



**Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων**

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**Για τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

**Θέμα : «Αίτημα του Δήμου Μήλου για τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της Μήλου».**

Ο βουλευτής Κυκλάδων Νίκος Συρμαλένιος καταθέτει Αναφορά με επισυναπτόμενη την επιστολή του Δημάρχου Μήλου, κου Εμμανουήλ Μικέλη, σχετικά με την ανάγκη της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Μήλου και κατά τους χειμερινούς μήνες (Οκτώβριο-Μάιο) εφόσον οι ανάγκες παραμένουν επιτακτικές για τους κατοίκους του νησιού και εκτός τουριστικής περιόδου.

Το αίτημα του Δημάρχου Μήλου αποτελεί ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μήλου και συνυπογράφεται από τα Σωματεία Επαγγελματιών και Βιοτεχνών Μήλου, Ξενοδόχων, καθώς και Ιδιοκτητών Ενοικιαζομένων Δωματίων του νησιού.

Επισυνάπτεται επιστολή του Δημάρχου Μήλου με τα αναφερόμενα σχετικά καθώς και οι προτάσεις του για την εξεύρεση λύσης εξυπηρέτησης των αναγκών των επαγγελματιών, των δημοσίων υπαλλήλων, των φοιτητών, του επιστημονικού και ιατρικού προσωπικού και πολλών επιχειρηματιών που δραστηριοποιούνται όλο το χρόνο στην Μήλο .

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειες σας να μας ενημερώσετε σχετικά .

**Αθήνα 18 Νοεμβρίου 2022**

**Ο καταθέτων Βουλευτής**

**Συρμαλένιος Νίκος**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΜΗΛΟΥ**

**Υπηρεσία: Γραφείο Δημάρχου  
Ταχ. Δνση: 84800 Πλάκα – Μήλος  
Τηλ.: 22873 60105  
Fax: 2287021368  
Ηλ. Ταχ.: [grammatia@milos.gr](mailto:grammatia@milos.gr)  
Ηλ.Δ/ση: [www.milos.gr](http://www.milos.gr)**

**Μήλος, 17/11/2022  
Α.Π.: 7078**

**Προς:**

1. Ιδιαίτερο Γραφείο Πρωθυπουργού
2. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής  
Υπ' όψη:  
Α) Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής  
Β) Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής  
Κουτουλάκη Εμμανουήλ  
Γ) Πλοιάρχου ΛΣ, Κου Γεωργίου Ρίγγα, Διευθυντή Διεύθυνσης  
Θαλασσιών Συγκοινωνιών ΔΘΣ  
Δ) Γενικού Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και  
Ναυτιλιακών Επενδύσεων Κου Ευάγγελου Κυριαζόπουλου
3. Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών

**Κοινοποίηση:**

1. Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου  
Υπ' όψη Κου Χατζημάρκου Γεωργίου
2. Γραφείο Δημάρχου Μυκόνου, Κου Κούκα Κωνσταντίνου
3. Γραφείο Δημάρχου Κυθήρων, Κου Χαρχαλάκη Ευστράτιου
4. Βουλευτές Κυκλάδων

**Θέμα: Αίτημα Δήμου Μήλου για τις Ακτοπλοϊκές συνδέσεις της Μήλου**

Όπως ήδη γνωρίζετε, η Μήλος αποτελεί ισχυρό εθνικό τουριστικό πυλώνα, καταφέρνοντας μάλιστα να συνδυάσει την τουριστική άνθιση με την εξόρυξη, με πλήθος αναφορών και διακρίσεων σε παγκόσμιο επίπεδο, με αυξανόμενες επενδύσεις Ελλήνων και αλλοεθνών επιχειρηματιών, προσφέροντας σημαντικά τουριστικά οφέλη και σε γειτονικά νησιά, αφήνοντας το μεγάλο οικονομικό της αποτύπωμα στο Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν.

Ένας τόσο σημαντικός οικονομικά τόπος, σαφώς σημειώνει αυξημένες ανάγκες τους θερινούς (περισσότερο τουριστικούς) μήνες, όμως είναι ένα ζωντανό νησί και τον χειμώνα. Αναλυτικά, οι ανάγκες τόσο των μονίμων κατοίκων όσο και των επισκεπτών δεν μειώνονται από τον Οκτώβριο έως τον Μάιο, αντιθέτως, μετράμε περισσότερες ανάγκες μετακίνησης ως τοπική κοινωνία εφόσον καταγράφονται να ταξιδεύουν κυρίως ακτοπλοϊκά οι:

- Εργαζόμενοι σε ιδιωτικές επιχειρήσεις
- Φοιτητές
- Εκπαιδευτικοί
- Φορτηγά με εμπορεύματα τροφοδοσίας επιχειρήσεων
- Σωματεία (Αθλητικά, Πολιτιστικά κλπ.)
- Υπάλληλοι δημοσίων υπηρεσιών
- Ιατρικό προσωπικό
- Μόνιμοι κάτοικοι για ιατρικό σκοπό
- Στρατιωτικοί
- Θρησκευτικοί λειτουργοί
- Επενδυτές
- Επιχειρηματίες

- Συμμετέχοντες σε συνέδρια
- Εμπορικοί αντιπρόσωποι

Digitally signed by: EMMANOUIL  
MIKELIS  
Date and time: 11/17/2022 3:32:15 PM

Κρίνεται λοιπόν ανεπίτρεπτο να μην υπάρχουν καθημερινά δρομολόγια που να συνδέουν το νησί μας με το λιμάνι του Πειραιά και να τροφοδοτείται αίσθημα ανασφάλειας και παραγκωνισμού για άλλο ένα σοβαρό θέμα νησιωτικότητας: την κάλυψη της ανάγκης μετακίνησης από και προς το νησί!

Δυστυχώς, τα προηγούμενα αιτήματα με μορφή επιστολών για το αναφερόμενο ζήτημα που αποστείλαμε τόσο στα αρμόδια Υπουργεία όσο και στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών αλλά και στις ακτοπλοϊκές συνεργαζόμενες εταιρείες, μείνανε αναπάντητα και το πρόβλημα εντείνεται καθώς διανύουμε τους χειμερινούς μήνες και δεν υπάρχουν διαθέσιμα πλοία για την κάλυψη των μετακινήσεων. Τη δεδομένη χρονική στιγμή υπάρχει στη διάθεσή των ταξιδιωτών μόνο ένα πλοίο το οποίο επιθυμούμε να παραμείνει στη γραμμή αυτή, όμως εξυπηρετεί 9 νησιά συνολικά με αποτέλεσμα να μην καλύπτεται η ανάγκη μετακίνησης όλων όσων επιθυμούν μετάβαση στον Πειραιά ή επιστροφή από τον Πειραιά στο νησί μας.

Δεδομένου ότι επικαλούμαστε πολλοστή φορά τη δίκαιη μεταχείριση των νησιωτών και την κοινωνική και πολιτική ευαισθησία σας, λόγω της ιδιότητάς σας, παρακαλούμε σύσσωμα ως τοπική κοινωνία, να δρομολογήσετε άμεσα τις διαδικασίες για τα κάτωθι:

1. προσθήκη δρομολογίου πλοίου που να εξυπηρετεί τη σύνδεση Πειραιά- Μήλου- Κρήτης και Κρήτης- Μήλου- Πειραιά (για επιβάτες και φορτηγά οχήματα)
2. Επαναπροσέγγιση της Μήλου από πλοίο των εταιρειών ANEK Lines ή Blue Star Ferries ή MINΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ (με ενδιάμεσο σταθμό τη Μήλο)

Το αίτημα μας αυτό αποτελεί ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και το συνυπογράφουν τα Σωματεία Επαγγελματιών και Βιοτεχνών Μήλου, Ξενοδόχων καθώς και των Ιδιοκτητών Ενοικιαζόμενων Δωματίων.

Θεωρούμε βέβαιη την άμεση ανταπόκρισή σας, δικαιώνοντας την αξία των νησιωτικών περιοχών, τόσο τους θερινούς όσο και τους χειμερινούς μήνες.



Συνυπογράφουν τα κάτωθι σωματεία:

