



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

1. τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
2. τον κ. Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

ΘΕΜΑ: «Ανεξέλεγκτες από την κυβέρνηση Cosco και Dport στο λιμάνι του Πειραιά, θέτουν για ακόμα μία φορά σε κίνδυνο τις ζωές των εργαζόμενων στους προβλήτες του Ικονίου εν μέσω κακοκαιρίας».

Ο Βουλευτής της Β' Πειραιά, **Γιάννης Ραγκούσης**, έχοντας υπόψη του την από 6-11-2022 ανακοίνωση του σωματείου ΕΝΕΔΕΠ στους προβλήτες του Ικονίου, την καταθέτει ως αναφορά προς τον **Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων**, προκειμένου να δώσουν πειστικές απαντήσεις για την εργοδοτική αసుδοσία της **Cosco και Dport**, οι οποίες επιδεικνύουν μία αδιόρθωτη ανευθυνότητα, συνάμα με την εγκληματική τους αμέλεια να λάβουν μέτρα προστασίας στη διάρκεια των πρόσφατων έντονων καιρικών φαινομένων, ενώ δεν τους αποδίδονται τα Βαρέα κι Ανθυγιεινά Ένσημα και καθημερινά κινδυνεύουν ζωές.

Το Σωματείο ΕΝΕΔΕΠ, μεταξύ άλλων, αναφέρει:

- Παρά το γεγονός ότι έχουν μετεωρολογικό σταθμό εντός του λιμανιού που έχουν ασφαλή πρόγνωση των καιρικών φαινομένων δεν φρόντισαν να διακοπούν προληπτικά όλες οι εργασίες κατά τη διάρκεια των ημερών αυτών.
- Κατά τη βραδινή βάρδια κόπηκαν κάβοι από το πλοίο CMA TITUS με αποτέλεσμα να υπάρχει σοβαρός κίνδυνος για τις ζωές όλων των εργαζομένων στο λιμάνι. Επίσης υπήρχαν πτώσεις container και κολώνες φωτισμού όπου και πάλι κινδύνεψαν ζωές των διερχομένων συναδέλφων οδηγών.

- Αυτό έρχεται σε συνέχεια και της φωτιάς που εκδηλώθηκε πριν λίγες ημέρες στις εγκαταστάσεις καυσίμων της Coral στο λιμάνι του Πειραιά.
- Όλη αυτή η αμέλεια γίνεται με τις πλάτες της κυβέρνησης που έχουν ισοπεδώσει και απαξιώσει τους ελεγκτικούς μηχανισμούς. Είναι υπεύθυνοι για την μη εφαρμογή μέτρων για την πρόληψη της ασφάλειας της ζωής των εργαζομένων.
- Ας μας απαντήσουν και για άλλα ζητήματα οι σοφοί από το Πεκίνο, τα υπουργεία, την εργοδοσία και τους αγωνιστές του Πρεσοφ και του Χαϊδαρίου ποια είναι η λύση που προτείνουν για τα ΒΑΕ.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Ακολουθεί η από 6-11-2022 ανακοίνωση του σωματείου ΕΝΕΔΕΠ.

Αθήνα, 7 Νοεμβρίου 2022

**Ο καταθέτων Βουλευτής
Ραγκούσης Γιάννης**

Ένωση Εργαζομένων Διακίνησης Εμπ/τίων στις προβλήτες του Πειραιά

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΕΝΕΔΕΠ

Κυριακή 6 Νοεμβρίου 2022

Συνάδελφοι,

Για άλλη μια φορά βλέπουμε και γινόμαστε μάρτυρες μιας κατάστασης αδιόρθωτης ανευθυνότητας και εγκληματικής αμέλειας από την εργοδοσία στο λιμάνι του Πειραιά και συγκεκριμένα την Cosco και dport με αφορμή τα έντονα καιρικά φαινόμενα. Συγκεκριμένα και παρά το γεγονός ότι έχουν μετεωρολογικό σταθμό εντός του λιμανιού που έχουν ασφαλή πρόγνωση των καιρικών φαινομένων δεν φρόντισαν να διακοπούν προληπτικά όλες οι εργασίες κατά τη διάρκεια των ημερών αυτών προτίμησαν για να μη θιγούν τα κέρδη τους να κινδυνέψουν για άλλη μια φορά ανθρώπινες ζωές.

Κατά τη βραδινή βάρδια κόπηκαν κάβοι από το πλοίο CMA TITUS με αποτέλεσμα να υπάρχει σοβαρός κίνδυνος για τις ζωές όλων των εργαζομένων στο λιμάνι. Επίσης υπήρχαν πτώσεις container και κολώνας φωτισμού όπου και πάλι κινδύνεψαν ζωές των διερχομένων συναδέλφων οδηγών.

Αυτό έρχεται σε συνέχεια και της φωτιάς που εκδηλώθηκε πριν λίγες ημέρες στις εγκαταστάσεις καυσίμων της Coral στο λιμάνι του Πειραιά. Τον κίνδυνο για Βιομηχανικό ατύχημά μεγάλης κλίμακας τον έχουμε τονίσει άπειρες φορές και δεν έχει παρθεί κανένα μέτρο ούτε έχει υπάρξει σχέδιο έκτακτης εκκένωσης των εργαζομένων σε περίπτωση κινδύνου λόγω πυρκαγιάς στις εγκαταστάσεις καυσίμων μέσα στο λιμάνι.

Όλη αυτή η αμέλεια γίνεται με τις πλάτες της κυβέρνησης που έχουν ισοπεδώσει και απαξιώσει τους ελεγκτικούς μηχανισμούς. Είναι υπεύθυνοι για την μη εφαρμογή μέτρων για την πρόληψη της ασφάλειας της ζωής των εργαζομένων. Η ενημέρωση της πολιτικής προστασίας έδινε οδηγία για να μην είμαστε κοντά σε νερό και μέταλλα.

Κύριοι σοφοί της κυβέρνησης και της εργοδοσίας δουλεύουμε σε λιμάνι παντού γύρω μας έχει νερό και κοντέινερ και πλοία που είναι από μέταλλα σε τέτοιες περιπτώσεις δεν πρέπει να εκτελούνται εργασίες, αλλιώς έχετε δολοφονικές ευθύνες.

Το σωματείο ΕΝΕΔΕΠ έχει επανειλημμένα θέσει π το αίτημα προληπτικά σε καταστάσεις έντονων καιρικών φαινομένων να διακόπτονται όλες οι εργασίες για την προστασία της ζωής μας και όχι « όταν χρειαστεί» όπως κάποιοι τυχαίρπαστοι ισχυρίζονται .

Ας μας πούνε λοιπόν οι φωστήρες «μετεωρολόγοι» του εργοδοτικού συνδικάτου πως ορίζουν το περίφημο επιχείρημα τους « όταν χρειαστεί». Εννοούν αφού

κοπούν οι κάβοι του πλοίου και εκτελούνται εργασίες , μήπως εννοούν αφού πέσουν τα πρώτα κουτάκια?

Ας μας απαντήσουν πως κατέληξαν οι « πάνσοφοι» στο τι χρειάζεται , μήπως μετά την πολύωρη σύσκεψη που έκαναν στη καφετέρια στελέχους της εργοδοσίας την ημέρα της 24ωρης απεργίας στις 25 του Οκτωβρίου που πραγματοποιήθηκε στον ένα χρόνο από το θάνατο του Δημήτρη?

Ας μας απαντήσουν και για άλλα ζητήματα οι σοφοί από το Πεκίνο, τα υπουργεία, την εργοδοσία και τους αγωνιστές του Πρεσοφ και του Χαϊδαρίου ποια είναι η λύση που προτείνουν για τα ΒΑΕ συγκεκριμένα, σταράτα λόγια όχι με ντρίμπλες γιατί εμείς που είμαστε χαζοί ξέρουμε ότι πρέπει τα ένσημα να μπουν από 1/1/2012. Η νομοθεσία είναι ξεκάθαρη και καλά θα κάνουν αυτοί που είναι υπεύθυνοι για την κλοπή των ενσήμων μας , αυτοί που είναι υπεύθυνοι για το γεγονός ότι οι συνάδελφοι που έτρωγαν τη βροχή εχτές δεν παίρνουν ακόμα το βαρέο ένσημο να προσέχουν τι λένε γιατί ο καιρός έχει γυρίσματα και μπορεί τώρα που βρέχει αυτοί να είναι ήσυχοι γιατί δεν φαίνεται το φτύσιμο που τρώνε αλλά υπάρχει και η φωτιά και επειδή τα ποδαράκια τους είναι ξύλινα χωρίς τις πλάτες της κυβέρνησης και των σωμάτων ασφαλείας θα καούν και η μόνη λύση που θα έχουν είναι να πέσουν στο λιμάνι για να σωθούν. Επίσης κοντά στο συνδικάτο σίγουρα δεν νιώθουμε εκτεθειμένοι όσον αφορά τα διευθυντικά γραφεία παρά μόνο στα καιρικά φαινόμενα, τις βροχές, τα χιόνια , τον καύσωνα, παρά μόνο αν είμαστε χαζοί και τυφλοί για να μας πατήσει μια γέφυρα όπως είπε μέλος τους με αφορμή τον θάνατο του Δημήτρη λίγες ημέρες πριν τον χρόνο του, νιώθουμε μόνο λιγάκι εκτεθειμένοι που δεν παίρνουμε ΒΑΕ και θέλουν να τα πάρουμε από εδώ και πέρα , αλλά τι σημασία έχουν όλα αυτά μπροστά στο να μην θίγονται τα συμφέροντα της εργοδοσίας. Έτσι κι αλλιώς είναι γνωστό πως χέρι χέρι με την εργοδοσία οι σοφοί του συνδικάτου μας έχουνε φτιάξει έναν εργασιακό παράδεισο χωρίς ΒΑΕ , με εργαζόμενους με 10 δέκα μεροκάματα μέσω της ΟΦΕ , με έκθεση στις καιρικές συνθήκες και άλλα τέτοια ωραία πράγματα που μας κάνουν ζηλευτούς.

Το σωματείο ΕΝΕΔΕΠ καλεί όλους τους εργαζόμενους στην απεργία στις 9 Νοεμβρίου, καλεί τον καθένα μας να πάρει την κατάσταση στα χέρια του. Δεν περιμένουμε ούτε σωτήρες ούτε νταντάδες να μας λύσουν τα προβλήματα μας . Ο λαός μόνο μπορεί να σώσει τον λαό.

ΕΝΑΣ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΚΑΙ ΟΛΟΙ ΓΙΑ ΕΝΑΝ