

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 584
Ημερομ. Κατάθεσης: 30/11/2022



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Περικλής Π. Μαντάς
Βουλευτής Μεσσηνίας
Νέα Δημοκρατία

Αθήνα, 29/11/2022

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή

Θέμα: «Βελτιώσεις νομοθεσίας για τα ΤΑΞΙ»

Αξιότιμε κύριε υπουργέ,

Σας διαβιβάζω επιστολή της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ταξί και Αγοραίων με την οποία ζητούνται συγκεκριμένες νομοθετικές παρεμβάσεις που αφορούν στην εύρυθμη και ομαλή λειτουργία του κλάδου των ταξί. Εκτιμώ ότι οι προτάσεις της Ομοσπονδίας αποσκοπούν στη διόρθωση σημαντικών δυσλειτουργιών του σημερινού νομοθετικού πλαισίου. Επιπλέον πιστεύω ότι η πρόταση της Ομοσπονδίας με την οποία ζητείται για τα αυτοκίνητα με έδρα με πληθυσμό μικρότερο των 7 χιλ. κατοίκων να αποσύρονται από την κυκλοφορία όταν συμπληρώσουν 24 έτη, κάτι που ισχύει σήμερα για τις έδρες με πληθυσμό μικρότερο των 3 χιλ. κατοίκων, κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση και αποκαθιστά μια σημαντική ανισορροπία του σημερινού νόμου.

Ο αναφέρων βουλευτής

Περικλής Π. Μαντάς
Βουλευτής Μεσσηνίας



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Περικλής Π. Μαντάς
Βουλευτής Μεσσηνίας
Νέα Δημοκρατία



Π.Ο.Ε.Ι.Α.Τ.Α.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΤΑΞΙ & ΑΓΟΡΑΙΩΝ
TAXI OWNERS CONFEDERATION OF HELLAS

Πειραιώς 4, Ομόνοια Αθήνα Τ.Κ. 104 31 τηλ. 210 5236904 fax: 210 5235198
website: www.poeiata.gr, e-mail : taxipoeiata@gmail.com , info@poeiata.gr

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Μεταφορών

Υπόψη Υπουργού κ. Καραμανλή Κων/νου

Κοινοποίηση: Υφυπουργό κ. Παπαδόπουλο Μιχάλη
Γεν. Γραμματέα κ. Ξιφάρá Ιωάννη

Αθήνα 22/11/22

Αρ.Πρωτ:1787

Κύριε Υπουργέ

Μετά τη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο σας, τη Δευτέρα 21/11/2022, στα πλαίσια της αναβάθμισης υπηρεσιών των ταξί ιεραρχήσαμε και ζητάμε να προσθέσετε στο νομοσχέδιο που θα καταθέσετε εντός των ημερών στη Βουλή τα κάτωθι :

1. Ταξινόμηση των ταξί μέχρι 9 θέσεων για όλη την χώρα τα ΕΔΧ αυτοκίνητα ταξί που τίθενται σε κυκλοφορία πρέπει να είναι καινούρια EURO 5 ή EURO V ή νεότερας τεχνολογίας είτε μεταχειρισμένα της τελευταίας πενταετίας του έτους θέσης κυκλοφορίας μη συμπεριλαμβανομένου του έτους.
2. Τροποποίηση του Ν.4663 άρθρο 39 παρ.3 α που αναφέρει ότι με την αίτηση για την χορήγηση ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ., ταξί ο ενδιαφερόμενος, για την απόδειξη συνδρομής των προϋποθέσεων που ορίζονται στην προηγούμενη παράγραφο, υποβάλλει ως αναγκαία δικαιολογητικά τα εξής : **για τις περιπτώσεις των εδαφίων α' και β' υπεύθυνη δήλωση του v.1599/1986, για την περίπτωση του εδαφίου γ' πιστοποιητικό ποινικού μητρώου δικαστικής χρήσης** και να αντικατασταθεί με έκδοση ποινικού μητρώου γενικής χρήσης.
3. Παράταση των οχημάτων ταξί τα οποία δεν έχουν λάβει μέχρι σήμερα .
4. Το άρθρο 45 του Ν.4850/2021 που ρυθμίζει το θέμα της απώλειας και της αμετάκλητης ανάκλησης ιδανικού μεριδίου που απωλέσθη λόγω αποποίησης της κληρονομιάς σε αντικατάσταση του άρθρου 4 του ν.δ 1061/1971 είναι αδύνατον να εφαρμοστεί διότι τα πρόσωπα που πρέπει να αποποιηθούν την κληρονομιά φθάνουν μέχρι πέμπτου βαθμού συγγένειας του θανόντος.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Περικλής Π. Μαντάς
Βουλευτής Μεσσηνίας
Νέα Δημοκρατία

Για να γίνει επίλυση του προβλήματος απαιτείται νομοθετική ρύθμιση που να ορίζει ότι:

«το ιδανικό μερίδιο επί δικαιώματος άδειας κυκλοφορίας δημόσιας χρήσης που απωλέσθη λόγω αποποίησης κληρονομιάς, να παραχωρείται με απόφαση του Περιφερειάρχη στα λουπά πρόσωπα που διατηρούν αυτή μέχρι τους κληρονόμους της δεύτερης τάξης και αν δεν υπάρχουν τέτοια πρόσωπα στον ιδιοκτήτη ή στους συνιδιοκτήτες του αποθανόντος, κατά ποσοστό ανάλογο με τη συμμετοχή καθενός από αυτούς επί του υπολοίπου της άδειας»

Κατά την άποψή μας, μετά από το πέρας 1 έτους βάση του Νόμου, όπου δεν έχει παρουσιαστεί ο κατά σειρά τέταρτος δικαιούχος, λόγω του ότι ο συνétairos δεν μπορεί να αντικαταστήσει όχημα Ε.Δ.Χ. Ταξί, δεν μπορεί να αποζημιωθεί από ασφαλιστική εταιρεία και εξαναγκάζεται να έχει το αυτοκίνητο σε ακινησία, γνωρίζουμε περιστατικά και 7 χρόνια ακινησίας, προτείνουμε το εξής:

Μετά το πέρας 1 έτους από τον αποβιώσαντα συνétairo το έτερο μισό να καταχωρείται βάση Νόμου στον συνétairo προς χρήση και εκμετάλλευση ιδιοκτήτης με δέσμευση κυριότητας και όχι πώλησης, για χρονικό διάστημα όπου θα οριστεί από το Υπουργείο Μεταφορών.

Στην περίπτωση που δεν παρουσιαστεί κανένας κληρονόμος, οριστικά και αμετάκλητα η άδεια Ε.Δ.Χ. Ταξί, θα μεταβιβαστεί στον συνétairo βάση του Νόμου.

- 5.** Τροποποίηση του άρθρου 89 του Ν.4070/2012 παρ.5 υποπαρ.2 , τα αυτοκίνητα που έχουν έδρα δικαστικές μονάδες με πληθυσμό λιγότερο των 7 χιλιάδων κατοίκων αποσύρονται από την κυκλοφορία με την συμπλήρωση είκοσι τεσσάρων ετών .

Επίσης σας ενημερώνουμε ότι τις επόμενες μέρες θα επανέλθουμε με νέο έγγραφο που θα αναφερόμαστε στους τρόπους ελέγχου των ιστοσελίδων που προωθούν διαδρομές με μειωμένα κόμιστρα, και προτάσεις που θα αφορούν την υποκλοπή μεταφορικού έργου των ταξί από τα Ε.Δ.Χ με οδηγό και φυσικά τους διαμεσολαβητές που χρήζουν αδειοδότησης ώστε να τα προσαρμόσετε σε επόμενο νομοσχέδιο όπως μας αναφέρατε.

