

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 927
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/4/2020



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ντόρα Μπακογιάννη

Βουλευτής Χανίων – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



20/3/2020

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Υπουργείο Εθνικής Άμυνας

Θέμα: « Πρόταση - Αίτημα Δήμου Πλατανιά για Δημιουργία Περιπατητικής – Ποδηλατικής Διαδρομής»

Σας επισυνάπτω επιστολή – αίτημα του Δήμου Πλατανιά, με την οποία αιτείται την δημιουργία περιπατητικής – ποδηλατικής διαδρομής σε ζώνη 6μ στο νότιο τμήμα του αεροδρομίου Μάλεμε (σε επαφή με την παλαιά Εθνική Οδό), μέσω της παραχώρησης των μη χρησιμοποιούμενων χώρων και εγκαταστάσεων του στρατιωτικού αεροδρομίου. Το γεγονός αυτό θα οδηγήσει στην υλοποίηση της Μελέτης *«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΛΕΥΡΙΚΩΝ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΩΝ, ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. ΧΑΝΙΩΝ – ΚΟΛΥΜΒΑΡΙΟΥ – ΤΜΗΜΑ ΜΑΛΕΜΕ – ΚΟΛΥΜΒΑΡΙ»*

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας για το εν λόγω ζήτημα

Η αναφέρουσα Βουλευτής



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Γεράνι Χανίων, 730 14
Τηλ: 28213 40002 | Φαξ: 28213 40090
E-mail: grammateia@platanias.gr | url: platanias.gr

Γεράνι, 15/1/2020
Αρ. Πρωτ.: 446

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
Μεσογείων 227-231, Χολαργός Τ.Κ. 15561 - Ελλάδα

ΥΠΟΨΗ: Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ.ΝΙΚΟΛΑΟ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟ
E-mail: minister.secretary@mod.mil.gr

ΚΟΙΝΟΠ. 1. Αρχηγό Γ.Ε.ΕΘ.Α., Πτέραρχο κ. ΧΡΗΣΤΟ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
E-mail: geetha_protocffice@hndgs.mil.gr

2. Βουλευτές Νομού

3.Γενική Διεύθυνση Οικονομικού Σχεδιασμού & Υποστήριξης (ΓΔΟΣΥ)
E-mail: gdosy_gram@mod.mil.gr

ΘΕΜΑ: Παραχώρηση χρήσης τμήματος του Ιστορικού Αεροδρομίου Μάλεμε Δήμου Πλατανιά, στο πλαίσιο υλοποίησης της Μελέτης «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΛΕΥΡΙΚΩΝ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΩΝ, ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. ΧΑΝΙΩΝ – ΚΟΛΥΜΒΑΡΙΟΥ – ΤΜΗΜΑ ΜΑΛΕΜΕ – ΚΟΛΥΜΒΑΡΙ»

Σχετ: α) το υπ αριθμ:9117/6-6-2019 έγγραφο μας

β) το υπ αριθμ: Φ.900/265843/25-9-19 έγγραφο του Γ.Ε.ΕΘ.Α.

γ) το υπ αριθμ:17067/30-10-2019 έγγραφο μας

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

επανερχόμενοι στο (γ) σχετικό έγγραφο μας , σας ενημερώνουμε ότι ο Δήμος Πλατανιά έχει ολοκληρώσει ήδη τη Μελέτη με τίτλο "Αποκατάσταση και Βελτίωση Πλευρικών Διαμορφώσεων, κατά μήκος της Π.Ε.Ο. Χανίων -Κολυμβαρίου – Τμήμα Μάλεμε - Κολυμβάρι" στο πλαίσιο της οποίας προβλέπεται η αποκατάσταση και η δημιουργία καινούριων ρειθρών, κρασπέδων και πεζοδρομίων κατά μήκος της Π.Ε.Ο. ,στην οποία συμπεριλαμβάνεται και το Ιστορικό Αεροδρόμιο του Μάλεμε.

Παρακαλούμε όπως έχομε τη σύμφωνη γνώμη σας, για την παραχώρηση χρήσης μίας ζώνης πλάτους 6,00μ. και μήκους 1.200 μ. εντός του Αεροδρομίου του Μάλεμε και συγκεκριμένα στο νότιο όριο του, που συνορεύει με την Παλαιά Εθνική Οδό, με σκοπό τη διαμόρφωση περιπατητικής διαδρομής από το Δήμο Πλατανιά.Η θέση της

ζώνης αυτής έχει ως αφετηρία ανατολικά το υφιστάμενο όριο της περιφράξης του αεροδρομίου

Σε κάθε περίπτωση με τη δημιουργία πεζοδρομίων, ο Δήμος θα αναλάβει την υποχρέωση της ανακατασκευής της περιφράξης του Αεροδρομίου, με τις υποδείξεις της αρμόδιας Υπηρεσίας σας.

Κύριε Υπουργέ,

εφόσον το κρίνετε σκόπιμο, μπορούμε να έχουμε μια σύντομη συνάντηση μαζί σας, σε χρόνο που εσείς θα μας ορίσετε, προκειμένου να σας παρουσιάσουμε αναλυτικά το ελάχιστο τμήμα παραχώρησης που απαιτείται για την ολοκλήρωση της ανάπλασης, που σημειωτέων αφορά μια ραγδαία αναπτυσσόμενη περιοχή του Δήμου μας.

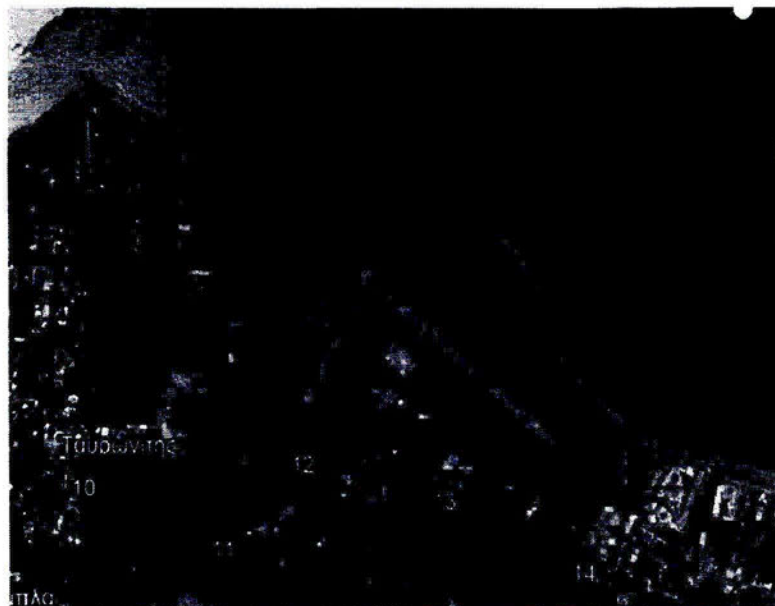


Συνημμένα:

Παράρτημα Τεχνικής Υπηρεσίας
Δήμου Πλατανιά

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αντιδημάρχοι
- Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών
- Ειδικό Συνεργάτη Δημάρχου



Αεροφωτογραφία με σημειωμένη με κόκκινο πλαίσιο της θέση της Π.Ε.Ο. και του αεροδρομίου Μάλεμε όπου προτείνεται η διαμόρφωση περιπατητικής διαδρομής σε ζώνη παραχώρησης από το αεροδρόμιο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Γενικά στοιχεία Μελέτης:

Στα πλαίσια της μελέτης "Αποκατάσταση και Βελτίωση Πλευρικών Διαμορφώσεων, κατά μήκος της Π.Ε.Ο. Χανίων -Κολυμβαρίου – Τμήμα Μάλεμε - Κολυμβάρι" περιλαμβάνεται η αποκατάσταση και η δημιουργία νέων ρείθρων, κρασπέδων και πεζοδρομίων κατά μήκος της Π.Ε.Ο. Τα πεζοδρόμια αυτά από ανατολικά αποτελούν συνέχεια των υλοποιημένων νέων πεζοδρομίων των τοπικών κοινοτήτων Πλατανιά-Κοντομαρίου-Μάλεμε. Με την υλοποίηση και αυτής της μελέτης θα είναι δυνατή η ανεμπόδιστη κίνηση των πεζών από το κέντρο του Πλατανιά μέχρι το Κολυμπάρι.

Έτσι είναι απαραίτητη η επίλυση της δημιουργίας χώρου ασφαλούς διέλευσης για τους πεζούς στο τμήμα της Π.Ε.Ο. που ξεκινάει από το τέλος του σχεδίου πόλης του Μάλεμε και τελειώνει στη γέφυρα του Ταυρωνίτη, περιοχή που υπόκειται σε ειδικούς περιορισμούς καθότι καταλαμβάνεται από το Αεροδρόμιο και το Στρατόπεδο του Μάλεμε (Μ.ΑΛ). Ο στόχος είναι τα νέα πεζοδρόμια να οδηγήσουν τους πεζούς στην παλαιά μεταλλική γέφυρά του Ταυρωνίτη μέσω της καθώς διέρχονται από μία διαδρομή φυσικού κάλους να αποτρέπεται η διάσχιση του επικίνδυνου σημείου της νέας γέφυράς του Ταυρωνίτη.

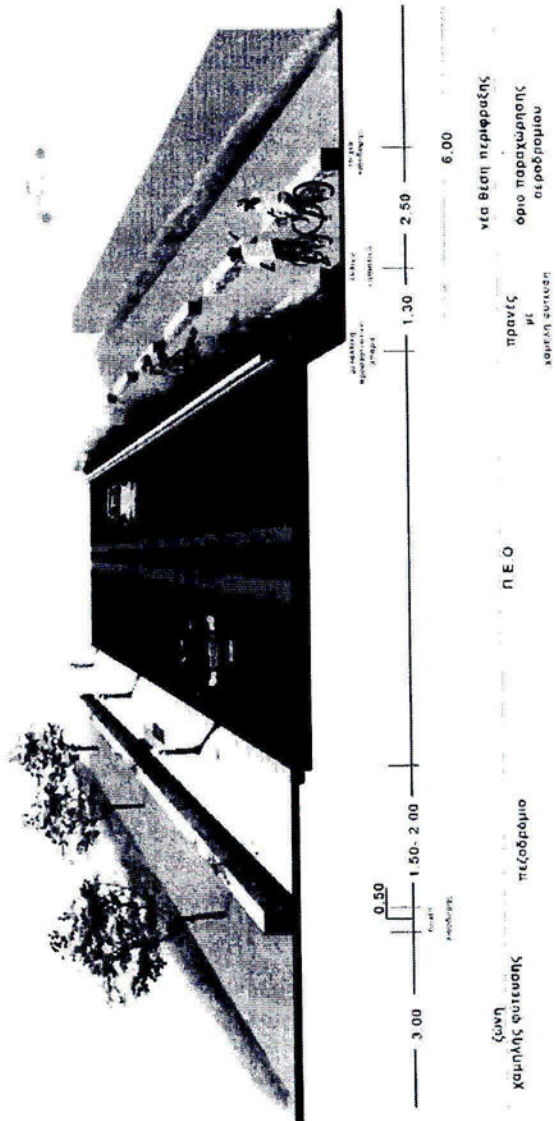
Τεχνικές παρεμβάσεις μελέτης:

Στο πλαίσιο της ανωτέρω μελέτης θα υλοποιηθεί η δημιουργία περιπατητικής-ποδηλατικής διαδρομής καθαρού πλάτους 4 μ. μέσα σε ζώνη παραχωρούμενη από το Αεροδρόμιο από φυσικά υλικά (δάπεδο από σταθεροποιημένο χώμα και τοιχία λιθοδομής). Η ζώνη παραχώρησης θα έχει πλάτος 6μ από τη σημερινή θέση της περίφραξης και θα περιορίζεται προς βορρά με νέα μεταλλική περίφραξη με βάση από οπλισμένο σκυρόδεμα με προδιαγραφές ασφαλείας. Το μήκος της διαδρομής είναι 1.200 μ. Η περιπατητική διαδρομή θα κατασκευαστεί στη χαμηλή στάθμη του αεροδρομίου και θα προστατεύεται με την ύπαρξη μεταλλικής προστατευτικής μπάρας στο επίπεδο του δρόμου αλλά και θα διαχωρίζεται από το πρανές και δύο χαμηλά τοιχία λιθοδομής. Τα τοιχία αποτελούν και καθιστικούς χώρους και θα διακόπτονται για διευκολύνουν την απορροή ομβρίων προς βορρά.

Στο βόρειο τοιχίο από λιθοδομή θα υπάρχει χαμηλός φωτισμός για προστασία του περιπατητή, χωνευτός σε θέση που δεν είναι ορατός από το αεροδρόμιο. Μετά το βόρειο τοιχίο υπάρχει μία ελεύθερη ζώνη μεταξύ λιθοδομής και περίφραξης στην οποία θα αναπτυχθούν ψηλά δέντρα.

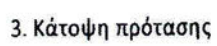
Στη νότια πλευρά της Π.Ε.Ο. προτείνεται η κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,50 - 2,00 μέτρων ώστε να είναι δυνατή η πεζοπορία και από αυτή την πλευρά, σε συνέχεια των υλοποιημένων πεζοδρομίων στο Μάλεμε. Αυτή η ζώνη κατασκευάζεται χρησιμοποιώντας τμήμα του πρανούς έξω από την περίφραξη της Μ.Α.Λ. Σε αυτή τη ζώνη προτείνεται χαμηλός φωτισμός σε στύλους (τύπου κήπου), ύψους 1μ. οι οποίοι δεν θα είναι ορατοί από την στάθμη του αεροδρομίου και θα προσφέρουν χαμηλό φωτισμό για ασφάλεια. Δεν πρόκειται για οδικό φωτισμό.

Στα σχέδια που ακολουθούν αποτυπώνονται: 1. Σχηματική Τομή με τις διαμορφώσεις νότια και βόρεια της Π.Ε.Ο. στο τμήμα του Αεροδρομίου, 2. Τρισδιάστατη απεικόνιση της πρότασης διαμόρφωσης μέσα στη ζώνη παραχώρησης και 3. Κάτοψη πρότασης τμήματος στην περιοχή μελέτης.





2. Τρισδιάστατη απεικόνιση της πρότασης διαμόρφωσης μέσα στη ζώνη παραχώρησης





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Γεράνι Χανίων, 730 14

Τηλ: 28213 40002 | Φαξ: 28213 40090

E-mail: grammateia@platanias.gr | url: platanias.gr

Γεράνι, 06/06/2019

Αρ. Πρωτ.: 9117

- ΠΡΟΣ:** **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**
Μεσογείων 227-231, Χολαργός Τ.Κ. 15561 - Ελλάδα
Τηλ. Κέντρο: +30 210 6598100 - 200
- ΥΠΟΨΗ:** 1. Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. **ΕΥΑΓΓΕΛΟ ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ**
E-mail: minister@mod.mil.gr
2. Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. **ΠΑΝΑΠΙΩΤΗ ΡΗΓΑ**
E-mail: anyetha@mod.mil.gr
3. Αρχηγό Γ.Ε.ΕΘ.Α., Πτέραρχο κ. **ΧΡΗΣΤΟ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ**
E-mail: hndgset@gmail.com
- ΚΟΙΝΟΠ.** 3. Γενική Διεύθυνση Οικονομικού Σχεδιασμού & Υποστήριξης (ΓΔΟΣΥ)
E-mail: gdosy_gram@mod.mil.gr
4. ΜΟ.Μ.ΚΑ. Γ.Ε.ΕΘ.Α.
Υπόψη: Ταξίαρχου κ. **ΜΙΧΑΗΛ ΚΛΟΥΒΑ**
E-mail: clouvasm@hotmail.com
- ΘΕΜΑ:** ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΤΟΥ ΜΑΛΕΜΕ Δ. ΠΛΑΤΑΝΙΑ, ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΛΕΥΡΙΚΩΝ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΩΝ, ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. ΧΑΝΙΩΝ – ΚΟΛΥΜΒΑΡΙΟΥ – ΤΜΗΜΑ ΜΑΛΕΜΕ – ΚΟΛΥΜΒΑΡΙ»

Αξιότιμοι κύριοι,

Όπως γνωρίζετε, ο Δήμος Πλατανιά και το ΔΣ αυτού, έχουν λάβει σειρά αποφάσεων με τις οποίες ζητείται η παραχώρηση των μη χρησιμοποιούμενων χώρων και εγκαταστάσεων του στρατιωτικού αεροδρομίου του ώστε αυτό να αξιοποιηθεί και να αποδοθεί στην τοπική κοινωνία με χρήσεις συμβατές με τον ιστορικό χαρακτήρα του χώρου. Για το σκοπό αυτό άλλωστε ο Δήμος βρίσκεται σε διαβούλευση με επιστημονικούς και ακαδημαϊκούς φορείς για την επεξεργασία μιας ολοκληρωμένης πρότασης ανάδειξης και αξιοποίησης του, στη βάση των χρήσεων γης που προσδιορίζονται από το εγκεκριμένο ΣΧΟΟΑΠ του Δήμου Πλατανιά (ΦΕΚ 472 ΑΑΠ/2007).

Στο πλαίσιο του εν γένει σχεδιασμού μας για την αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής του Μάλεμε, ο Δήμος Πλατανιά έχει προχωρήσει στη σύνταξη μελέτης υπό τον τίτλο: "Αποκατάσταση και Βελτίωση Πλευρικών Διαμορφώσεων, κατά μήκος της Π.Ε.Ο. Χανίων -Κολυμβαρίου – Τμήμα Μάλεμε - Κολυμβάρι" στο πλαίσιο της οποίας προβλέπεται η αποκατάσταση και η δημιουργία καινούριων ρείθρων, κρασπέδων και πεζοδρομίων κατά μήκος της Π.Ε.Ο. Τα εν λόγω πεζοδρόμια αυτά από ανατολικά αποτελούν συνέχεια των υλοποιημένων νέων πεζοδρομίων των τοπικών κοινοτήτων Πλατανιά-Κοντομαρίου-Μάλεμε. Με την υλοποίηση αυτής της μελέτης θα είναι δυνατή η ανεμπόδιστη κίνηση των πεζών από το κέντρο του Πλατανιά μέχρι το Κολυμπάρι.

Προκειμένου επομένως να υλοποιηθούν απρόσκοπτα οι τεχνικές παρεμβάσεις που περιλαμβάνονται στην ανωτέρω μελέτη (βλ. Παράρτημα 1), είναι απαραίτητη η επίλυση της δημιουργίας χώρου ασφαλούς διέλευσης για τους πεζούς στο τμήμα της Π.Ε.Ο. που ξεκινάει από το τέλος του σχεδίου πόλης του Μάλεμε και καταλήγει στη γέφυρα του Ταυρωνίτη, περιοχή που υπόκειται σε ειδικούς περιορισμούς καθότι καταλαμβάνεται από το Αεροδρόμιο και το Στρατόπεδο του Μάλεμε (Μ.ΑΛ.).

Κατόπιν των ανωτέρω αιτούμαστε, δια της παρούσης, την παραχώρηση χρήσης μίας ζώνης πλάτους 6,00μ. και μήκους 1.200 μ. εντός του Αεροδρομίου του Μάλεμε και συγκεκριμένα στο νότιο όριο του που συνορεύει με την Παλαιά Εθνική Οδό με σκοπό τη διαμόρφωση περπατητικής διαδρομής από το Δήμο Πλατανιά.

Η θέση της ζώνης αυτής έχει ως αφετηρία ανατολικά το υφιστάμενο όριο της περιφράξης του αεροδρομίου όπως αυτό αποτυπώνεται στο Τοπογραφικό σχέδιο της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Πλατανιά (2018) και συγκεκριμένα το σημείο με τις παρακάτω συντεταγμένες ΕΓΣΑ.

(Ανατολικά)

X 485266.156

Y 3931009.887

Το δυτικό όριο της αιτούμενης ζώνης παραχώρησης αποτυπώνεται στο Τοπογραφικό σχέδιο της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Πλατανιά και συγκεκριμένα το σημείο με τις παρακάτω συντεταγμένες ΕΓΣΑ.

(Δυτικά)

X 484249.077

Y 3931050.601

Δηλαδή από τα δύο προαναφερθέντα σημεία που ορίζουν τμήμα της περιφράξης του αεροδρομίου και ορίου με την Π.Ε.Ο. η ζώνη παραχώρησης θα εκτείνεται 6 μέτρα προς βορρά, μέσα στην ιδιοκτησία του αεροδρομίου .

Σχηματικά η θέση της ζώνης στην περιοχή φαίνεται στην αεροφωτογραφία που ακολουθεί.



Αεροφωτογραφία με σημειωμένη με κόκκινο πλαίσιο της θέση της Π.Ε.Ο. και του αεροδρομίου Μάλεμε όπου προτείνεται η διαμόρφωση περιπατητικής διαδρομής σε ζώνη παραχώρησης από το αεροδρόμιο.

Αγαπητέ κ. Υπουργέ,

Με τη βεβαιότητα ότι θα ανταποκριθείτε θετικά στο ως άνω αίτημα μας, το οποίο αποτελεί το πρώτο βήμα για την αξιοποίηση και ανάδειξη του ιστορικού αεροδρομίου του Μάλεμε, παραμένουμε στη διάθεση σας για περαιτέρω συνεργασία καθώς και για οποιαδήποτε άλλη πληροφορία.

Με ιδιαίτερη εκτίμηση

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΑΤΑΝΙΑ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΛΙΝΔΡΑΚΗΣ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Γενικό Γραμματέα Δήμου
- Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών
- Ειδικό Συνεργάτη Δημάρχου

***Επισυνάπτεται το Παράρτημα 1**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Γενικά στοιχεία Μελέτης:

Στα πλαίσια της μελέτης "Αποκατάσταση και Βελτίωση Πλευρικών Διαμορφώσεων, κατά μήκος της Π.Ε.Ο. Χανίων -Κολυμβαρίου – Τμήμα Μάλεμε - Κολυμβάρι" περιλαμβάνεται η αποκατάσταση και η δημιουργία νέων ρείθρων, κρασπέδων και πεζοδρομίων κατά μήκος της Π.Ε.Ο. Τα πεζοδρόμια αυτά από ανατολικά αποτελούν συνέχεια των υλοποιημένων νέων πεζοδρομίων των τοπικών κοινοτήτων Πλατανιά-Κοντομαρίου-Μάλεμε. Με την υλοποίηση και αυτής της μελέτης θα είναι δυνατή η ανεμπόδιση κίνηση των πεζών από το κέντρο του Πλατανιά μέχρι το Κολυμπάρι.

Έτσι είναι απαραίτητη η επίλυση της δημιουργίας χώρου ασφαλούς διέλευσης για τους πεζούς στο τμήμα της Π.Ε.Ο. που ξεκινάει από το τέλος του σχεδίου πόλης του Μάλεμε και τελειώνει στη γέφυρα του Ταυρωνίτη, περιοχή που υπόκειται σε ειδικούς περιορισμούς καθότι καταλαμβάνεται από το Αεροδρόμιο και το Στρατόπεδο του Μάλεμε (Μ.ΑΛ). Ο στόχος είναι τα νέα πεζοδρόμια να οδηγήσουν τους πεζούς στην παλαιά μεταλλική γέφυρά του Ταυρωνίτη μέσω της καθώς διέρχονται από μία διαδρομή φυσικού κάλους να αποτρέπεται η διάσχιση του επικίνδυνου σημείου της νέας γέφυράς του Ταυρωνίτη.

Τεχνικές παρεμβάσεις μελέτης:

Στο πλαίσιο της ανωτέρω μελέτης θα υλοποιηθεί η δημιουργία περιπατητικής-ποδηλατικής διαδρομής καθαρού πλάτους 4 μ. μέσα σε ζώνη παραχωρούμενη από το Αεροδρόμιο από φυσικά υλικά (δάπεδο από σταθεροποιημένο χώμα και τοιχία λιθοδομής). Η ζώνη παραχώρησης θα έχει πλάτος 6μ από τη σημερινή θέση της περίφραξης και θα περιορίζεται προς βορρά με νέα μεταλλική περίφραξη με βάση από οπλισμένο σκυρόδεμα με προδιαγραφές ασφαλείας. Το μήκος της διαδρομής είναι 1.200 μ. Η περιπατητική διαδρομή θα κατασκευαστεί στη χαμηλή στάθμη του αεροδρομίου και θα προστατεύεται με την ύπαρξη μεταλλικής προστατευτικής μπάρας στο επίπεδο του δρόμου αλλά και θα διαχωρίζεται από το πραινές και δύο χαμηλά τοιχία λιθοδομής. Τα τοιχία αποτελούν και καθιστικούς χώρους και θα διακόπτονται για διευκολύνουν την απορροή ομβρίων προς βορρά.

Στο βόρειο τοιχίο από λιθοδομή θα υπάρχει χαμηλός φωτισμός για προστασία του περιπατητή, χωνευτός σε θέση που δεν είναι ορατός από το αεροδρόμιο. Μετά το βόρειο τοιχίο υπάρχει μία ελεύθερη ζώνη μεταξύ λιθοδομής και περίφραξης στην οποία θα αναπτυχθούν ψηλά δέντρα.

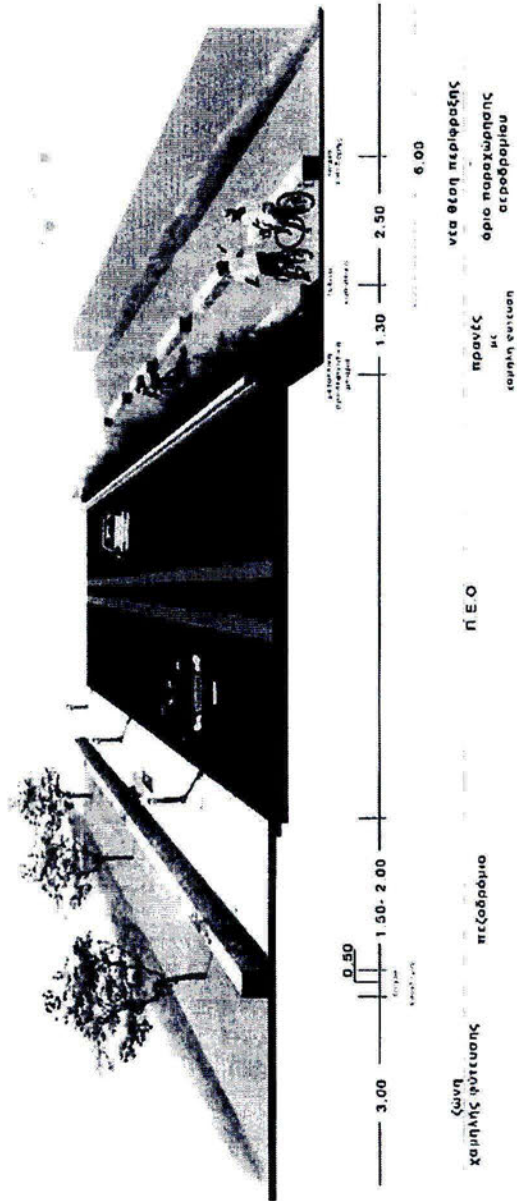
Στη νότια πλευρά της Π.Ε.Ο. προτείνεται η κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,50 - 2,00 μέτρων ώστε να είναι δυνατή η πεζοπορία και από αυτή την πλευρά, σε συνέχεια των υλοποιημένων πεζοδρομίων στο Μάλεμε. Αυτή η ζώνη κατασκευάζεται χρησιμοποιώντας τμήμα του πρανού έξω από την περίφραξη της Μ.Α.Α. Σε αυτή τη ζώνη προτείνεται χαμηλός φωτισμός σε στύλους (τύπου κήπου), ύψους 1μ. οι οποίοι δεν θα είναι ορατοί από την στάθμη του αεροδρομίου και θα προσφέρουν χαμηλό φωτισμό για ασφάλεια. Δεν πρόκειται για οδικό φωτισμό.

Στα σχέδια που ακολουθούν αποτυπώνονται: 1. Σχηματική Τομή με τις διαμορφώσεις νότια και βόρεια της Π.Ε.Ο. στο τμήμα του Αεροδρομίου, 2. Τρισδιάστατη απεικόνιση της πρότασης διαμόρφωσης μέσα στη ζώνη παραχώρησης και 3. Κάτοψη πρότασης τμήματος στην περιοχή μελέτης.



ΠΡΑΣΙΝΗ ΠΕΡΙΠΑΤΗΤΙΚΗ - ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
 από σταθεροποιημένο χώρο
 μέσα από τη ζώνη παραχώρησης
 στο αερόδρομο

1. Σχηματική Τομή



ΠΡΑΣΙΝΗ ΠΕΡΙΠΑΤΗΤΙΚΗ - ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

από σταθεροποιημένο χώμα
μέσα από τη ζώνη παραχώρησης
στο αεροδρόμιο



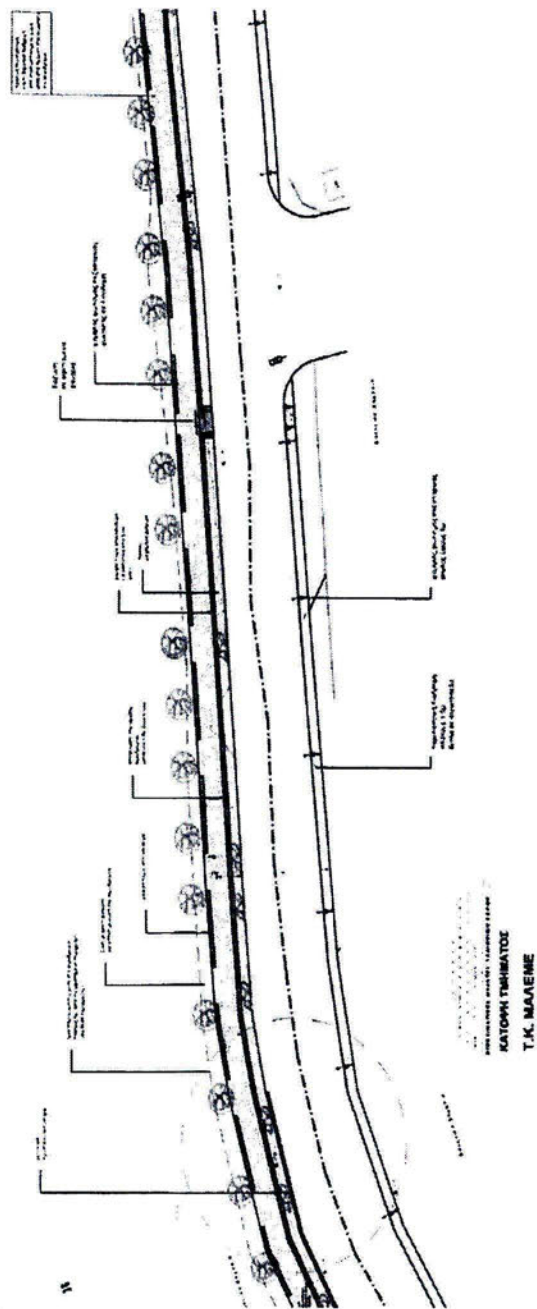
μεταλλική μπάρα
προστασίας

πρανές χαμηλής
φύτευσης

ξύλινο κάθισμα

περιπατητική διαδρομή-
ποδηλατόδρομος
από πατημένο χώμα

2. Τρισδιάστατη απεικόνιση της πρότασης διαμόρφωσης μέσα στη ζώνη παραχώρησης



3. Κάτοψη πρότασης

Διεύθυνση - Πλατανιά 26/09/19

ΑΔΑ
=

ΠΡΟΣ:

Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝ.:

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
Γ' ΚΛΑΔΟΣ (ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Γ2 (ΥΠΟΔΟΜΗΣ)
ΤΜΗΜΑ ΕΘΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
Τηλέφ.: 210-6575027
Φ.900/265843
Σ.4729
Αθήνα, 25 Σεπ 19

ΘΕΜΑ: Διάφορα θέματα (Παραχώρηση Τμήματος του Αεροδρομίου Μάλεμε)

ΣΧΕΤ.: Αρ.Πρωτ. 9117/6 Ιουν 19/Δήμος Πλατανιά, Χανίων/Γρ. Δημάρχου

1. Σας γνωρίζουμε, σε απάντηση του σχετικού αιτήματός σας, ότι το ΥΠΕΘΑ κατανοεί την ανάγκη αξιοποίησης και ανάδειξης της ευρύτερης περιοχής, πλην όμως λόγοι ασφαλείας που σχετίζονται με τις επιχειρησιακές δραστηριότητες που αναπτύσσονται στο Αεροδρόμιο, δεν επιτρέπουν την περαιτέρω παραχώρηση εκτάσεων, πλέον των ήδη παραχωρηθέντων στο Δήμο σας.

2. Χειριστής θέματος: Σμχος (ΜΕ) Εμμ. Πασσιάς, Επιτελής ΓΕΕΘΑ/Γ2, τηλ. 210 6575027.

Ακριβές Αντίγραφο

Αντιναύαρχος Ιωάννης Παξβανάκης ΠΝ
Υπαρχηγός ΓΕΕΘΑ

Σμχος (ΜΕ) Εμμ. Πασσιάς
Επιτελής Γ2

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Αποδέκτες για Ενέργεια

ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ

Γρ. Δημάρχου

Γεράκι, Χανίων Τ.Κ. 730 14

Τηλ: 28213 40002

Fax: 28213 40090

Αποδέκτες για Πληροφορία

ΥΠΕΘΑ/ΣΓ ΥΕΘΑ

ΓΕΕΘΑ/ΕΓΑ-ΕΓΥ-ΕΓΕ

ΓΕΕΘΑ/ΔΓΚ

ΓΕΕΘΑ/Γ2

ΓΕΑ/ΕΓΑ

ΓΕΑ/Γ2



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Γεράνι Χανίων, 730 14
Τηλ: 28213 40002 | Φαξ: 28213 40090
E-mail: grammateia@platanias.gr | url: platanias.gr

Γεράνι, 30/10/2019

Αρ. Πρωτ.: 17067

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
Μεσογείων 227-231, Χολαργός Τ.Κ. 15561 - Ελλάδα

ΥΠΟΨΗ: 1. Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ.ΝΙΚΟΛΑΟ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟ
E-mail: minister.secretary@mod.mil.gr

2. Γ.Γ. Υπουργείου Εθνικής Άμυνας κ.ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟ
Email: gg-yetha@mod.mil.gr

3. Αρχηγό Γ.Ε.ΕΘ.Α., Πτέραρχο κ. ΧΡΗΣΤΟ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
E-mail: geetha_protoffic@hndgs.mil.gr

ΚΟΙΝΟΠ. 1. Βουλευτές Νομού

2. Γενική Διεύθυνση Οικονομικού Σχεδιασμού & Υποστήριξης (ΓΔΟΣΥ)
E-mail: gdosy_gram@mod.mil.gr

ΘΕΜΑ: Παραχώρηση χρήσης τμήματος του Ιστορικού Αεροδρομίου Μάλεμε Δήμου Πλατανιά, στο πλαίσιο υλοποίησης της Μελέτης «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΛΕΥΡΙΚΩΝ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΩΝ, ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. ΧΑΝΙΩΝ – ΚΟΛΥΜΒΑΡΙΟΥ – ΤΜΗΜΑ ΜΑΛΕΜΕ – ΚΟΛΥΜΒΑΡΙ»

Σχετ: α) το υπ αριθμ:9117/6-6-2019 έγγραφο μας

β) το υπ αριθμ: Φ.900/265843/25-9-19 έγγραφο του Γ.Ε.ΕΘ.Α.

Αξιότιμοι κύριοι,

Όπως γνωρίζετε, ο Δήμος Πλατανιά και το ΔΣ αυτού, έχουν λάβει σειρά αποφάσεων με τις οποίες ζητείται η παραχώρηση των μη χρησιμοποιούμενων χώρων και εγκαταστάσεων του στρατιωτικού αεροδρομίου, ώστε αυτό να αξιοποιηθεί και να αποδοθεί στην τοπική κοινωνία με χρήσεις συμβατές με τον ιστορικό χαρακτήρα του χώρου. Για το σκοπό αυτό άλλωστε ο Δήμος βρίσκεται σε διαβούλευση για την επεξεργασία μιας ολοκληρωμένης πρότασης ανάδειξης και αξιοποίησης του, στη βάση των χρήσεων γης που προσδιορίζονται από το εγκεκριμένο ΣΧΟΟΑΠ του Δήμου Πλατανιά (ΦΕΚ 472 ΑΑΠ/2007).

Στο πλαίσιο του εν γένει σχεδιασμού μας για την αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής του Μάλεμε, ο Δήμος Πλατανιά έχει προχωρήσει στη σύνταξη μελέτης υπό

τον τίτλο: "Αποκατάσταση και Βελτίωση Πλευρικών Διαμορφώσεων, κατά μήκος της Π.Ε.Ο. Χανίων -Κολυμβαρίου – Τμήμα Μάλεμε - Κολυμβάρι" στο πλαίσιο της οποίας προβλέπεται η αποκατάσταση και η δημιουργία καινούριων ρείθρων, κρασπέδων και πεζοδρομίων κατά μήκος της Π.Ε.Ο. Τα εν λόγω πεζοδρόμια αυτά από ανατολικά αποτελούν συνέχεια των υλοποιημένων νέων πεζοδρομίων των τοπικών κοινοτήτων Πλατανιά-Κοντομαρίου-Μάλεμε. Με την υλοποίηση αυτής της μελέτης θα είναι δυνατή η ανεμπόδιστη κίνηση των πεζών από το κέντρο του Πλατανιά μέχρι το Κολυμπάρι.

Κατόπιν των παραπάνω επανερχόμαστε , δια της παρούσης, για την παραχώρηση χρήσης μίας ζώνης πλάτους 6,00μ. και μήκους 1.200 μ. εντός του Αεροδρομίου του Μάλεμε και συγκεκριμένα στο νότιο όριο του, που συνορεύει με την Παλαιά Εθνική Οδό, με σκοπό τη διαμόρφωση περιπατητικής διαδρομής από το Δήμο Πλατανιά.

Η θέση της ζώνης αυτής έχει ως αφετηρία ανατολικά το υφιστάμενο όριο της περιφράξης του αεροδρομίου όπως αυτό αποτυπώνεται στο Τοπογραφικό σχέδιο της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Πλατανιά (2018) και συγκεκριμένα το σημείο με τις παρακάτω συντεταγμένες ΕΓΣΑ.

(Ανατολικά)

X 485266.156

Y 3931009.887

Το δυτικό όριο της αιτούμενης ζώνης παραχώρησης αποτυπώνεται στο Τοπογραφικό σχέδιο της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Πλατανιά και συγκεκριμένα το σημείο με τις παρακάτω συντεταγμένες ΕΓΣΑ.

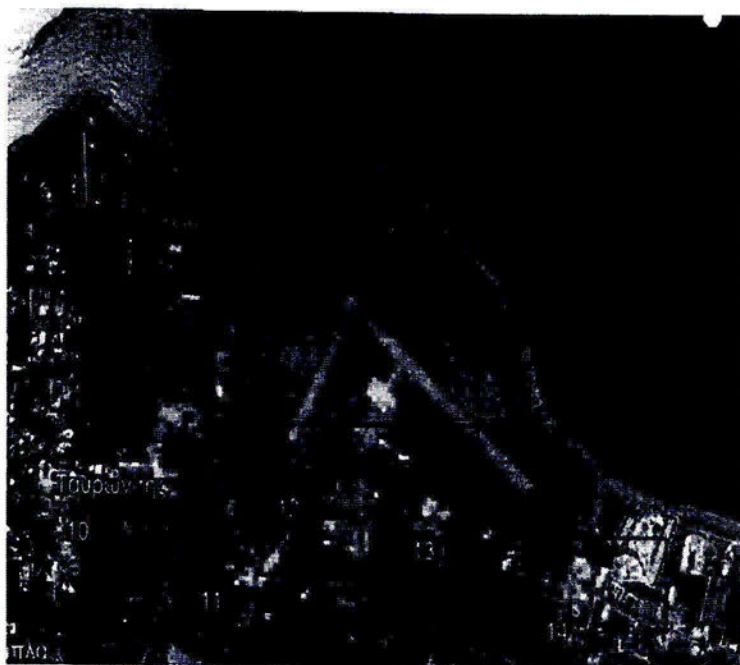
(Δυτικά)

X 484249.077

Y 3931050.601

Δηλαδή από τα δύο προαναφερθέντα σημεία που ορίζουν τμήμα της περίφραξης του αεροδρομίου και ορίου με την Π.Ε.Ο. η ζώνη παραχώρησης θα εκτείνεται 6 μέτρα προς βορρά, μέσα στην ιδιοκτησία του αεροδρομίου .

Σχηματικά η θέση της ζώνης στην περιοχή φαίνεται στην αεροφωτογραφία που ακολουθεί.



Αεροφωτογραφία με σημειωμένη με κόκκινο πλαίσιο της θέσης της Π.Ε.Ο. και του αεροδρομίου Μάλμε όπου προτείνεται η διαμόρφωση περιπατητικής διαδρομής σε ζώνη παραχώρησης από το αεροδρόμιο.

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Επανερχόμαστε στο (α) σχετικό έγγραφο μας και παρακαλούμε όπως ανταποκριθείτε θετικά στο άνω αίτημα μας και επανεξετάσετε το (β) σχετικό, προκειμένου να δημιουργηθεί περιπατητική διαδρομή με τη δημιουργία πεζοδρομίων, που τόσο ανάγκη έχει η περιοχή λόγω και της αυξημένης επισκεψιμότητας της.

Σε κάθε περίπτωση με τη δημιουργία πεζοδρομίων, ο Δήμος θα αναλάβει την υποχρέωση της ανακατασκευής της περίφραξης του Αεροδρομίου, με τις υποδείξεις της αρμόδιας υπηρεσίας.



ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών
- Ειδικό Συνεργάτη Δημάρχου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Γενικά στοιχεία Μελέτης:

Στα πλαίσια της μελέτης "Αποκατάσταση και Βελτίωση Πλευρικών Διαμορφώσεων, κατά μήκος της Π.Ε.Ο. Χανίων -Κολυμβαρίου – Τμήμα Μάλεμε - Κολυμβάρι" περιλαμβάνεται η αποκατάσταση και η δημιουργία νέων ρείθρων, κρασπέδων και πεζοδρομίων κατά μήκος της Π.Ε.Ο. Τα πεζοδρόμια αυτά από ανατολικά αποτελούν συνέχεια των υλοποιημένων νέων πεζοδρομίων των τοπικών κοινοτήτων Πλατανιά-Κοντομαρίου-Μάλεμε. Με την υλοποίηση και αυτής της μελέτης θα είναι δυνατή η ανεμπόδιστη κίνηση των πεζών από το κέντρο του Πλατανιά μέχρι το Κολυμπάρι.

Έτσι είναι απαραίτητη η επίλυση της δημιουργίας χώρου ασφαλούς διέλευσης για τους πεζούς στο τμήμα της Π.Ε.Ο. που ξεκινάει από το τέλος του σχεδίου πόλης του Μάλεμε και τελειώνει στη γέφυρα του Ταυρωνίτη, περιοχή που υπόκειται σε ειδικούς περιορισμούς καθότι καταλαμβάνεται από το Αεροδρόμιο και το Στρατόπεδο του Μάλεμε (Μ.ΑΛ). Ο στόχος είναι τα νέα πεζοδρόμια να οδηγήσουν τους πεζούς στην παλαιά μεταλλική γέφυρά του Ταυρωνίτη μέσω της καθώς διέρχονται από μία διαδρομή φυσικού κάλους να αποτρέπεται η διάσχιση του επικίνδυνου σημείου της νέας γέφυράς του Ταυρωνίτη.

Τεχνικές παρεμβάσεις μελέτης:

Στο πλαίσιο της ανωτέρω μελέτης θα υλοποιηθεί η δημιουργία περιπατητικής-ποδηλατικής διαδρομής καθαρού πλάτους 4 μ. μέσα σε ζώνη παραχωρούμενη από το Αεροδρόμιο από φυσικά υλικά (δάπεδο από σταθεροποιημένο χώμα και τοιχία λιθοδομής). Η ζώνη παραχώρησης θα έχει πλάτος 6μ από τη σημερινή θέση της περίφραξης και θα περιορίζεται προς βορρά με νέα μεταλλική περίφραξη με βάση από οπλισμένο σκυρόδεμα με προδιαγραφές ασφαλείας. Το μήκος της διαδρομής είναι 1.200 μ. Η περιπατητική διαδρομή θα κατασκευαστεί στη χαμηλή στάθμη του αεροδρομίου και θα προστατεύεται με την ύπαρξη μεταλλικής προστατευτικής μπάρας στο επίπεδο του δρόμου αλλά και θα διαχωρίζεται από το πρανάς και δύο χαμηλά τοιχία λιθοδομής. Τα τοιχία αποτελούν και καθιστικούς χώρους και θα διακόπτονται για διευκολύνουν την απορροή ομβρίων προς βορρά.

Στο βόρειο τοιχίο από λιθοδομή θα υπάρχει χαμηλός φωτισμός για προστασία του περιπατητή, χωνευτός σε θέση που δεν είναι ορατός από το αεροδρόμιο. Μετά το βόρειο τοιχίο υπάρχει μία ελεύθερη ζώνη μεταξύ λιθοδομής και περίφραξης στην οποία θα αναπτυχθούν ψηλά δέντρα.

Στη νότια πλευρά της Π.Ε.Ο. προτείνεται η κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,50 - 2,00 μέτρων ώστε να είναι δυνατή η πεζοπορία και από αυτή την πλευρά, σε συνέχεια των υλοποιημένων πεζοδρομίων στο Μάλεμε. Αυτή η ζώνη

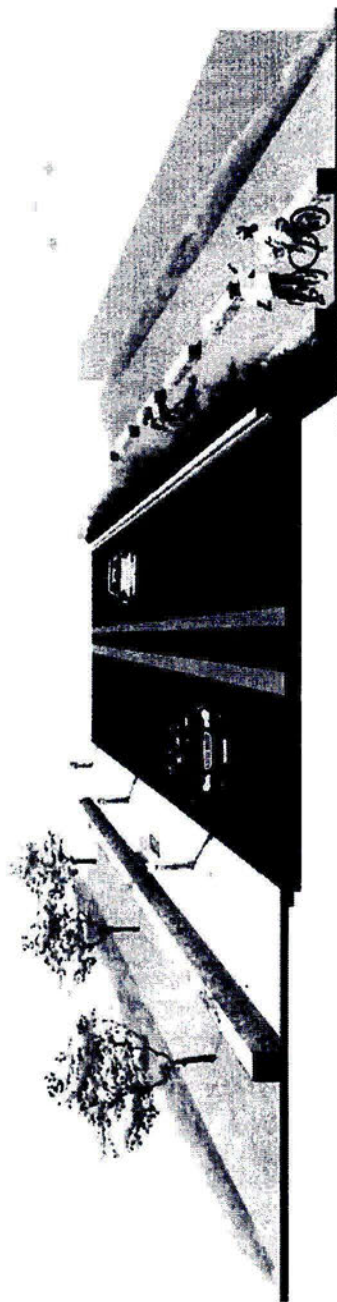
κατασκευάζεται χρησιμοποιώντας τμήμα του πρανού έξω από την περίφραξη της Μ.ΑΛ. Σε αυτή τη ζώνη προτείνεται χαμηλός φωτισμός σε στύλους (τύπου κήπου), ύψους 1μ. οι οποίοι δεν θα είναι ορατοί από την στάθμη του αεροδρομίου και θα προσφέρουν χαμηλό φωτισμό για ασφάλεια. Δεν πρόκειται για οδικό φωτισμό.

Στα σχέδια που ακολουθούν αποτυπώνονται: 1. Σχηματική Τομή με τις διαμορφώσεις νότια και Βόρεια της Π.Ε.Ο. στο τμήμα του Αεροδρομίου, 2. Τρισδιάστατη απεικόνιση της πρότασης διαμόρφωσης μέσα στη ζώνη παραχώρησης και 3. Κάτοψη πρότασης τμήματος στην περιοχή μελέτης.

1. Σχηματική Τομή

ΠΡΑΣΙΝΗ ΠΕΡΙΠΑΤΗΤΙΚΗ - ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

από σταθεροποιημένο χώρο
μέσα από τη ζώνη παραχώρησης
στο ασφράγισμα



Συμμετοχή Σύνθεσης
Λιμνών

ΠΕΔΟ

ΠΡΑΝΕΣ
με
ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

ΝΕΟ ΘΕΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΟΡΟΦΟΡΗΣ

ΠΡΑΣΙΝΗ ΠΕΡΙΠΑΤΗΤΙΚΗ - ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

από σταθεροποιημένο χώμα
μέσα από τη ζώνη παραχώρησης
στο αερόδromo



2. Τρισδιάστατη απεικόνιση της πρότασης διαμόρφωσης μέσα στη ζώνη παραχώρησης

