



Αθήνα, 21 Νοεμβρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Επικίνδυνοι και χωρίς σχέδιο χειρισμοί της κυβέρνησης για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης».

Χρειάστηκε να περάσουν τρία ολόκληρα χρόνια για να πράξουν στην κυβέρνηση το αυτονόητο και να ακυρώσουν τον διαγωνισμό για την πώληση του λιμένα της Αλεξανδρούπολης. Ιδιωτικοποίηση και ξεπούλημα που η ίδια η κυβέρνηση της ΝΔ δρομολογεί, με καταστροφικές συνέπειες για τα γεωπολιτικά συμφέροντα της χώρας, την τοπική κοινωνία του Έβρου, τις προοπτικές ανάπτυξης της πόλης της Αλεξανδρούπολης.

Μόλις τις τελευταίες ημέρες, ο κ. Μητσοτάκης, που μέχρι πρότινος πανηγύριζε για το ξεπούλημα του λιμένα και τη δήθεν «αθρόα προσέλκυση επενδυτών» - που τελικά αποδείχτηκε σκέτη κυβερνητική προπαγάνδα - «ανακάλυψε» τη «μεγάλη στρατηγική, γεωπολιτική και ενεργειακή σημασία που έχει για τη χώρα μας το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης». Επιβεβαιώνοντας με αυτόν τον τρόπο την αφερεγγυότητα αλλά και την υποκρισία που τον διακρίνει ως πρωθυπουργό.

Η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ είχε δρομολογήσει την αξιοποίηση του λιμένα της Αλεξανδρούπολης με τη μέθοδο των υποπαραχωρήσεων (Ν. 4597/2019), σύμφωνα με τις βέλτιστες διεθνείς και ευρωπαϊκές πρακτικές, με στόχο την αναβάθμισή του σε εμπορικό, διαμετακομιστικό, οικονομικό και τουριστικό κόμβο των Βαλκανίων και της νοτιοανατολικής Μεσογείου, αξιοποιώντας εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους. Ένα κέντρο σταθερότητας, ανάπτυξης και ασφάλειας. Πάντα όμως με τη διατήρηση του δημόσιου χαρακτήρα του λιμανιού.

Όσο η κυβέρνηση της ΝΔ επιμένει να αξιοποιήσει το λιμάνι με το θεσμικό πλαίσιο που αυτή έφερε και που προβλέπει την πώληση και ιδιωτικοποίηση του λιμένα Αλεξανδρούπολης (Ν. 4664/2020), οδηγεί τον λιμένα σε αδράνεια και αδυναμία ανάπτυξης του εμπορικού του χαρακτήρα, καταδικάζοντάς τον αποκλειστικά σε στρατιωτικές χρήσεις.

Επειδή οι χωρίς σχέδιο και, εν τέλει, επικίνδυνοι χειρισμοί της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας και στο θέμα των περιφερειακών λιμανιών και του λιμένα Αλεξανδρούπολης, προκαλούν ανεπανόρθωτη ζημιά στα συμφέροντα και την εικόνα της χώρας ως επενδυτικό προορισμό,

Επειδή στη σημερινή κρίσιμη συγκυρία είναι απαραίτητο ο λιμένας της Αλεξανδρούπολης να αποτελέσει «λιμάνι ειρήνης» και αμφίδρομης εξυπηρέτησης των εμπορικών και τουριστικών δραστηριοτήτων μεταξύ των χωρών των Βαλκανίων και της Ανατολικής Ευρώπης και να αποτελέσει κέντρο σταθερότητας, ανάπτυξης και ασφάλειας για την ευρύτερη περιοχή

Επειδή η τοπική κοινωνία του Έβρου και της Θράκης ακόμη πληρώνει το κόστος - και με απώλεια θέσεων εργασίας - από την καταστροφική απόφαση της ΝΔ να ακυρώσει την αξιοποίηση και αναβάθμιση του λιμένα Αλεξανδρούπολης, με τη μέθοδο των υποπαραχωρήσεων και τη διατήρηση του δημοσίου του χαρακτήρα όπως είχε δρομολογήσει ο ΣΥΡΙΖΑ,

Επειδή η αξιοποίηση του λιμένα Αλεξανδρούπολης θα πρέπει να προχωρήσει πρώτα και κύρια με το «βλέμμα στραμμένο» προς την αναβάθμιση και τα συμφέροντα της ίδια της πόλης της Αλεξανδρούπολης, και όχι αποκόπτοντας τον λιμένα - μέσω της ιδιωτικοποίησης και του ξεπουλήματος - από αυτήν οικονομικά, κοινωνικά, θεσμικά,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- Ποιοι ήταν οι πραγματικοί λόγοι για τους οποίους η κυβέρνηση της ΝΔ «ανακάλυψε» ξαφνικά πως η ιδιωτικοποίηση του Οργανισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης είναι μη συμφέρουσα; Είχε ο διαγωνισμός προβλήματα; Και αν ναι, ποια ήταν αυτά;

- Αναθεώρησε η κυβέρνηση συνολικά τη θέση της περί ιδιωτικοποιήσεων των περιφερειακών λιμανιών (Ν. 4664/2020); Θα αξιοποιήσει τον Ν. 4597/2019 του ΣΥΡΙΖΑ, που προέβλεπε πως ο λιμένας Αλεξανδρούπολης θα παραμείνει υπό δημόσιο έλεγχο και θα αξιοποιηθεί μέσω του μοντέλου των υποπαραχωρήσεων, αντί του μοντέλου της ιδιωτικοποίησης μέσω της πώλησης του πλειοψηφικού πακέτου των μετοχών που ψήφισε και διατηρεί μέχρι και σήμερα η κυβέρνηση της ΝΔ;

- Έχει η κυβέρνηση αυτή τη στιγμή συνολικό σχέδιο για την αξιοποίηση του λιμένα της Αλεξανδρούπολης; Ή θα συνεχίσει να το διατηρεί σε κατάσταση αδράνειας και απαξίωσης, με αποτέλεσμα να χρησιμοποιείται

σχεδόν αποκλειστικά για στρατιωτικούς λόγους, όπως συμβαίνει σήμερα, με ευθύνη της κυβέρνησης;

-Ποιο είναι το συνολικό αναπτυξιακό σχέδιο της κυβέρνησης για την περιοχή της Θράκης, με επίκεντρο το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης;

-Θα υιοθετήσει επιτέλους η κυβέρνηση της ΝΔ τη θέση του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ για τη μετατροπή, αναβάθμιση και ανάδειξη του λιμένα Αλεξανδρούπολης σε εμπορικό, τουριστικό και διαμετακομιστικό κέντρο, ανάπτυξης, ασφάλειας και σταθερότητας, συνολικά για την ευρύτερη περιοχή της νοτιοανατολικής Μεσογείου και των Βαλκανίων;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

**Γκαρά Αναστασία
Σαντορινιός Νεκτάριος
Μιχαηλίδης Ανδρέας**

**Αλεξιάδης Τρύφων
Αναγνωστοπούλου Σία
Αυγέρη Δώρα
Αυλωνίτης Αλέξανδρος
Βαρεμένος Γιώργος
Γιαννούλης Χρήστος
Γκιόλας Γιάννης
Δρίτσας Θεόδωρος
Ζεϊμπέκ Χουσεϊν
Ηγουμενίδης Νικόλαος
Κασιμάτη Νίνα
Καφαντάρη Χαρά
Κόκκαλης Βασίλης
Μάλαμα Κυριακή
Μάρκου Κώστας
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
Μουζάλας Γιάννης
Μωραΐτης Θάνος
Νοτοπούλου Κατερίνα
Ξενογιαννακοπούλου Μαριλίζα
Πούλου Γιώτα
Ραγκούσης Γιάννης
Σαρακιώτης Ιωάννης
Σκουρολιάκος Παναγιώτης**

Σκούφα Μπέττυ
Συρμαλένιος Νίκος
Τελιγιορίδου Ολυμπία
Τζούφη Μερόπη
Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος
Τσίπρας Γιώργος
Φάμελλος Σωκράτης
Φωτίου Θεανώ
Χρηστίδου Ραλλία