

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1223  
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/12/2022



**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ**  
**ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΒΟΙΩΤΙΑΣ**  
**ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

*Δευτέρα, 5 Δεκεμβρίου 2022*

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τους Υπουργούς: Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κ. Σκρέκα**  
**Εσωτερικών, κ. Μ. Βορίδη**

**Θέμα: «Αναγκαία η αναβάθμιση του σιδηροδρομικού και του οδικού δικτύου στη Βοιωτία»**

Κύριοι Υπουργοί,

Τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η εξυπηρέτηση των πολιτών και επιχειρήσεων από το σιδηροδρομικό και οδικό δίκτυο στην Βοιωτία είναι σοβαρά και χρήζουν αποτελεσματικούς τρόπους αντιμετώπισης τους.

Ενώ διανύουμε μια εποχή, που η κατάσταση στην διεθνή και ελληνική οικονομία απαιτεί την περαιτέρω ανάπτυξη και βελτίωση των σιδηροδρομικών μεταφορών, αφού αποτελούν ένα οικονομικό, ασφαλές και αποτελεσματικό μέσο μαζικής μεταφοράς ανθρώπων και αγαθών, η παροχή υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών επιβατών και εμπορευμάτων στη Βοιωτία είναι διαχρονικά υποβαθμισμένα.

Ενδεικτικά, παρόλο που το αίτημα για λειτουργία προαστιακού/περιφερειακού σιδηροδρόμου στην Βοιωτία και ένταξης αντίστοιχων δρομολογίων, μέχρι την Λιβαδειά, αποτελεί πάγιο και μακρόχρονο αίτημα όλων των κατοίκων της Βοιωτίας, όχι μόνο υπάρχει απραξία, αλλά διαπιστώνεται το αντίθετο με την ουσιαστική διακοπή των πρωινών δρομολογίων από το Σιδηροδρομικό σταθμό

Λιβαδειάς προς την Αθήνα καθώς το μοναδικό σχετικό δρομολόγιο είναι στις 08:57 (C121), το οποίο εκτελεί την διαδρομή Λιβαδειά-Αθήνα, με την χρήση λεωφορείου και διάρκεια τρεις ώρες. (!!!)

**Επειδή** η υλοποίηση του αιτήματος για λειτουργία προαστιακού/περιφερειακού σιδηροδρόμου στην Βοιωτία και ένταξης αντίστοιχων δρομολογίων, μέχρι την Λιβαδειά θα δώσει μια ισχυρή αναπτυξιακή ώθηση για την ευρύτερη περιοχή,

**Επειδή** είναι αναγκαία η ολοκλήρωση των έργων επί του τμήματος της σιδηροδρομικής γραμμής Λιβαδειά – Αθήνα ώστε να σταματήσουν οι δυσχέρειες στο μεταφορικό έργο αλλά και η εκτέλεση έργων συντήρησης των σιδηροδρομικών σταθμών της Βοιωτίας, οι οποίοι δεν βρίσκονται σε καλή κατάσταση καθώς και έργων που είναι αναγκαία για την παροχή ασφάλειας στους κατοίκους εκείνων των βοιωτικών πόλεων (π.χ. Αλίαρτος), που τις διασχίζουν οι σιδηροδρομικοί συρμοί,

**Επειδή** η ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου και η αναβάθμιση του οδικού δικτύου θα συμβάλει τα μέγιστα τόσο για την εξυπηρέτηση των πολιτών όσο και στην ανάπτυξη της Βοιωτίας,

**Επειδή** η ανάγκη αναβάθμισης του σιδηροδρομικού και του οδικού δικτύου έχει επισημανθεί σε πρόσφατη εκδήλωση που διοργανώθηκε από τον Εμπορικό Σύλλογο Λιβαδειάς και το Σωματείο Εστίασης επ. Λιβαδειάς «Νέα Εστίαση», σε συνεργασία με την Ομοσπονδία Επαγγελματιών & Βιοτεχνών π. επαρχίας Λιβαδειάς και το Επιμελητήριο Βοιωτίας, στην οποία με ψήφισμα αποφασίστηκε η προώθηση των σχετικών αιτημάτων,

Επειδή η υπ' αριθμ. 589/31-10-2022 ερώτησή μου παραμένει αναπάντητη,

**Ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί:**

1. Εξετάζετε το ενδεχόμενο ουσιαστικής λειτουργίας προαστιακού - περιφερειακού σιδηροδρόμου στην Βοιωτία και ένταξης αντίστοιχων δρομολογίων, μέχρι την Λιβαδειά; Αν ναι, με ποιο χρονοδιάγραμμα;
2. Εξετάζετε την ένταξη στα σιδηροδρομικά δρομολόγια περισσότερων στάσεων, σε κεντρικές πόλεις της Βοιωτίας (π.χ. Αλίαρτος), ώστε να εξυπηρετούνται περισσότεροι κάτοικοι και επιχειρήσεις; Αν ναι, με ποιο χρονοδιάγραμμα;
3. Εξετάζετε την λήψη πρωτοβουλιών για την εξεύρεση ορθολογικής λύσης για τα πρωινά δρομολόγια της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. από το Σιδηροδρομικό σταθμό Λιβαδειάς προς την Αθήνα; Αν ναι, με ποιο χρονοδιάγραμμα;
4. Ποιος είναι ο προγραμματισμός για την ολοκλήρωση των έργων επί του τμήματος της σιδηροδρομικής γραμμής Λιβαδειά-Αθήνα ώστε να

σταματήσουν οι δυσχέρειες στο μεταφορικό έργο; Ποιο το χρονοδιάγραμμα;

5. Υπάρχει σχεδιασμός για εκτέλεση έργων συντήρησης των σιδηροδρομικών σταθμών της Βοιωτίας, οι οποίοι δεν βρίσκονται σε καλή κατάσταση αλλά και έργων που είναι αναγκαία για την παροχή ασφάλειας στους κατοίκους εκείνων των βοιωτικών πόλεων, π.χ. Αλίαρτος, που τις διασχίζουν οι σιδηροδρομικοί συρμοί και έχουν προκληθεί θανατηφόρα ατυχήματα; Εάν ναι, με ποιο χρονοδιάγραμμα;
6. Υπάρχει σχεδιασμός για την διασύνδεση των κέντρων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και τη δημιουργία, με την εκτέλεση συμπληρωματικής γραμμής μικρού μήκους στην Οινόη, ενδοπεριφερειακού σιδηροδρομικού δικτύου, που θα συνδέει τη Χαλκίδα με τη Βοιωτία και την Λαμία; Αν ναι, με ποιο χρονοδιάγραμμα;

**Ο ερωτών Βουλευτής,**

**Γεώργιος Μουλκιώτης**