

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 513
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/11/2022



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Δρομολόγια του υπεραστικού ΚΤΕΛ Ευβοίας προς Αθήνα διά ξηράς και όχι μέσω ακτοπλοϊκής γραμμής Αιδηψός-Αρκίτσα

Ο βουλευτής Ευβοίας Αποστόλου Ευάγγελος καταθέτει προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών την υπ' αριθμ. 5872/18.11.2022 επιστολή του Διοικητικού Συμβουλίου της Ομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας Ευβοίας, με την οποία εκφράζει την αντίθεσή του στην απόφαση του υπεραστικού ΚΤΕΛ Εύβοιας για τα δρομολόγια προς Αθήνα δια ξηράς και όχι μέσω της ακτοπλοϊκής γραμμής Αιδηψός-Αρκίτσα.

Επισυνάπτεται το σχετικό έγγραφο.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 22 Νοεμβρίου 2022

Ο καταθέτων βουλευτής

Ευάγγελος Αποστόλου



"ΕΥΒΟΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ"

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Ελ.Βενιζέλου 12 Χαλκίδα 34132

e-mail: info@oesevias.gr

Τηλ: 22210 22111

Προς:

-Υπουργό Υποδομών κα Μεταφορών

Κο Κώστα Καραμανλή

-Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Κο Γιάννη Πλακιωτάκη

-Υφυπουργό στον Πρωθυπουργό

Κο Χρήστο Τριαντόπουλο

Κοινοποίηση:

-Γεν. Γραμματέα Αιγαίου&Νησιωτικής Πολιτικής

Κο Μανώλη Κουτουλάκη

-Βουλευτές Νομού Ευβοίας

Χαλκίδα, 18 / 11 / 2022

Αρ.πρωτ: 5872

Αξιότιμοι Κύριοι Υπουργοί,

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας Εύβοιας εκφράζει την αντίθεση του, στην απόφαση του υπεραστικού ΚΤΕΛ Εύβοιας σε ότι αφορά τα δρομολόγια για Αθήνα μέσω της ακτοπλοϊκής γραμμής Αιδηψός-Αρκίτσα.

Με την απόφαση αυτή, τα δρομολόγια του ΚΤΕΛ θα γίνονται διά ξηράς, γεγονός που θα δημιουργήσει προβλήματα αλλά και μεγάλη ταλαιπωρία στη διεκπεραίωση τόσο των επαγγελματικών κλάδων της περιοχής αλλά και των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής.

Είναι δεδομένο ότι η μετακίνηση μέσω ενός απαρχαιωμένου οδικού δικτύου, το καθιστά ιδιαίτερα επικίνδυνο επισημαίνοντας ότι.

1. Κατά τόπους του οδικού δικτύου παρατηρούνται επικίνδυνες κατολισθήσεις που οδηγούν σε αναγκαίες περιοδικές παύσεις της κυκλοφορίας, πχ στην περιοχή των Ροβιών.

2. Το οδικό δίκτυο κλείνει με τα πρώτα χιόνια κάθε χρόνο και για μεγάλα χρονικά διαστήματα, (πχ στην περιοχή του Αγίου) λόγω ομίχλης.

3. Το χαμηλό επίπεδο παροχής υπηρεσιών υγείας και κοινωνικής πρόνοιας στη περιοχή, μεγενθύνει την ταλαιπωρία των ευπαθών (λόγω προβλημάτων υγείας) συμπολιτών μας, εξαιτίας τς πολύωρης ταλαιπωρίας που θα επωμίζονται αλλά και του κόστους μεταβίβασής τους, λόγω της αύξησης του ενεργειακού κόστους.

4. Αποτελεί ανασταλτικό παράγοντα στη προοπτική τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής, λόγω της δύσκολης πρόσβασης.

Επίσης ένα ακόμη πρόβλημα, είναι ο περιορισμένος αριθμός δρομολογίων της ακτοπλοϊκής γραμμής Γλύφας Αγιοκάμπου, με αποτέλεσμα:

1. Οι μεταφορείς υποχρεούνται να διανυκτερεύουν στην περιοχή της Γλύφας εξαιτίας έλλειξης δρομολογίων.

2. Αποτελεί τροχοπέδη στην αύξηση της επισκεψιμότητας στη περιοχή.

Στα πλαίσια των ανωτέρω, παρακαλούμε όπως διερευνήσετε τα θέματα προκειμένου να βρεθεί μία πραγματική λύση στα προβλήματα και να μην υπαβαθμιστεί και άλλο η περιοχή.

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων και παρακαλούμε για την ικανοποίηση του αιτήματός μας.

Με τιμή

Η Πρόεδρος της Ο.Ε.Ε.Ε

Παρασκευή Αγιοστρατίτη

Τα Μέλη

- Εμποροεπαγγελματικός Σύλλογος Λ. Αιδηψού
- Εμπορικός Σύλλογος Ροβιών
- Ένωση Εμπόρων Βιοτεχνών και Επαγγελματιών Δήμου Ωρεών
- Εμπορικός και Επαγγελματικός Σύλλογος Ιστιαίας
- Εμπορικός & Επαγγελματικός Σύλλογος Πευκίου & Αρτεμισίου