ο ανάδοχος οφείλει να πάρει τα

κατάλληλα μέτρα κατά την εκτέλεση των εργασιών, ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων. Αυτές οι υποχρεώσεις του αναδόχου αναγράφονται και σε άλλα έγγραφα.

Με βάση τα παραπάνω **ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός** τι μέτρα προτίθεται να πάρει ώστε:

- Να μην υλοποιηθεί η διακοπή της κυκλοφορίας που δεν προβλέπεται ούτε από τη Σύμβαση ούτε από την Τεχνική Περιγραφή του έργου.
- Να εκτελεστεί το έργο σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, να μην διαταραχθεί η απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων και να εξασφαλιστεί η ασφαλή μετακίνησή τους.

Οι Βουλευτές

Παπαναστάσης Νίκος

Καραθανασόπουλος Νίκος