



Δημήτρης Κωνσταντόπουλος
Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας

Αθήνα, 5 Δεκεμβρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς την Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού κα Λίνα Μενδώνη

Θέμα : «Ανάγκη λήψης μέτρων ασφαλείας στους αγώνες του Μηχανοκίνητου αθλητισμού»

Στην Ελλάδα διεξάγονται από το 2010 αγώνες αναβάσεων και πιο συγκεκριμένα το Ελληνικό Πρωτάθλημα Αναβάσεων (Hill Climb). Ειδικότερη κατηγορία στο πρωτάθλημα αυτό, είναι αυτή της Φόρμουλα Σαλούν (Formula Saloon), κατηγορία που έχει τους λιγότερους τεχνικούς περιορισμούς συμμετοχής και τα αυτοκίνητα έχουν πολλές ελευθερίες. Ερωτήματα γεννώνται ωστόσο ως προς την ύπαρξη των αναγκαίων μέτρων ασφαλείας εκ μέρους της πολιτείας για τη διεξαγωγή των αγώνων, προς προστασία των συμμετεχόντων αλλά και των θεατών. Άλλωστε, ήδη έχουμε βιώσει στη χώρα μας τις τραγικές επιπτώσεις ατυχημάτων σε αγώνες μηχανοκίνητου αθλητισμού, όπως συνέβη σε αγώνες dragster στο Αγρίνιο το 2021, με θύμα έναν 33χρονο οδηγό.

Αναλυτικότερα, όσον αφορά στους αγώνες Formula Saloon, δεν υπάρχουν προστατευτικές μπάρες σε μεγάλα τμήματα της αγωνιστικής διαδρομής, ενώ όπου υπάρχουν, συχνά είναι σπασμένες, τρακαρισμένες, ή πεσμένες στο έδαφος. Οι επικίνδυνες προεξοχές των προστατευτικών μπαρών δεν καλύπτονται, όπως απαιτείται, από έξτρα προστατευτικά για τους οδηγούς μέτρα, όπως π.χ. από ειδικά προετοιμασμένες αχυρόμπαλες. Σε πολλά επικίνδυνα σημεία των αγωνιστικών διαδρομών, όπως π.χ. κλειστές στροφές, γκρεμοί, βράχια κλπ, τοποθετούνται απλώς κόκκινες κορδέλες και παλιά ελαστικά που καμία προστασία δεν εξασφαλίζουν στους αγωνιζόμενους αθλητές, σε περίπτωση απώλειας ελέγχου του οχήματος. Σημειώνεται δε, ότι σε αγώνες που διεξάγονται στο εξωτερικό (π.χ. Ιταλία, Γερμανία κλπ) υπάρχουν «διπλές» προστατευτικές μπάρες ενισχυμένες παντού με ειδικά προσαρμοσμένες αχυρόμπαλες. Περαιτέρω, υπάρχουν σημεία όπου το οδόστρωμα είναι ακατάλληλο, καθώς παρατηρείται ότι τούτο έχει υποχωρήσει εντελώς από κατολισθήσεις, δεν έχει υποστεί καμία συντήρηση για πολλά έτη και παρουσιάζει επικίνδυνη ολισθηρότητα και λακκούβες - και τούτο μάλιστα, τη στιγμή που στους αγώνες ανάβασης, το κρίσιμο στοιχείο είναι η σωστή πρόσφυση των οχημάτων στο οδόστρωμα. Τέλος, δεν παραχωρούνται διαδρομές προκειμένου οι οδηγοί να κάνουν προπόνηση όπως συμβαίνει σε όλα τα υπόλοιπα αθλήματα και σε αντίθεση με

ευρωπαϊκές χώρες, οι οποίες διαθέτουν συστηματικά στους οδηγούς χώρους προπόνησης. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, είτε οι οδηγοί των αγώνων να μην προπονούνται καθόλου, είτε να κάνουν προετοιμασία μαζί με τους υπόλοιπους οδηγούς με κίνδυνο σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων.

Η τήρηση μέτρων προστασίας και κανόνων ασφαλείας για την προστασία της ζωής και της ακεραιότητας των διαγωνιζόμενων και των θεατών όλων των αθλητικών διοργανώσεων και ιδιαίτερα των διοργανώσεων με μηχανοκίνητα οχήματα είναι επιβεβλημένη. Θα οδηγήσει δε, σε αναβάθμιση του επιπέδου των αγώνων ούτως ώστε να συμπεριληφθούν στο διεθνές πρωτάθλημα αναβάσεων της Διεθνούς Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού (Federation International d' Automobile – F.I.A.) και θα προσελκύσουν ξένους αθλητές και θεατές στη χώρα μας.

Να σημειωθεί δε, ότι το ιδιαίτερα γνωστό Ράλι Ακρόπολης διεξάγεται στη χώρας μας και μάλιστα με ειδικές διαδρομές στην Ορεινή Ναυπακτία και Φωκίδα και κρίνεται απαραίτητη η εφαρμογή των αναγκαίων μέτρων ασφαλείας.

Ταυτόχρονα, είναι αναγκαίο το Υπουργείο να προωθήσει τη δημιουργία ειδικής πίστας για τη διεξαγωγή αγώνων μηχανοκίνητου αθλητισμού. Η λειτουργία οργανωμένης πίστας με σύγχρονες προδιαγραφές ασφαλείας, θα εξασφαλίσει την προστασία συμμετεχόντων και θεατών και θα προωθήσει την ανάπτυξη της χώρας μας, με την προσέλκυση θεατών από όλο τον κόσμο. Κι ενώ όπως προκύπτει από τον Τύπο, υπήρχαν συζητήσεις για τη δημιουργία πίστας στη Χαλανδρίτσα Αχαΐας, δεν υπάρχει καμία εξέλιξη και επίσημη ενημέρωση εκ μέρους του Υπουργείου.

Κατόπιν αυτών, ερωτάται η αρμόδια Υπουργός :

1. Σκοπεύει το Υπουργείο να καθιερώσει κανόνες ασφαλείας και μέτρα προστασίας για τους αγώνες Formula Saloon του Ελληνικού Πρωταθλήματος Αναβάσεων και σε ποιο χρονοδιάγραμμα;
2. Θα παραχωρήσει το Υπουργείο κλειστές διαδρομές στους οδηγούς Formula Saloon για να προπονούνται σε ασφαλείς συνθήκες για τους ίδιους αλλά και για τους υπόλοιπους οδηγούς και πεζούς;
3. Θα αναλάβει το Υπουργείο πρωτοβουλίες για τη δημιουργία πίστας αγώνων μηχανοκίνητου αθλητισμού στη χώρα μας; Πρόκειται να δημιουργηθεί πίστα στη Χαλανδρίτσα Αχαΐας;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτρης Κωνσταντόπουλος