



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΑΣ

Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2022

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Ο Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης Δημήτριος Κούβελας, κατέθεσε ως αναφορά την ανακοίνωση της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας (ΟΦΑΕ), με την οποία ζητούν να δοθεί νέα παράταση όσον αφορά τις μεταβιβάσεις ΦΔΧ μετά την 27η Νοεμβρίου 2022, σύμφωνα με τον Ν.3887/2010 – αρ.14 παρ.3 και 1. Πιο συγκεκριμένα, οι αυτοκινητιστές καταθέτουν τις προτάσεις τους και επιμένουν, ότι η ανωτέρω διάταξη που προβλέπει την υποχρεωτική αντικατάσταση των οχημάτων και μετατροπή τους σε οχήματα τεχνολογίας EURO IV και άνω, και στη συνέχεια τη μεταβίβασή τους, δεν μπορεί να εφαρμοστεί ειδικά στην παρούσα κατάσταση, όπου ο κλάδος των μεταφορών στην Ελλάδα έχει πληγεί ανεπανόρθωτα, ενώ τα οικονομικά κίνητρα για την αναγκαία ανανέωσή του στόλου τους, είναι όπως αναφέρουν σχεδόν ανύπαρκτα. Κατόπιν όλων των παραπάνω είναι απαραίτητη η νέα παράταση, ενώ επιβάλλεται να δοθεί άμεσα η ορθή και τελική νομοθετική λύση, προς όφελος του κλάδου των μεταφορών γενικότερα.

Θέμα: «Απαραίτητη η νέα παράταση για τις μεταβιβάσεις ΦΔΧ μετά την 27η Νοεμβρίου 2022, σύμφωνα με τον Ν.3887/2010 – αρ.14 παρ.3 και 1»

Ο καταθέτων βουλευτής

Δημήτριος Κούβελας

Αρθ. Πρωτ.: Α7/0683

Αθήνα, 10/11/2022

Προς:
Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Υφυπουργό, κ.Μιχαήλ Παπαδόπουλο

Θέμα: Ν.3887/2010 – άρθ.14 παρ.3 και 1 – Μεταβιβάσεις ΦΔΧ μετά την 27^η Νοεμβρίου 2022

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Εν όψει της λήξης της παράτασης που έχει δοθεί για την εφαρμογή του αρθ.14 παρ.3. του ν.3887/2010, που αφορά την υποχρεωτική αντικατάσταση των οχημάτων σε οχήματα τεχνολογίας EURO IV κι άνω, έπειτα από μεταβίβαση, θα θέλαμε με την παρούσα επιστολή να θέσουμε υπόψη σας τους λόγους για τους οποίους η εν λόγω διάταξη δεν μπορεί να έχει εφαρμογή στην ελληνική αγορά μεταφορών.

Με δεδομένο ότι ο κλάδος μας δεν έχει τύχει καμίας οικονομικής ενίσχυσης μέχρι σήμερα, κι ενώ το μείζον ζήτημα της ανανέωσης στόλου συζητείται εδώ και πάρα πολλά έτη χωρίς όμως αποτέλεσμα μέχρι σήμερα, θεωρείται αυτονόητο ότι πριν την εξώθηση των επαγγελματιών σε οικονομικό αδιέξοδο με την απαξίωση των παλαιών οχημάτων τους, θα πρέπει πρωτίστως να δοθούν κίνητρα και μια ευκαιρία για την αναγκαία ανανέωσή τους πριν εφαρμοστεί το μέτρο.

Η ΟΦΑΕ κατά την διάρκεια της τελευταίας δεκαετίας, έχει καταθέσει πολλαπλές προτάσεις σχετικά με τα κίνητρα και τα χρηματοδοτικά εργαλεία που θα μπορούσαν να δοθούν στην αγορά για την ανανέωση του στόλου, αξιοποιώντας εργαλεία που έχει δώσει η Ε.Ε. στα κράτη μέλη για την ενίσχυση της περιβαλλοντικής πολιτικής κι όχι μόνο. Έχουμε καταθέσει επίσης και παραδείγματα από πρακτικές που ακολουθούν άλλες χώρες προκειμένου να ενισχύσουν την αγορά τους να επενδύει σε οχήματα νέας τεχνολογίας, με πρόσφατο παράδειγμα αυτό της Γερμανίας όπου δόθηκε στους αυτοκινητιστές επιδότηση για την απόσυρση των παλαιών οχημάτων τους.

Σε καμία άλλη χώρα δεν έχει παραρητηθεί η εφαρμογή αντικινήτρων, όπως αυτή η διάταξη του ν. 3887/10 η οποία στην ουσία «τιμωρεί» τους

ιδιοκτήτες παλαιών οχημάτων αφαιρώντας τους την δυνατότητα να τα μεταβιβάσουν. Είναι βέβαιο πως η αγορά θα ανταποκρινόταν πολύ πιο θετικά στην παροχή κινήτρων, αντί αυτού όμως είμαστε υποχρεώμενοι για ακόμα μια φορά **να υποβάλλουμε αίτημα να μην γίνει η εφαρμογή των συγκεκριμένων διατάξεων του ν.3887/2010 και να δοθεί μια οριστική λύση με τις απαραίτητες νομοθετικές ρυθμίσεις έτσι ώστε να μην είναι αναγκαίες οι συνεχείς παρατάσεις. Μέχρι όμως να ολοκληρωθούν οι απαραίτητες νομοθετικές ρυθμίσεις, θα πρέπει να δοθεί εκ νέου παράταση για την εφαρμογή των διατάξεων που ορίζουν την υποχρεωτική αντικατάσταση των οχημάτων κατηγορίας EURO3 και κάτω κατόπιν μεταβίβασής τους.**

Εν κατακλείδι, η εφαρμογή της διάταξης αυτής θίγει τα συμφέροντα των αυτοκινητιστών η οποίοι δεν έχουν την δυνατότητα επένδυσης σε οχήματα νέας τεχνολογίας, καθώς και σε εκείνους που βρίσκονται λίγο πριν την λήξη της επαγγελματικής τους δραστηριότητας ως μεταφορείς και πλέον δεν τους δίνεται καν η δυνατότητα εκμετάλλευσης του οχήματός τους καθώς δεν θα μπορούν να το μεταβιβάσουν πριν παύσουν την λειτουργία τους.

Θεωρούμε απαράδεκτη την εφαρμογή της διάταξης αυτής στην σημερινή ελληνική αγορά που βρίσκεται σε δεινή κατάσταση τόσο από οικονομικής πλευράς όσο και σε επίπεδο ηλικίας του εθνικού μας στόλου. Η ΟΦΑΕ θα σταθεί αρωγός – όπως ήδη κάνει εδώ και μια 5ετία τουλάχιστον έχοντας θέσει την ανάνεωση στόλου σε βασική προτεραιότητα εργασίας - σε κάθε προσπάθεια της Πολιτείας να κινητοποιήσει την αγορά σε ανανέωση των οχημάτων, δίνοντας τα κατάλληλα εργαλεία και λαμβάνοντας τα σωστά βήματα μέχρι την άσκηση περεταίρω οικονομικών πιέσεων στους επαγγελματίες.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για κάθε περεταίρω συνεργασία.

Για την ΟΦΑΕ

Ο Πρόεδρος



Απόστολος Κενανίδης

Ο Γενικός Γραμματέας



Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης

Κοινοποίηση:

1. Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

- **Γεν. Γραμματέα Μεταφορών**, κ. Ιωάννη Ξιφάρá
- **Αν. Γεν. Δ/ντη Μεταφορών**, κ. Γεώργιο Πατσιαβό
- **Δ/νση Οδικών Εμπ/κών Μεταφορών**, κα Ασπασία Γκουρβέλου

2. Βουλή των Ελλήνων

- Πρόεδρο ΣΥΡΙΖΑ, κ. Αλέξη Τσίπρα
- Πρόεδρο ΠΑΣΟΚ/ΚΙΝΑΛ, κ. Νίκο Ανδρουλάκη
- Πρόεδρο ΚΚΕ, κ. Δημήτρη Κουτσούμπα
- Πρόεδρο ΜΕΡΑ25, κ. Γιάνη Βαρουφάκη
- Μέλη του Ελληνικού Κοινοβουλίου