



Αθήνα, 18 Νοεμβρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Απαίτηση των κατοίκων της Κρήτης η ένταξη του νησιού στο σκέλος του ΜΙ για την επιδότηση των καυσίμων»

Με την Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ Αριθ. 4111.08-01/3201) - Πιλοτική εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου στη μεταφορά καυσίμων στα νησιά για το έτος 2022, ορίζονται τα νησιά των οποίων οι κάτοικοι και επιχειρήσεις που είναι δικαιούχοι του Μοναδικού Αριθμού Νησιώτη (ΜΑΝ) και του Μοναδικού Αριθμού Νησιωτικής Επιχείρησης (ΜΑΝΕ) αντίστοιχα, δικαιούνται την καταβολή του Αντισταθμίσματος Νησιωτικού Κόστους (ΑΝΗΚΟ) του ν.4551/2018.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η πρώτη πιλοτική εφαρμογή του συγκεκριμένου σκέλους εφαρμόστηκε από την προηγούμενη Κυβέρνηση, η οποία σχεδίασε και υλοποίησε το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου.

Αντίθετα, η παρούσα Κυβέρνηση όχι μόνο έχει επιδείξει «επιτελική» αδυναμία ως προς την τήρηση του χρονοδιαγράμματος των πληρωμών για τα εισιτήρια και τις επιχειρήσεις, αλλά ανακοινώνει και πάλι πιλοτική εφαρμογή του σκέλους των καυσίμων, αντί να παρουσιάσει μια ολοκληρωτική εφαρμογή αυτού, γεγονός που πράγματι θα ανταποκρινόταν στις τωρινές ανάγκες των νησιών εξαιτίας της κρίσης που γονατίζει τον εμπορικό κόσμο και τους νησιώτες.

Το Μεταφορικό Ισοδύναμο για τα καύσιμα είναι ένα μέτρο ενίσχυσης της ανάπτυξης στη νησιωτική Ελλάδα και αντιστάθμισμα του αυξημένου κόστους της θαλάσσιας μεταφοράς καυσίμων στα νησιά, σε σχέση με την αντίστοιχη χερσαία.

Το νησί της Κρήτης και η τοπική του οικονομία έχει άμεση ανάγκη από την εφαρμογή μέτρων που θα ανακουφίζουν τους κατοίκους και τις επιχειρήσεις από το κύμα των μεγάλων ανατιμήσεων στα καύσιμα και τα βασικά είδη διατροφής.

Επειδή 3,5 έτη μετά τη μερική ένταξη της Κρήτης στο Μεταφορικό Ισοδύναμο, οι αυξανόμενες ανάγκες των κατοίκων και των επιχειρήσεων του νησιού απαιτούν περαιτέρω στήριξη,

Επειδή η κωλυσιεργία της Κυβέρνησης για την σωστή εφαρμογή του μέτρου του ΜΙ αλλά και για την επέκταση του σκέλους των καυσίμων στα υπόλοιπα νησιά, αποδεικνύει ολιγωρία και αδιαφορία,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

Προτίθεται να εντάξει στο μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου για τη μεταφορά καυσίμων, την Κρήτη;

**Οι ερωτώντες Βουλευτές
Βαρδάκης Σωκράτης**

**Αυλωνίτης Χρήστος-Αλέξανδρος
Βαρεμένος Γεώργιος
Δρίτσας Θεόδωρος
Ηγουμενίδης Νικόλαος
Θραψανιώτης Εμμανουήλ
Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)
Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)
Μωραΐτης Αθανάσιος (Θάνος)
Ξενογιαννακοπούλου Μαρία - Ελίζα (Μαριλίζα)
Παπαδόπουλος Αθανάσιος (Σάκης)
Πολάκης Παύλος
Πούλου Παναγιού (Γιώτα)
Ραγκούσης Ιωάννης
Σκουρολιάκος Παναγιώτης
Συρμαλένιος Νικόλαος**

Φάμελλος Σωκράτης
Φίλης Νικόλαος