

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 497
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/11/2022



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον:

κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Να δοθούν κίνητρα και επαρκής χρηματοδότηση για την υποχρεωτική αντικατάσταση των φορτηγών δημόσιας χρήσης με οχήματα νεότερης τεχνολογίας».

Ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ – ΠΣ Χρήστος Γιαννούλης καταθέτει ως αναφορά την από 10/11/2022 επιστολή με αριθ. πρωτ.: Α7/0683 της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας Οδικών Εμπορευματικών και Επιβατικών Μεταφορών (ΟΦΑΕ) σχετικά με την υποχρεωτική αντικατάσταση των φορτηγών δημόσιας χρήσης μετά την 27/11/2022, με οχήματα τεχνολογίας EURO IV κι άνω. Οι εκπρόσωποι του κλάδου υποστηρίζουν ότι δεν έχουν τύχει καμίας οικονομικής ενίσχυσης μέχρι σήμερα, και ως εκ τούτου είναι αδύνατη η ανανέωση του στόλου των οχημάτων τους χωρίς επαρκή χρηματοδότηση και απουσία παροχής κινήτρων. Σε αντίθετη περίπτωση θα οδηγηθούν σε οικονομική εξόντωση την ίδια στιγμή που σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες δίνονται τα αντίστοιχα κίνητρα. Μέχρι δε να ολοκληρωθούν οι απαραίτητες νομοθετικές ρυθμίσεις, θα πρέπει να δοθεί εκ νέου παράταση ώστε να μην εφαρμοστούν οι διατάξεις, που ορίζουν την υποχρεωτική αντικατάσταση των οχημάτων τους.

Επειδή η εφαρμογή της διάταξης που επιβάλλει την υποχρεωτική αντικατάσταση των οχημάτων με άλλα νεότερης τεχνολογίας, θίγει τα συμφέροντα των αυτοκινητιστών και πλήττει ιδιαίτερα εκείνους, που βρίσκονται λίγο πριν την λήξη της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, καθώς πλέον δεν θα μπορούν να τα μεταβιβάσουν πριν αποχωρήσουν από το επάγγελμα, ο Βουλευτής καταθέτει ως αναφορά την παραπάνω επιστολή και αναμένει την απάντηση και τις ενέργειες του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ώστε να ικανοποιηθούν τα αιτήματα της ΟΦΑΕ.

Επισυνάπτεται το σχετικό έγγραφο.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα 18 Νοεμβρίου 2022

Ο καταθέτων Βουλευτής

Γιαννούλης Χρήστος



Αρθ. Πρωτ.: Α7/0683

Αθήνα, 10/11/2022

Προς:
Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Υφυπουργό, κ.Μιχαήλ Παπαδόπουλο

Θέμα: Ν.3887/2010 – άρθ.14 παρ.3 και 1 – Μεταβιβάσεις ΦΔΧ μετά την 27^η Νοεμβρίου 2022

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Εν όψει της λήξης της παράτασης που έχει δοθεί για την εφαρμογή του αρθ.14 παρ.3. του ν.3887/2010, που αφορά την υποχρεωτική αντικατάσταση των οχημάτων σε οχήματα τεχνολογίας EURO IV κι άνω, έπειτα από μεταβίβαση, θα θέλαμε με την παρούσα επιστολή να θέσουμε υπόψη σας τους λόγους για τους οποίους η εν λόγω διάταξη δεν μπορεί να έχει εφαρμογή στην ελληνική αγορά μεταφορών.

Με δεδομένο ότι ο κλάδος μας δεν έχει τύχει καμίας οικονομικής ενίσχυσης μέχρι σήμερα, κι ενώ το μείζον ζήτημα της ανανέωσης στόλου συζητείται εδώ και πάρα πολλά έτη χωρίς όμως αποτέλεσμα μέχρι σήμερα, θεωρείται αυτονόητο ότι πριν την εξώθηση των επαγγελματιών σε οικονομικό αδιέξοδο με την απαξίωση των παλαιών οχημάτων τους, θα πρέπει πρωτίστως να δοθούν κίνητρα και μια ευκαιρία για την αναγκαία ανανέωσή τους πριν εφαρμοστεί το μέτρο.

Η ΟΦΑΕ κατά την διάρκεια της τελευταίας δεκαετίας, έχει καταθέσει πολλαπλές προτάσεις σχετικά με τα κίνητρα και τα χρηματοδοτικά εργαλεία που θα μπορούσαν να δοθούν στην αγορά για την ανανέωση του στόλου, αξιοποιώντας εργαλεία που έχει δώσει η Ε.Ε. στα κράτη μέλη για την ενίσχυση της περιβαλλοντικής πολιτικής κι όχι μόνο. Έχουμε καταθέσει επίσης και παραδείγματα από πρακτικές που ακολουθούν άλλες χώρες προκειμένου να ενισχύσουν την αγορά τους να επενδύει σε οχήματα νέας τεχνολογίας, με πρόσφατο παράδειγμα αυτό της Γερμανίας όπου δόθηκε στους αυτοκινητιστές επιδότηση για την απόσυρση των παλαιών οχημάτων τους.

Σε καμία άλλη χώρα δεν έχει παραρτηθεί η εφαρμογή αντικινήτρων, όπως αυτή η διάταξη του ν. 3887/10 η οποία στην ουσία «τιμωρεί» τους

ΟΦΑΕ – 351, Patision Av. – 111 44, Athens – Greece,
Tel. +30 210 2019760 – Fax. +30 210 2284368 – Email: info@ofae.gr

ιδιοκτήτες παλαιών οχημάτων αφαιρώντας τους την δυνατότητα να τα μεταβιβάσουν. Είναι βέβαιο πως η αγορά θα ανταποκρινόταν πολύ πιο θετικά στην παροχή κινήτρων, αντί αυτού όμως είμαστε υποχρεώμενοι για ακόμα μια φορά **να υποβάλλουμε αίτημα να μην γίνει η εφαρμογή των συγκεκριμένων διατάξεων του ν.3887/2010 και να δοθεί μια οριστική λύση με τις απαραίτητες νομοθετικές ρυθμίσεις έτσι ώστε να μην είναι αναγκαίες οι συνεχείς παρατάσεις. Μέχρι όμως να ολοκληρωθούν οι απαραίτητες νομοθετικές ρυθμίσεις, θα πρέπει να δοθεί εκ νέου παράταση για την εφαρμογή των διατάξεων που ορίζουν την υποχρεωτική αντικατάσταση των οχημάτων κατηγορίας EURO3 και κάτω κατόπιν μεταβίβασής τους.**

Εν κατακλείδι, η εφαρμογή της διάταξης αυτής θίγει τα συμφέροντα των αυτοκινητιστών η οποίοι δεν έχουν την δυνατότητα επένδυσης σε οχήματα νέας τεχνολογίας, καθώς και σε εκείνους που βρίσκονται λίγο πριν την λήξη της επαγγελματικής τους δραστηριότητας ως μεταφορείς και πλέον δεν τους δίνεται καν η δυνατότητα εκμετάλλευσης του οχήματός τους καθώς δεν θα μπορούν να το μεταβιβάσουν πριν παύσουν την λειτουργία τους.

Θεωρούμε απαράδεκτη την εφαρμογή της διάταξης αυτής στην σημερινή ελληνική αγορά που βρίσκεται σε δεινή κατάσταση τόσο από οικονομικής πλευράς όσο και σε επίπεδο ηλικίας του εθνικού μας στόλου. Η ΟΦΑΕ θα σταθεί αρωγός – όπως ήδη κάνει εδώ και μια 5ετία τουλάχιστον έχοντας θέσει την ανάνεωση στόλου σε βασική προτεραιότητα εργασίας - σε κάθε προσπάθεια της Πολιτείας να κινητοποιήσει την αγορά σε ανανέωση των οχημάτων, δίνοντας τα κατάλληλα εργαλεία και λαμβάνοντας τα σωστά βήματα μέχρι την άσκηση περεταίρω οικονομικών πιέσεων στους επαγγελματίες.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για κάθε περεταίρω συνεργασία.

Για την ΟΦΑΕ

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας



Απόστολος Κενανίδης



Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης

Κοινοποίηση:

1. Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

- Γεν. Γραμματέα Μεταφορών, κ. Ιωάννη Ξιφαρά
- Αν. Γεν. Δ/ντη Μεταφορών, κ. Γεώργιο Πατσιαβό
- Δ/ση Οδικών Εμπ/κών Μεταφορών, κα Ασπασία Γκουρβέλου

2. Βουλή των Ελλήνων

- Πρόεδρο ΣΥΡΙΖΑ, κ. Αλέξη Τσίπρα
- Πρόεδρο ΠΑΣΟΚ/ΚΙΝΑΛ, κ. Νίκο Ανδρουλάκη
- Πρόεδρο ΚΚΕ, κ. Δημήτρη Κουτσούμπα
- Πρόεδρο ΜΕΡΑ25, κ. Γιάννη Βαρουφάκη
- Μέλη του Ελληνικού Κοινοβουλίου