ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 424
Ημερομ. Κατάθεσης: 11/11/2022

Πέμπτη 10/11/2022

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Ελλιπής επάνδρωση και μισθοί πείνας στο Επιβατηγό-Οχηματαγωγό «DALEELA» της γραμμής ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΛΕΜΕΣΟΣ

Η υπογράφουσα βουλεύτρια Μαρία Απατζίδη, καταθέτω το υπόμνημα της Πανελλήνιας Ενωσης Ναυτικών Εμπορικού Ναυτικού, όπου αναφέρεται η σκανδαλώδης περίπτωση της σύνδεσης Πειραιά-Λεμεσού με χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ενωσης, με ελλιπή επάνδρωση , αποκλειστικά από αλλοδαπούς ναυτεργάτες, οι οποίοι μάλιστα εργάζονται σε συνθήκες γαλέρας με μισθούς πείνας.

Η επαναλειτουργία της δρομολογιακής γραμμής Ελλάδας- Κύπρου μετά από πολλά χρόνια, διαφημίστηκε από τις κυβερνήσεις των δυο χωρών ως ένα σημαντικό επίτευγμα. Το πλοίο “DALEELA” καθώς και η αναφερόμενη γραμμή χρηματοδοτήθηκε από ευρωπαϊκούς πόρους.

Μάλιστα μετά το πέρας 44 διαδρομών που έμεινε το πλοίο στη γραμμή, η Κυπριακή διαχειρίστρια εταιρία (SCANDRO HOLDING LTD) διαπίστωσε ότι ξεπεράστηκαν και οι πιο αισιόδοξες προβλέψεις για επιβατική κίνηση, αφού τελικά ο αριθμός των επιβατών έφθασε τους 7900. Η πληρότητα στις καμπίνες ήταν στο 100% ενώ τα μεταφερόμενα οχήματα και μοτοσικλέτες άγγιξαν τα 2200! Από τις δηλώσεις του Διευθύνοντα Συμβούλου της εταιρίας είναι εμφανής η μεγάλη ικανοποίηση του αλλά και τα σχέδια του για το 2023!

Αποσιωπήθηκε όμως το γεγονός ότι το πλοίο αυτό δρομολογήθηκε με μια οργανική σύνθεση στα ελάχιστα επίπεδα επάνδρωσης, η οποία παρασάγγας απέχει από τις πραγματικές ανάγκες. Επιπλέον, το εργασιακό καθεστώς για τους Αιγύπτιους ναυτεργάτες και οι μισθοί για αυτούς κυμάνθηκαν περί τα 500€.
Και όλα αυτά με τα λεφτά των Ευρωπαίων φορολογούμενων, με τα οποία η Ε.Ε πριμοδοτεί την χαμηλόμισθη – ανασφάλιστη εργασία και την υπερεκμετάλλευση των Ναυτεργατών! Σημειώνεται ότι ο μέσος μισθός του Ναύτη σύμφωνα με την

Σύμβαση της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (International Labour Organization) ανέρχεται στα 530 δολάρια.

Μάλιστα, σύμφωνα με την Πανελλήνια Ενωση Ναυτικών Εμπορικού Ναυτικού - ΠΕΝΕΝ, η International Trade Workers Federation και η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία δεν έκαναν τον παραμικρό έλεγχο και άφησαν το εργασιακό κάτεργο με μισθούς γαλέρας να πλέει ανενόχλητο στα Ελληνοκυπριακά νερά.

Η καταθέτουσα βουλεύτρια

Μαρία Απατζίδη

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΝΕΝ)
ΓΡΑΦΕΙΑ: ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 132 - 3ος ΟΡΟΦΟΣ - 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛ.: 210 4511801 - 210 4183195 - FAX: 210 4511801
THE PANHELLENIC UNION OF DECKHANDS OF THE MERCHANT MARINE (PENEN)
OFFICE: 132, KOLOKOTRONI STR., 3TH FLOOR, GR-185 36 PIRAEUS - GREECE
TEL.: 210 4511801 - 210 4183195 - FAX: 210 4511801
ΧΡΟΝΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ 1914 ESTABLISHED

ΑΡ. ΠΡΩΤ ..... ΠΕΙΡΑΙΑΣ .....
Pr. No PIRAEUS

Ε/Γ – Ο/Γ «DALEELA» ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΛΕΜΕΣΟΣ «Πειρατική» επάνδρωση και μισθοί 500 ευρώ!!!

Σκάνδαλο η χρηματοδότηση από την Ε.Ε!

Το άνοιγμα της δρομολογιακής γραμμής Ελλάδας- Κύπρου διαφημίστηκε από τις κυβερνήσεις των δυο χωρών ως ένα σημαντικό επίτευγμα αφού μετά από πολλά χρόνια επανασυνδέθηκε η θαλάσσια γραμμή αυτή με το πλοίο «Daleela».

Το πολυδιαφημιζόμενο αυτό πλοίο πρέπει να υπογραμμίσουμε και η αναφερόμενη γραμμή χρηματοδοτήθηκε μέσω ευρωπαϊκών πόρων για το κόστος της διαδρομής του!!

Μάλιστα μετά το πέρας της μικρής χρονικής διάρκειας (44 διαδρομές) που έμεινε το πλοίο στη γραμμή η Κυπριακή διαχειρίστρια εταιρία (SCANDRO HOLDING LTD) στα οικονομικά της αποτελέσματα ξεπέρασαν και τις πιο αισιόδοξες προβλέψεις των στελεχών που ανέμεναν μια επιβατική κίνηση περί τους 4500- 5000 επιβάτες και τελικά ο αριθμός των επιβατών που διακινήθηκε έφθασε τους 7900!

Η πληρότητα στις καμπίνες ήταν στο 100% ενώ τα μεταφερόμενα οχήματα και μοτοσικλέτες άγγιξαν τα 2200!

Από τις δηλώσεις του Διευθύνοντα Συμβούλου της εταιρίας δεν κρύβεται η μεγάλη ικανοποίηση του αλλά και τα σχέδια του για το 2023!

Εκείνο το οποίο «θάβεται» είναι το γεγονός ότι το πλοίο αυτό δρομολογήθηκε με μια οργανική σύνθεση σταελάχιστα επίπεδα επάνδρωσης, η οποία απέχει έτη φωτός από τις πραγματικές ανάγκες και ενώ το εργασιακό καθεστώς για τους

αλλοδαπούς Ναυτεργάτες (Αιγύπτιοι) και οι μισθοί για αυτούς ήταν στο επίπεδο του ILO πέριξ των 500€ !!

Και όλα αυτά με τα λεφτά των Ευρωπαίων φορολογούμενων με τα οποία η Ε.Ε πριμοδοτεί την χαμηλόμισθη

– ανασφάλιστη εργασία και την υπερεκμετάλλευση των Ναυτεργατών!

Ενδεικτικά σημειώνουμε ότι ο μέσος μισθός (του Ναύτη) σύμφωνα με την Σύμβαση της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO) ανέρχεται στα 530 δολάρια !!!

Στο πλοίο δεν υπήρχε για δείγμα ούτε ένας Έλληνας Ναυτεργάτης!

Το χειρότερο είναι ότι ITF- ΠΝΟ που έχουν συγκροτημένο κλιμάκιο στον Πειραιά με ακριβοπληρωμένους αντιπροσώπους δεν έκαναν τον παραμικρό έλεγχο για αυτή την σκανδαλώδη κατάσταση και άφησαν ένα εργασιακό κάτεργο με μισθούς γαλέρας