



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Οικονομικών

Θέμα: «Ματαίωση του διαγωνισμού πώλησης του λιμένα της Αλεξανδρούπολης»

Κατά την πλέον πρόσφατη συνεδρίασή του το Διοικητικό Συμβούλιο του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. (Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ.) αποφάσισε, μεταξύ άλλων, τη ματαίωση της διαγωνιστικής διαδικασίας για την πώληση του πλειοψηφικού ποσοστού του μετοχικού κεφαλαίου του Οργανισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης Α.Ε. (Ο.Λ.Α. Α.Ε.). Στην ίδια απόφαση αναφέρεται επίσης ότι το Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ., σε συνεργασία με τα υπουργεία Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, θα αναλάβει άμεσα όλες τις απαραίτητες πρωτοβουλίες για την περαιτέρω ανάπτυξη του Ο.Λ.Α. Α.Ε..

Ως γνωστόν, σύμφωνα με τον αρχικό κυβερνητικό σχεδιασμό, η απόφαση που είχε προεπιλεγεί και ήταν αντίστοιχη με αυτή που ακολουθήθηκε στην περίπτωση των Οργανισμών Λιμένα Πειραιώς και Θεσσαλονίκης και έχει ήδη δρομολογηθεί και για τον Οργανισμό Λιμένα Ηγουμενίτσας, ήταν η πώληση του πλειοψηφικού πακέτου των μετοχών του Ο.Λ.Α. Α.Ε.. Μάλιστα ήδη είχε προχωρήσει η διαδικασία του διαγωνισμού για τον Ο.Λ.Α. Α.Ε. και είχαν προκριθεί δύο εταιρείες ως οι επικρατέστεροι αγοραστές.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν γνωστοποιηθεί από την κυβέρνηση οι (πραγματικοί ή ακόμη και όψιμοι) λόγοι ματαίωσης της κυβερνητικής πεπατημένης διαδικασίας πώλησης ακόμη ενός μεγάλου λιμανιού της χώρας. Εντούτοις, έχουν ήδη καταγραφεί δημοσιογραφικές εκτιμήσεις ή/και διαρροές που δεν έχουν διαψευστεί από την κυβέρνηση. Σύμφωνα με αυτές η ματαίωση της εν λόγω διαδικασίας οφείλεται είτε σε γεωστρατηγικούς λόγους που μπορεί να σχετίζονται με την αμυντική παρουσία των Ηνωμένων Πολιτειών στην περιοχή και τον εν εξελίξει πόλεμο στην Ουκρανία, είτε στο ενδεχόμενο ότι κάποιο από τα ενδιαφερόμενα σχήματα ή και κάποιος εταίρος σε ένα από αυτά δεν πληροί πλήρως τις απαιτήσεις για την ανάληψη ενός τόσος νευραλγικού λιμένα ή ακόμη και να ενδέχεται να προβεί σε μεταπώληση σε άλλο ενδιαφερόμενο που δεν συνάδει με τα αντίστοιχα εθνικά ή/και συμμαχικά συμφέροντα.

Αν επιβεβαιωθεί ότι οι λόγοι ματαίωσης της επιλογής πώλησης του Ο.Λ.Α. Α.Ε. σχετίζονται με τα ανωτέρω τότε αυτομάτως αμφισβητείται ευθέως και η σκοπιμότητα και ορθότητα της επιλογής πώλησης των λιμένων του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης καθώς και η σχεδιαζόμενη από την κυβέρνηση πώληση του λιμένα της Ηγουμενίτσας ή/και των υπόλοιπων, εκτός και αν η κυβέρνηση θεωρεί ότι οι εν λόγω λιμένες δεν έχουν αντίστοιχη γεωστρατηγική σημασία ή σημαντικότητα για τα εθνικά μας συμφέροντα, με το λιμένα της Αλεξανδρούπολης.



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Σε κάθε περίπτωση, χωρίς ακόμη να έχει εκπονηθεί εθνική λιμενική πολιτική όπως ήδη προβλέπεται νομοθετικά από το 2013 (άρθ. 38 του ν. 4150/13), αποδεικνύεται για ακόμη μία φορά ότι η κυβέρνηση συνεχίζει να λαμβάνει αποφάσεις για το μέλλον της λιμενικής (και όχι μόνον) ανάπτυξης της χώρας μας, με τρόπο συγκυριακό και πρόχειρο, χωρίς σχεδιασμό, προγραμματισμό και τεκμηρίωση, υπονομεύοντας ενίοτε δογματικά, δεσμευτικά και μη αναστρέψιμα για τις επόμενες δεκαετίες, την οικονομική ανάπτυξη και το δημόσιο συμφέρον της χώρας μας. Έχει ήδη επιλεγεί από την κυβέρνηση για τα δύο μεγαλύτερα λιμάνια της χώρας μία «πατέντα» άκριτης και πλήρους ιδιωτικοποίησής τους, η οποία δεν εφαρμόζεται στη συντριπτική πλειοψηφία των λιμένων διεθνώς και δεν αποτελεί επιλογή των άλλων ευρωπαϊκών κρατών ακόμη και με συντηρητικές κυβερνήσεις, ενώ σαφώς δεν υπαγορεύεται από οποιαδήποτε μνημονιακή υποχρέωση.

Αν και δεν έχουν ακόμη γνωστοποιηθεί οι προθέσεις της κυβέρνησης, θέλουμε να ελπίζουμε ότι η ματαίωση της πώλησης του Ο.Λ.Α. Α.Ε. μπορεί να αποτελέσει καμπή στην εθνική λιμενική στρατηγική και επιτέλους να εφαρμοστεί, έστω για το σύνολο των λιμανιών της χώρας που δεν έχουν ακόμη πωληθεί, το μοντέλο αξιοποίησης των λιμένων που εφαρμόζεται σε όλες τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες και στην συντριπτική πλειοψηφία των λιμένων διεθνώς. Το μοντέλο όπου το ΠΑΣΟΚ/Κίνημα Αλλαγής συνεχίζει με συνέπεια και τεκμηριωμένα να προτείνει και το οποίο βασίζεται στη διατήρηση της πλειοψηφίας των μετοχών των οργανισμών λιμένων στο ελληνικό δημόσιο, με παράλληλη συμμετοχή στο μετοχικό σχήμα στρατηγικών επενδυτών και με παραχώρηση χρήσης των επί μέρους λιμενικών υπηρεσιών με διαφανείς διαδικασίες, κανόνες, έλεγχο και λογοδοσία, ώστε να εξασφαλίζεται η ανάπτυξη των λιμανιών και των ευρύτερων περιοχών που τα περιβάλλουν, διασφαλίζοντας το δημόσιο συμφέρον και την ισονομία και αποφεύγοντας ολιγοπωλιακές καταστάσεις.

Δεδομένου ότι, η μακροοικονομική σημασία των λιμένων για την Ελληνική οικονομία είναι σημαντική και αναγνωρισμένη όπως και η συμβολή τους στη βιώσιμη, περιβαλλοντικά φιλική οικονομική ανάπτυξη,

Δεδομένου ότι, το μοντέλο αξιοποίησης των λιμένων που εφαρμόζεται σε όλες τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες και στην συντριπτική πλειοψηφία των λιμένων διεθνώς, βασίζεται στη διατήρηση του δημόσιου ελέγχου του λιμένα, με παράλληλη παραχώρηση χρήσης των επί μέρους λιμενικών υπηρεσιών σε ιδιώτες και όχι στην πολυετή παραχώρηση (εν είδει πώλησης) της πλειοψηφίας των μετοχών τους σε ιδιώτες,

Δεδομένου ότι, δεν έχουν γνωστοποιηθεί από την κυβέρνηση αφενός οι λόγοι ματαίωσης της διαδικασίας πώλησης του λιμένα Αλεξανδρούπολης και αφετέρου ο σχεδιαζόμενος τρόπος αξιοποίησής του,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Ποιοι είναι οι λόγοι ματαίωσης της διαγωνιστικής διαδικασίας για την πώληση του πλειοψηφικού ποσοστού του μετοχικού κεφαλαίου του Οργανισμού Λιμένος Αλεξανδρούπολης Α.Ε.;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

2. Είναι στις προθέσεις σας η εξέταση εφαρμογής στο λιμένα Αλεξανδρούπολης του μοντέλου αξιοποίησης των λιμένων που εφαρμόζεται σε όλες τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες και στην συντριπτική πλειοψηφία των λιμένων διεθνώς, το οποίο βασίζεται στη διατήρηση του δημόσιου ελέγχου τους, με παράλληλη παραχώρηση χρήσης των επί μέρους λιμενικών υπηρεσιών; Αν ναι, θεωρείτε ότι αντίστοιχο μοντέλο είναι σκόπιμο να εξεταστεί προς εφαρμογή και στους υπόλοιπους Οργανισμούς Λιμένων της χώρας που βρίσκονται ακόμη υπό τον έλεγχο του Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ.;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Δημήτρης Μπιάγκης

Ευαγγελία Λιακούλη

Βουλευτής Κέρκυρας

Βουλευτής Λάρισας

ΠΑΣΟΚ- Κίνημα Αλλαγής

ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής